

Oggetto: Fornitura di n.° 1 Transpallet manuale marca Toyota – modello LHM230G – Galvanizzato per il ripristino del sistema GIC nodo Mar2

IL DIRETTORE

VISTO il D.L. n. 127 del 4 giugno 2003, recante “Riordino del Consiglio Nazionale delle Ricerche”;

VISTO il Regolamento di organizzazione e funzionamento (ROF) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, prot. AMMCNT- CNR prot. n. 0012030 del 18/02/2019, emanato con provvedimento del Presidente n. 14 del 2019, entrato in vigore a far data dal 01.03.2019 nonché il Regolamento di amministrazione, contabilità e finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche emanato con decreto del Presidente del 4 maggio 2005, prot. n. 25034, pubblicati nel Supplemento ordinario n. 101 alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 124 del 30 maggio 2005, ed in particolare la Parte II - Titolo I che disciplina l'attività contrattuale, l'art. 59 intitolato “Decisione di contrattare”;

VISTO la Legge n. 244 del 24 dicembre 2007 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)”;

VISTO il D.L. n. 52 del 7 maggio 2012, trasformato in Legge n. 94 del 6 luglio 2012 recante “Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica e la successiva Legge 135 del 7 agosto 2012 “Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica”;

VISTO il D.L. n. 50/2016 del 18 aprile 2016 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE”;

VISTO la L. 241/1990 che stabilisce che: "L'attività amministrativa persegue i fini determinati dalla legge ed è retta da criteri di economicità, di efficacia, di pubblicità e di trasparenza”;

VISTO il lavoro del Comitato di Gestione per il sistema GIC e le sue deliberazioni (in particolare il verbale della riunione del 9 aprile 2019 trasmesso al DTA il 5 settembre del 2019) e la successiva approvazione da parte del MIUR a fine 2019;

VISTA e approvata con nota prot. 2663/2020 la relazione redatta dal dr. Giglio che propone e descrive nel dettaglio gli interventi necessari con indicazioni sui possibili fornitori;

VALUTATA positivamente l'offerta 0977/PM/19_ REV01 della ditta TOYOTA (in allegato) che è in grado di rispondere adeguatamente alle richieste dipartimentali;

CONSIDERATA la necessaria copertura finanziaria della spesa a carico del Piano di Gestione del Dipartimento per il 2020;

VISTA la legge 136 art. 3 del 13/8/10 e il D.L. n. 187/2010 convertito nella legge n. 217 del 17.12.2010, che introducono l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari relativi alle commesse pubbliche;

VISTA la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP);

VERIFICATO che la categoria merceologica di interesse non è presente sul MePA;

RITENUTO quindi che vi siano i presupposti normativi e di fatto per acquisire il bene per affidamento diretto secondo quanto previsto dall'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016;

VERIFICATO che la ditta è in regola con i requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei contratti;

VALUTATA la necessità di provvedere all'acquisizione in oggetto;

DETERMINA

- di nominare, quale responsabile unico del procedimento, in base all'art. 31 del D.lgs 50/2016 il dott. Paolo Braico, il quale possiede le competenze necessarie a svolgere tale ruolo;
- di procedere all'acquisto con affidamento diretto alla ditta TOYOTA;
- di dare atto che la spesa complessiva presunta pari a € **1110** (IVA e spese accessorie escluse) è contenuta nei limiti dell'impegno sotto specificato;
- di stabilire inoltre che le clausole essenziali del contratto saranno:
 - Oggetto: dettagli in allegato
 - Caratteristiche: come da allegato
 - Luogo di consegna: Magazzino ISP/ISMAR presso AdR CNR di Bologna
 - Modalità di pagamento: bonifico bancario a 30 giorni dalla verifica della prestazione
 - Considerata la solidità della ditta e la particolare natura e conformazione del bene richiesto si ritiene di poter esonerare la stessa dal deposito della cauzione definitiva;
 - Il CNR si riserva di applicare, in caso di inadempimento parziale o totale, un'adeguata penalità, che comunque non sarà superiore al 10% del costo della fornitura. La penale non opera nel caso di forza maggiore.
- di impegnare la spesa sulla voce di bilancio n. 22010 GAE P0000132 PEA 2012 del bilancio di previsione 2020 residui 2017 con il seguente impegno: 2020/9150000125

