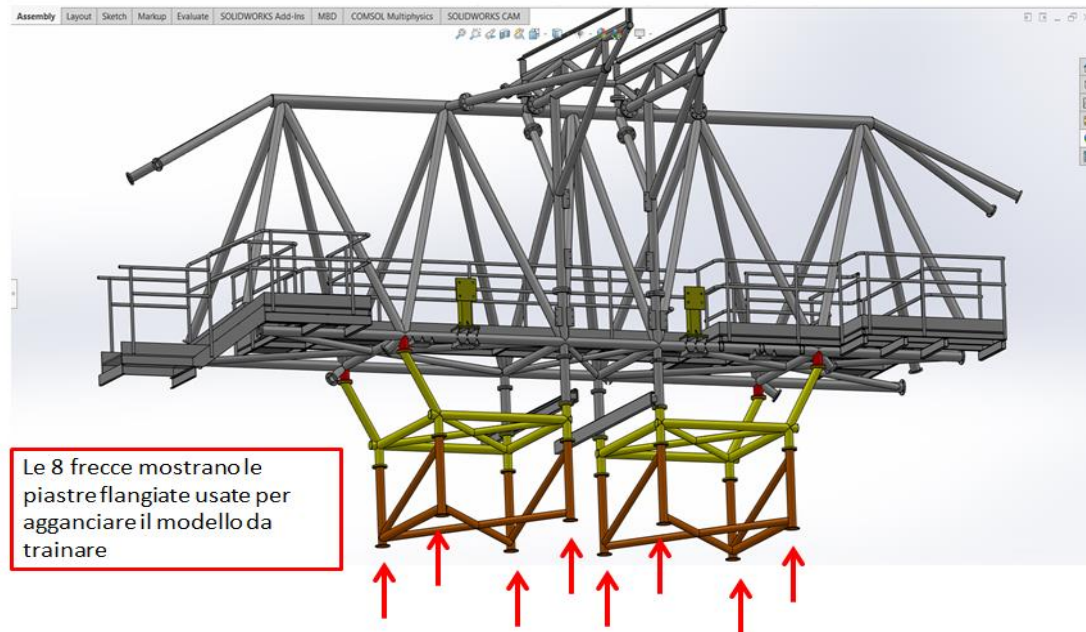


Allegato B: Tabella carichi statici e dinamici

La struttura a tralicci verrà impiegata per sostenere un modello durante prove di rimorchio. L'aggancio del modello avverrà attraverso le 8 piastre flangiate nella parte sottostante dei tralicci inferiori DX e SX, come indicato dalle frecce nella figura sottostante.



La tabella seguente riporta i valori stimati dei principali carichi statici e dei carichi dinamici sviluppati dal modello in prova. I valori dei carichi dinamici si riferiscono alle condizioni di trascinamento alla velocità di 2,25 m/s secondo stime fornite dal costruttore della turbina.

Carichi statici	
Peso del modello da agganciare	In aria: circa 1500 Kg (si riduce di circa 600 Kg in acqua)
Carichi dinamici medi	
In direzione del moto ed opposta all'avanzamento del carro (resistenza)	40 kN
In direzione verticale, verso l'alto (portanza)	17 kN
In direzione ortogonale al moto nel piano orizzontale (secondo l'asse della turbina)	1,5 kN

Nota 1:

il baricentro del modello da agganciare si troverà in posizione centrale rispetto al quadrilatero formato dalla pianta dei tralicci ed a distanza verticale dal piano delle flange di accoppiamento di circa 1,3 m. In prima approssimazione si può identificare questo punto con il punto di applicazione dei carichi dinamici, oltre che del peso.

Nota 2:

In prova, il modello da agganciare produrrà delle fluttuazioni dei carichi dinamici medi sopra indicati. Tali fluttuazioni saranno dell'ordine del 10-20% dei valori medi corrispondenti.