



Consiglio Nazionale delle Ricerche

ISMAR - Istituto di Scienze Marine

Sede di Lerici

Forte Santa Teresa – 19032 Lerici (SP), Italy

Tel +39 0187 1788900 Fax +39 0187 970585

segreteria@sp.ismar.cnr.it - protocollo.ismar@pec.cnr.it

www.ismar.cnr.it

C.F. 80054330586 - P.IVA 02118311006



AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO

Oggetto: Consultazione preliminare di mercato propedeutica all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara per l'acquisizione di n° 1 RADAR OCEANOGRAFICO AD ALTA FREQUENZA (HF) NELL'AMBITO DEL PROGETTO SICOMAR PLUS

CIG: 8045713C65

CUP: D15D18000070007

CUI: 80054330586201900726

CPV: 35722000-1 Radar

S'informa che l'Istituto di Scienze Marine Sede di Lerici intende avviare una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara per l'acquisizione di n° 1 RADAR OCEANOGRAFICO AD ALTA FREQUENZA (HF).

Il presente "Avviso" persegue le finalità di cui all'art. 66, comma 1, del decreto legislativo n° 50/2016 e s.m.i. (nel seguito, per brevità, "Codice degli appalti") ed è volto – sulla base della determinazione n° 950 del 13 settembre 2017 dell'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) «Linee Guida n° 8 – Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili» (Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n° 248 del 23 ottobre 2017) – a confermare l'esistenza dei presupposti che consentono, ai sensi dell'art. 63 del Codice degli appalti, il ricorso alla procedura negoziata in oggetto, ovvero ad individuare l'esistenza di soluzioni alternative per l'acquisizione di n° 1 RADAR OCEANOGRAFICO AD ALTA FREQUENZA (HF) dotato delle caratteristiche e delle funzionalità individuate dall'Istituto di Scienze Marine Sede di Lerici del Consiglio Nazionale delle Ricerche e dettagliate nella scheda tecnica in allegato al presente avviso.

Gli operatori di mercato che ritengano di poter fornire un RADAR OCEANOGRAFICO AD ALTA FREQUENZA (HF) rispondente al fabbisogno e ai requisiti manifestati dall'Istituto di Scienze Marine Sede di Lerici del Consiglio Nazionale delle Ricerche, ovvero di suggerire e dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative, dovranno far pervenire la propria proposta tecnica, in relazione alla scheda tecnica in allegato, **entro e non oltre** le ore **13:00** del giorno **16/10/2019** all'indirizzo PEC protocollo.ismar@pec.cnr.it ed in copia al Responsabile Unico del Procedimento all'indirizzo mail ordinario danilo.imperatore@spin.cnr.it, riportando in oggetto la seguente dicitura: «Consultazione preliminare di mercato propedeutica all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara per l'acquisizione di n°1 RADAR OCEANOGRAFICO AD ALTA FREQUENZA (HF) da consegnare presso l'Istituto di Scienze Marine Sede di Lerici del Consiglio Nazionale delle Ricerche».

Per i soli operatori economici non residenti in Italia l'invio della documentazione dovrà avvenire all'indirizzo di posta elettronica ordinaria info@sp.ismar.cnr.it, comunque inderogabilmente entro i termini di scadenza indicati al precedente paragrafo. L'onere della prova dell'avvenuta ricezione nei tempi previsti è in capo all'operatore economico.

La partecipazione a detta consultazione non determina aspettative, nè diritto alcuno e non rappresenta invito a proporre offerta, nè impegna a nessun titolo l'Istituto di Scienze Marine Sede di Lerici del Consiglio Nazionale delle Ricerche nei confronti degli operatori interessati, restando altresì fermo che l'acquisizione

SEDE ISTITUTO
Arsenale - Tesa 104 Castello 2737/F
30122 Venezia
Tel. +39 041 2407927
Fax +39 041 2407940
segreteria@ismar.cnr.it

Bologna
Via P. Gobetti, 101
40129 BO
Tel +39 051 6398891
Fax +39 051 6398939
segreteria@bo.ismar.cnr.it

Napoli
Calata Porta di Massa,
80133 NA
Tel +39 081 5423846
Fax +39 081 5423887
segreteria@na.ismar.cnr.it

Roma
Via del Fosso del Cavaliere, 100
00133 RM
Tel: +39 06 49934576
Fax: +39 06 45488291
segreteria@rm.ismar.cnr.it

Trieste
Area Science Park
SS 14, Km 163,5 Ed. Q2
34149 Basovizza TS
Tel +39 040 3756871 -2
segreteria@ts.ismar.cnr.it

oggetto della presente consultazione è subordinata all'apposita procedura che sarà espletata dall'Istituto medesimo ai sensi del Codice degli Appalti.