Il Direttore



Consiglio Nazionale delle Ricerche

ISMAR - Istituto di Scienze Marine

Sede Secondaria di Bologna

Via P. Gobetti, 101 – 40129 Bologna, Italy

Tel +39 051 6398891 Fax +39 051 6398939

segreteria@bo.ismar.cnr.it - protocollo.ismar@pec.cnr.it

www.ismar.cnr.it



Direttore DSSTTA
Consiglio Nazionale delle Ricerche
P.le Aldo Moro, 7
00185 Roma

Dr. Vito Vitale
Coordinatore Comitato di Gestione GIC

Dr. Leonardo Langone
Direttore CNR-ISP

Segreteria scientifico tecnica del DTA

OGGETTO: Disposizioni per ordinativi di spesa nodo GIC-MAR-2 di Bologna

Il nodo MAR-2 di cui siamo referenti, comprende vari sistemi di campionamento di sedimento dal fondo mare (carotieri, box-corer e benne) e in colonna d'acqua (trappole, pompe sommerse per filtrazioni di grandi volumi). Nel 2018, Il Comitato di Gestione GIC ha riconosciuto 120 mila euro per l'upgrade del nodo GIC-MAR-2 di Bologna.

La maggior parte degli strumenti di campionamento di sedimento del PNRA sono stati acquisiti alla fine degli anni 80, e grazie alla regolare manutenzione sono tuttora funzionanti, salvo piccole imperfezioni dovute alla normale usura.

Per quanto i principi di funzionamento dei più diffusi strumenti per il campionamento di sedimento non sono cambiati in maniera radicale negli ultimi 30 anni, si rende tuttavia necessaria una integrazione del parco strumenti con prodotti tecnologicamente più innovativi e performanti, anche alla luce dell'utilizzo di una più ampia fascia di discipline scientifiche, interessate non più soltanto all'esplorazione marina della geosfera, ma anche a quella della biosfera. Per questo scopo si è concordato l'acquisto di un Multicorer da 12 carote della ditta Oktopus (costo 60 mila euro, acquisto anticipato da ENEA nel 2016 per essere utilizzato nella XXXII spedizione in Antartide).

La rimanente somma di 60 mila euro sarà invece dedicata alla manutenzione /riparazione/ sostituzione dell'originario parco strumentale per il campionamento di sedimento. Dopo un'attenta analisi che ha coinvolto la comunità scientifica di riferimento, si propone la seguente ripartizione delle spese e lista di acquisti:

SEDE ISTITUTO
Arsenale - Tesa 104
Castello 2737/F
30122 VENEZIA
Tel +39 041 2407297
Fax +39 041 2407290
segreteria@ismar.cnr.it

Pozzuolo di Lerici
Forte Santa Teresa
19032 SP
Tel +39 0187 978300
Fax +39 0187 970585
segreteria@sp.ismar.cnr.it

Napoli
Calata Porta di Massa,
80133 NA
Tel +39 081 5423846
Fax +39 081 5423887
segreteria@na.ismar.cnr.it

Roma
Via del Fosso del Cavaliere, 100
00133 RM
Tel: +39 06 49934576
Fax: +39 06 45488291
segreteria@rm.ismar.cnr.it

Trieste
Area Science Park
SS 14, Km 163,5 Ed. Q2
34149 Basovizza TS
Tel +39 040 3756871 -2
segreteria@ts.ismar.cnr.it

Consiglio Nazionale delle Ricerche – ISMAR – Istituto di Scienze Marine – Bologna

- Carotiere a gravità mod. SW-104 per il prelievo di carote di sedimento e acqua di fondo
Ditta: Carma, Argelato (Bologna)
Motivazione della spesa: Sostituzione per obsolescenza di quello in dotazione con uno analogo. La ditta proposta ha già prodotto lo strumento ed è in possesso dei disegni avendo collaborato alla sua progettazione.
Costo Euro 24.400 (IVA inclusa)

- Box corer oceanico modello NIOZ a scatola cilindrica
Ditta: MarineTech, Monopoli
Motivazione: l'attuale box corer PNRA, pur continuando ad essere utile a scopo esplorativo per il campionamento di sedimenti sciolti duri (sabbie, fanghi sovraconsolidati o in presenza di IRD abbondanti), non è in grado di impedire il dilavamento del sedimento superficiale durante la fase di risalita dello strumento a bordo. Non è quindi utile per tutti quegli studi che si concentrano sui processi all'interfaccia deposizionale. Al contrario, il box corer di cui si richiede l'acquisto, già ampiamente sperimentato in ambito ISMAR, consente di preservare il top del sedimento. La ditta proposta ha già prodotto per il CNR lo strumento effettuando anche le modifiche richieste dai Ricercatori per l'ottimizzazione delle procedure di campionamento. E inoltre in possesso dei disegni di progettazione che garantiscono la perfetta esecuzione del lavoro.
Costo Euro 20.000 (IVA inclusa)

- Transpallet manuale galvanizzato forche corte
Ditta su Mepa: Toyota Material Handling, sede di Bologna
Motivazione: il transpallet serve per scaricare la pala del box corer con il campione una volta che questo è stato portato a bordo.
Costo Euro 1.400 (IVA inclusa)

