



**ISTITUTO MOTORI**  
*Consiglio Nazionale delle Ricerche*



IM - CNR - IM	
Tit: VIII.5	Cl: MATERIALE F:
<b>N. 0001923</b>	<b>20/09/2010</b>



**AVVISO DI PRESELEZIONE N. 1/2010  
PER PROCEDURA IN ECONOMIA-COTTIMOFIDUCIARIO**

A seguito della Determinazione IM **Prot. N. 1906 del 17/09/2010**, nel rispetto dei principi di cui all'art. 2 del D. Lgs 163/2006 ed al fine di individuare ditte da invitare a successiva procedura in economia, si pubblica il presente avviso.

Ente appaltante:

**CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE -CNR**  
**ISTITUTO MOTORI** Sede di Napoli

Procedura di acquisizione:

Fornitura In economia - Cottimo fiduciario di cui all'art. 125 comma 1 lettera b) D. 19s 163/2006

Oggetto della fornitura:

**Banco di prova ad elevata dinamica** come da dettagli tecnici di cui all'Allegato 1 per un importo presunto massimo di € 145.000 IVA esclusa, non sono previsti oneri per le sicurezze derivanti da rischi di interferenza.

Interesse a partecipare:

Le ditte interessate a partecipare dovranno presentare apposita istanza che dovrà pervenire a questa amministrazione entro il giorno **lunedì 4 ottobre 2010** e potrà essere:

- consegnata a mano
- inviata via fax al numero 081 2396097
- inviata via posta raccomandata/corriere
- inviata via PEC, purché il documento di interesse sia firmato digitalmente, all'indirizzo **im@pec.cnr.it**

Qualunque la modalità di presentazione farà fede la data di ricezione presso il nostro servizio protocollo.

L'istanza dovrà essere indirizzata a: CNR -IM via G. Marconi, 8 80125 Napoli avendo cura di citare l'Avviso di preselezione **n. 1/2010**.

Pena l'esclusione tutti i documenti presentati dovranno inoltre essere redatti in lingua italiana o inglese.

Raccolte le istanze di cui sopra si procederà all'individuazione degli operatori economici da contattare ed all'invio degli inviti a presentare offerta.



*JPB*



**ISTITUTO MOTORI**

*Consiglio Nazionale delle Ricerche*

IM - CNR - IM	
Tit: VIII.5	Cl: MATERIALE F:
<b>N. 0001923</b>	<b>20/09/2010</b>



I criteri utilizzati nella valutazione complessiva delle offerte che perverranno saranno i seguenti:

- prestazioni tecniche della strumentazione
- prezzo complessivo (comprensivo di trasporto, installazione, formazione del ns personale addetto)
- tempi di consegna

Responsabile Unico del Procedimento:

è l'ing. Nicola Del Giacomo, I° Ricercatore CNR, cui potranno essere rivolte eventuali richieste di chiarimento in merito alla presente procedura.

Recapito telefonico: 081 7177105

Indirizzo e-mail: [n.delgiacomo@im.cnr.it](mailto:n.delgiacomo@im.cnr.it)

Precisazioni:

La pubblicazione di questo avviso e la presentazione di interesse a partecipare non vincolano in alcun modo questo Istituto a procedere all'invito per l'affidamento.

L'amministrazione si riserva la più ampia libertà di giudizio per la valutazione delle domande e si riserva altresì di:

- non dar luogo alla successiva fase di gara con l'invio degli inviti
- non procedere all'aggiudicazione a suo insindacabile giudizio
- prorogare i termini di gara
- annullare la procedura

Non saranno inoltre ammessi raggruppamenti temporanei d'impresa, né subappalto, né offerte in aumento.

I dati raccolti saranno trattati ai sensi del D. Lgs 193/2003 esclusivamente nell'ambito del presente procedimento.

Estremi della pubblicità:

Tale avviso è pubblicato sul sito [www.urp.cnr.it](http://www.urp.cnr.it) Area tematica 'Ente' sotto la voce 'Gare e Appalti' nonché nell'apposita sezione del sito [www.im.cnr.it](http://www.im.cnr.it).

Napoli, 20 settembre 2010

CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE  
ISTITUTO MOTORI  
IL DIRETTORE

Dott. Ing. Paola Belardini

*P. Belardini*



Allegato 1.

Caratteristiche minime del banco di prova ad elevata dinamica.

Si richiede la fornitura di un banco di prova ad elevata dinamica composto da:

- N. 1 Macchina elettrica dinamometrica e relativo sistema di alimentazione (gruppo A) avente le seguenti prestazioni:
  - Velocità di rotazione massima non inferiore a 8000 giri/min
  - Coppia frenata non inferiore a 650 Nm nel campo 0-4000 giri/min
  - Potenza massima non inferiore a 290 kW nel campo 5000-8000 giri/min
- N. 1 Sistema di controllo della macchina elettrica (gruppo B).
- N. 1 Torsiometro (gruppo C)

Forniture opzionali.

- N. 1 Sistema di taratura del torsiometro (gruppo D).
- N.1 Sistema di simulazione e controllo automatizzato (gruppo E).
- Secondo Torsiometro (gruppo F)
- Altri opzioni liberamente offerte.