Le richieste di eventuali ulteriori informazioni da parte degli operatori interessati, nel rispetto dei principi di trasparenza e par condicio, potranno essere inviate al Responsabile Unico del Procedimento Dott. Danilo Imperatore Antonucci ai seguenti recapiti:

- PEC: daniloimperatore@pec.it
- E-MAIL: danilo.imperatore@spin.cnr.it

Scheda Tecnica – Requisiti del radar oceanografico ad alta frequenza (HF)

1. Fabbisogno

Nell'ambito dell' Attività T2 - "Tecnologie abilitanti e reti di sorveglianza per la sicurezza in mare" del Progetto "Sistema transfrontaliero per la sicurezza in mare COntro i rischi della navigazione e per la salvaguardia dell'ambiente MARino – SICOMAR Plus" CUP N. D15D18000070007 a valere sul Programma di cooperazione interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014-2020 (PC IFM 2014-2020) Asse 2 Priorità di investimento 5 b .1 - Lotto 1 – è prevista, con la denominazione "investimento I3", l'acquisizione di un sistema radar in banda HF per il monitoraggio e la mappatura, in continuo e in tempo reale, dello stato del mare (correnti e onde) nella porzione della costa Ligure compresa tra Imperia e Sestri Levante (GE).

2. Requisiti tecnici

La fornitura richiesta riguarda un sistema radar HF comprensivo di:

- unità ricevente e trasmittente e relative antenne
- un computer e una licenza per il software di acquisizione, elaborazione e archiviazione dati
- tutti i cavi di collegamento delle componenti citate.

Il radar HF richiesto dovrà operare in una delle due bande di frequenza 13,450 – 13,550 MHz o 16,100 – 16,200 MHz, come stabilito dalla ITU (International Telecommunication Union) per i radar oceanografici, e dovrà essere dotato di un sistema di sincronizzazione per l'utilizzo condiviso della banda di frequenza con radar analoghi. Se operante nella banda 13,450 – 13,550 MHz, il sistema radar HF dovrà essere quindi dotato di sistema di sincronizzazione compatibile con i sistemi radar HF di tipo Codar SeaSonde già operanti nell'ambito del progetto lungo le coste liguri e toscane e nell'area di Nizza (Francia).

Se operante nella banda 16,100 – 16,200 MHz dovrà essere garantita la non interferenza con sistemi radar HF di tipo WERA attivi nell'area di Tolone (Francia) e inclusi nel progetto.

Il sistema radar HF oggetto della fornitura dovrà essere in grado di fornire le seguenti misure e informazioni:

- la componente radiale della velocità della corrente superficiale, fino a una distanza massima, in condizioni ottimali, di almeno 60 km rispetto all'antenna e con una risoluzione radiale di almeno 1,5 Km;
- un campo angolare di misura delle correnti di almeno 140° con una risoluzione angolare di almeno 5°
- informazioni sul campo d'onda, tra cui altezza d'onda significativa, direzione e periodo del campo d'onda in prossimità (10-15 km) dell'antenna;
- la quantificazione dell'accuratezza dei dati misurati.

Il sistema radar HF dovrà essere di tipo compatto, cioè possedere un'unica antenna ricetrasmittente, ed essere quindi installabile in uno spazio inferiore a 4 metri quadrati.

Il software di acquisizione, gestione e archiviazione dei dati dovrà possedere le seguenti funzionalità minime:

- elaborazione automatica in tempo reale dei dati acquisiti, calcolo dei parametri oceanografici, loro salvataggio su file e archiviazione automatica su disco di backup.
- salvataggio e archiviazione di tutti i dati necessari per rielaborazioni in tempi successivi senza perdita di informazione rispetto all'elaborazione in tempo reale;
- monitoraggio dello stato di funzionamento del sistema radar HF, anche attraverso gli strumenti di diagnostica resi disponibili a livello hardware dal sistema, e notifica tramite sito web o invio email di messaggi di allerta;
- strumenti di visualizzazione dei dati oceanografici e loro esportazione in formati aperti.

3. Strumenti individuati e costi attesi

La Stazione Appaltante, dopo una accurata indagine eseguita attraverso lo studio della letteratura tecnico-scientifica recente e la consultazione dei documenti tecnici pubblicizzati sul sito dei produttori, ha individuato quale unico prodotto commerciale in grado di soddisfare tutti i requisiti di cui al precedente punto, il sistema prodotto dalla CODAR Ocean Sensors con sede in Mountain View, California, USA, denominato "Codar SeaSonde", commercializzato in Italia esclusivamente dall'operatore economico **Qualitas Instruments SA**, con sede in Calle Toronga 31 28043 Madrid (España), VAT no. ES A83460782.

Il sistema sopra indicato infatti soddisfa tutti i requisiti citati in premessa.

Il costo atteso per l'acquisizione è di circa **€ 150.090,00 oltre IVA**.

Genova, 30 settembre 2019

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Danilo Imperatore Antonucci