- Troncatrice professionale per legno/alluminio/PVC completa di banco aspirante
Ditta: Passarini Franco snc, Pontecchio di Sasso Marconi, Bologna
Motivazione: l'attrezzo serve per tagliare a misura i liner in PVC di carotieri, benne, box corer e multicorer
Costo Euro 2.000 (IVA inclusa)

- N. 3 Tubi carotiere acciaio inox lunghezza 5 metri
- Manutenzione n. 2 benne in acciaio inox
- N. 4 Cestelli porta carote (6x) in acciaio inox
Ditta: Reno srl, Calderara di Reno, Bologna
Motivazione: i primi 2 interventi dell'officina meccanica tendono al ripristino completo della funzionalità del carotiere di proprietà CNR e benne del nodo GIC, mentre i cestelli porta carote serviranno a trasportare le carote recuperate mediante multicorer Oktopus. La ditta proposta ha già eseguito nel passato i lavori richiesti ed è in possesso dei disegni originali per l'esecuzione "Ad Opera d'arte" dei pezzi richiesti.
Costo stimato Euro 8.800 (IVA inclusa)

- N. 4 Contenitori in rete metallica con sportello ribaltabile, zincato a caldo (mm 1367×839×1050h)
Ditta: A.J.TRADING SRL, Pianezze san Lorenzo (VI)

Consiglio Nazionale delle Ricerche – ISMAR – Istituto di Scienze Marine – Bologna

Motivazione: i cestoni in rete saranno utilizzati per contenere tutto il materiale di corredo a benne, box corer e carotieri sia in magazzino che durante il trasporto e le campagne in nave.

Costo Euro 2000,80 (IVA inclusa),
comprensivo di spese di trasporto

- N. 3 setacci certificati Ø400 mm in acciaio inox (maglia da 63 µm, 0.5 mm e 1 mm)
Ditta: Giuliani Tecnologie srl, Torino
Motivazione: Sostituzione parziale della precedenza pila di setacci per obsolescenza. Utili per setacciatura ad umido on-deck di sedimenti sciolti per analisi della distribuzione, abbondanza e diversità della macrofauna bentonica.

Costo Euro 912,56 (IVA inclusa),
comprensivo di spese di trasporto

Con questo investimento il parco strumenti per il campionamento di sedimento sarà quasi completamente rinnovato. Nel prossimo futuro ci si dovrà tuttavia concentrare sull'acquisto di un carotiere a pistone e del relativo sistema di brandeggio. Un tale tipo di carotiere, messo a disposizione dal CNR nel corso delle spedizioni XXXI e XXXII, ha fornito prestazioni eccezionali riuscendo a recuperare carote da 2 a 3 volte più lunghe rispetto al classico carotiere a gravità in dotazione al PNRA (carote lunghe fino a 17 m), e suggerendo che uno strumento con tali caratteristiche dovrebbe far parte della dotazione ordinaria per tutte le ricerche di geologia marina in Antartide, a maggior ragione con l'imminente messa in servizio della nuova nave rompighiaccio italiana Laura Bassi.

Le richieste di ordine corredate dai rispettivi preventivi verranno inoltrate singolarmente. Resto a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti,

Dr. Federico Giglio
CNR-ISMAR di Bologna

Bologna, 02 Ottobre 2019

| Strumento | Fornitore | N. INVENTARIO PNRA | Costo unitario (euro)* | n° | Costo totale | Assegnatario |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|---------------------|---------------------|
| Carotiere a gravità mod. SW-104 | Carma, Argelato (Bologna) | Sostituisce i n° 6313-6319** | 20000,00 | 1 | 20000,00 | CNR-ISP Giglio |
| Box corer oceanico modello NIOZ a scatola cilindrica *** | MarineTech, Monopoli | Sostituisce in n° 5241 | 18860,00 | 1 | 18860,00 | CNR-ISP Giglio |
| Transpallet manuale galvanizzato forche corte | Ditta su Mepa: Toyota Material Handling, sede di Bologna | Nuova acquisizione | 1110,00 | 1 | 1110,00 | CNR-ISP Giglio |
| Troncatrice professionale per legno/alluminio/PVC completa di banco aspirante | Passarini Franco snc, Pontecchio di Sasso Marconi, Bologna | Nuova acquisizione | 1692,00 | 1 | 1692,00 | CNR-ISP Giglio |
| Tubo carotiere acciaio inox lunghezza 5 metri | Reno srl, Calderara di Reno, Bolog | Materiale di consumo | 2000,00 | 3 | 6000,00 | CNR-ISMAR Gallerani |
| Cestello porta carote (6x) in acciaio inox | Reno srl, Calderara di Reno, Bologna | Nuova acquisizione | 402,50 | 4 | 1610,00 | CNR-ISP Giglio |
| Contenitore in rete metallica con sportello ribaltabile, zincato a caldo (mm 1367×839×1050h) | A.J.TRADING SRL, Pianezze san Lorenzo (VI) | Nuova acquisizione Di consumo | 410,00 | 4 | 1640,00 | CNR-ISP Giglio |
| Pila di setacci setaccio certificato Ø100-400 mm in acciaio inox (maglia da 0,063 mm, 0.5 mm e 1 mm) | Giuliani Tecnologie srl, Torino | Sostituzione ma senza n. inventario | 974,00 | 1 | 974,00 | CNR-ISP Giordano |

* Le cifre sono al netto dell'IVA

** Un numero associato al carotiere e l'altro al cavalletto di alluminio entrambe in dismissione

*** Preventivo non aggiornato

MATERIAL HANDLING

*Spett.***CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE
DIP. SCIENZE DEL SISTEMA SOLARE
E TECNOLOGIE PER L'AMBIENTE
Piazzale Aldo Moro 7
00185 Roma - Italy***Alla c.a. Dott. Paolo Braico**Anzola dell'Emilia, 06 Maggio 2020**Oggetto: Offerta di vendita***Prot.: 0977/PM/19_ REV01***A seguito degli accordi intercorsi con la presente ci preghiamo di trasmetterVi la ns. offerta di vendita relativa a:*

- **N.° 1 Transpallet manuale marca Toyota – modello LHM230G – Galvanizzato**

*Per caratteristiche tecniche e condizioni di fornitura Vi rimandiamo all'allegata documentazione.**Confidando che quanto propostoVi possa risultare di Vs. interesse, restiamo a Vs. completa disposizione per ogni eventuale necessario chiarimento o Vs. ulteriore necessità.**Nell'attesa di una Vs. decisione che auspichiamo a noi favorevole, consci di aver proposto le condizioni di Vs. maggior favore, Vi porgiamo, con l'occasione, i ns. più cordiali saluti.***TOYOTA MATERIAL HANDLING ITALIA***Sede Bologna**Branch Manager**Paolo Marcheselli**335/5371902***Toyota Material Handling Italia S.r.l**

Capitale Sociale € 52.000,00 i.v

C.F./P.I./R.I. 04208060378

R.E.A. n. 0354258 BO

R.P.A. IT09070P00001527

Sede legale e amministrativa

Via del Lavoro, 93/1

40033 Casalecchio di Reno (BO)

Tel +39 051 6169311

Fax +39 051 6169300

Sede Bologna

Viale G. Marconi, 6

40011 Anzola dell'Emilia (BO)

Tel +39 051 6169393

Fax +39 051 6169360

Sede Milano Brianza

Via Tre Ponti, 7

22036 Erba (CO)

Tel +39 031 610695

Fax +39 031 645386

Sede Roma

Via Laurentina, Km 28,200

00040 Ardea (RM)

Tel +39 06 91969092

Fax +39 06 86997130

Sede Torino

Strada del Portone, 125

11095 Grugliasco (TO)

Tel +39 011 9401281

Fax +39 011 9442230

PEC: tmhit@legalmail.it • info@it.toyota-industries.eu • www.toyota-forklifts.it

Direzione e coordinamento svolti da Toyota Material Handling Europe AB



Transpallet manuale BT Lifter Serie L

Progettato per l'uso in ambienti corrosivi e ove richiesto un elevato livello di pulizia e igiene, come per aziende farmaceutiche o alimentari, il modello BT Lifter LHM200ST in acciaio inox ha un elevato livello di robustezza grazie alla elevatissima qualità dell'acciaio utilizzato.

Come valida alternativa è disponibile il modello LHM230G, versione galvanizzata, che è caratterizzata da perneria in acciaio inox e telaio, forche e gruppo pompa completamente galvanizzati.

N. 1 LHM230G Galvanizzato (Ambienti corrosivi e ad alto livello di igiene)



Portata: 2.300 Kg

Ruota di trazione: Nylon

Rulli: Singoli in Nylon

Forche a scelta, lunghezze disponibili: 800 – 910 – 1.000 – 1.070 – 1.150 – 1.220 mm

Scartamento esterno forche: 520 mm, 685 mm

Normative: Il carrello è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza in rispondenza alle norme ad essa applicabili in conformità a quanto richiesto dal D. Lgs 81/08 e succ. modifiche, art. 23 (obbligo dei fabbricanti e costruttori)

Prezzo netto di vendita:

€ 1.110,00 + IVA

PRINCIPALI CONDIZIONI FORNITURA – VENDITA:

Trasporto: F.co vs. Sede

Consegna: LHM230G: 9 settimane d.o. anticipando se possibile

Pagamento: da concordare

Garanzia: 99 anni sulla struttura, 36 mesi sul pompante

Validità offerta: 30 giorni