

GARA A PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA SU PIATTAFORMA TELEMATICA ASP DI CONSIP SPA AI SENSI DEGLI ARTT. 60 E 95 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50/2016 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARMAMENTO PLURIENNALE DELLA NAVE DA RICERCA “GAIA BLU” DI PROPRIETÀ DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE CPV 63726600-0 CUP B51E22000230001 CIG 9480201D57

CAPITOLATO TECNICO

1. Premesse	3
2. Oggetto del servizio.....	3
2.1 Consegna, noleggio, riconsegna della nave	3
2.2 Impiego della nave ed operatività.....	4
2.3 Obblighi dell'Armatore	5
2.4 Oneri a carico dell'Armatore	8
2.5 Costi connessi all'esercizio della nave soggetti a rimborso	8
2.6 Disposizioni particolari riguardanti il personale.....	10
2.7 Disposizioni particolari riguardanti l'acquisizione di forniture e servizi, e l'esecuzione di lavori....	10
3. Penali.....	11
4. Divieto di cessione del contratto	12
5. Verifica di conformità.....	12
6. Fatturazione e pagamento	12
7. Tracciabilità dei flussi finanziari	13
8. Risoluzione del contratto	14
9. Appendici.....	15
9.1 Appendice A – N/R Gaia Blu – IMO N. 7928677 – RINA N. 102935	15
9.2 Appendice B – Servizi di camera e cucina per il personale ricercatore/ospite.....	35
9.3 Appendice C – Professionalità richieste e titolo di studio per il personale tecnico imbarcato	36

1. Premesse

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche (di seguito CNR) è proprietario della nave da ricerca “Gaia Blu”, IMO 7928677, MMSI 247442600, CALLSIGN ICDA, (di seguito detto anche “la nave”), immatricolata presso la Capitaneria di Porto di Napoli, adibita ad attività di ricerca scientifica oceanografica.

La presente procedura ha per oggetto l’affidamento del servizio di armamento della nave per la durata di tre (3) anni, con opzione di rinnovo per ulteriori due (2) anni, da esercitarsi alla scadenza contrattuale, per un totale massimo di cinque anni, a cui si aggiunge un’eventuale proroga tecnica di sei mesi nelle more del completamento di una nuova procedura di affidamento del servizio in argomento.

La descrizione aggiornata al 27 ottobre 2022 della nave, sulla base dei dati comunicati dall’attuale armatore, è riportata nell’Appendice sub lettera A – N/R Gaia Blu, all’interno del presente Capitolato tecnico. Gli allegati alla descrizione aggiornata della nave citati nell’appendice sono disponibili mediante sistema cloud raggiungibile tramite il link <https://cloud.cnr.it/owncloud/index.php/s/65jOTx0ApwcSgn1>.

2. Oggetto del servizio

Il servizio oggetto del presente appalto comprende le seguenti attività:

- Gestione armatoriale della nave;
- Espletamento di ogni onere amministrativo derivante dalla gestione armatoriale e dalla conduzione della nave in ogni suo ambito;
- Conduzione della nave mediante proprio equipaggio opportunamente selezionato, al fine di consentire l’esecuzione delle campagne di ricerca così come programmate dal CNR;
- Gestione di tutti i rifornimenti;
- Supporto al personale scientifico, nell’espletamento delle attività di ricerca programmate dal CNR.
- Assunzione di nr. 2 tecnici specializzati, con profilo coerente a quanto riportato all’appendice C.

La modalità di esecuzione del servizio è descritta in dettaglio nei successivi paragrafi.

2.1 Consegna, noleggio, riconsegna della nave

Il CNR concede in comodato d’uso a scafo nudo, all’operatore economico aggiudicatario, la nave, corredata delle dotazioni che risulteranno da apposito verbale sottoscritto dall’operatore economico aggiudicatario e dal CNR.

L’aggiudicatario sarà tenuto a rendere la dichiarazione di Armatore alla Competente Autorità Marittima come previsto dal Codice della Navigazione con tutte le conseguenze di legge, ed assumerà gli obblighi relativi e sarà altresì tenuto a portare a conoscenza di terzi (compresi gli Enti previdenziali) la propria qualifica di Armatore. L’aggiudicatario della gara verrà perciò di seguito indicato con il nome di “Armatore”.

L’Armatore riceve dal CNR la nave in comodato a scafo nudo presso il porto di NAPOLI, con l’obbligo di sottoscrivere un contratto di noleggio a lungo termine ad uso esclusivo del CNR, con il quale l’Armatore medesimo rende disponibile la nave completamente armata per tutta la durata del contratto. Per uso esclusivo si intende che l’Armatore assume l’obbligo di non concedere in noleggio ovvero di non consentire a terzi l’utilizzo a qualsiasi titolo della nave e delle sue dotazioni ovvero di impiegare la nave esclusivamente sulla base delle istruzioni che verranno fornite dal CNR.

La nave viene data in noleggio nelle condizioni verificate e descritte nel verbale di consegna come previsto dal contratto di comodato a scafo nudo, nel quale sono indicate separatamente:

- a) Le dotazioni della nave, comprese nel noleggio;
- b) Le apparecchiature scientifiche e di supporto alla ricerca installate a bordo, rispetto alle quali l'Armatore assume unicamente l'obbligo della custodia secondo la diligenza del buon padre di famiglia;
- c) Una relazione in cui sono descritte le condizioni della nave.

Al termine del contratto di noleggio, l'Armatore dovrà riconsegnare la nave al CNR presso il porto che sarà indicato dal CNR.

L'Armatore noleggerà la nave al CNR completa di equipaggio, in numero adeguato alle condizioni richieste per il suo utilizzo, nel rispetto della tabella minima di sicurezza stabilita dall'Autorità Marittima, contestualmente e nel medesimo porto presso il quale il CNR avrà consegnato la nave all'Armatore ai sensi di quanto previsto dal contratto di comodato d'uso o in altro porto da concordare fra l'Armatore ed il CNR.

Al termine del servizio di armamento, la riconsegna della nave al CNR avverrà nei modi e nei tempi previsti ai sensi di quanto previsto dal contratto di comodato d'uso.

2.2 Impiego della nave ed operatività

- a) Il CNR utilizzerà la nave per l'esecuzione di attività scientifica attraverso lo svolgimento di campagne di ricerca nei mari nazionali ed internazionali. Le attività scientifiche potranno essere svolte dal CNR anche nella forma di collaborazioni con altri soggetti, regolate da appositi accordi/convenzioni, il cui contenuto sarà reso noto all'Armatore.
- b) Il concorrente, in sede di offerta, dovrà proporre una rosa di 5 porti, compresi nelle zone FAO GSA 9 e 10, con un minimo di 2 porti per zona. Il CNR, prima della stipula del contratto, individuerà il porto da utilizzare quale base operativa della nave.
- c) L'Armatore si impegna a collaborare con il CNR:
 - Per la definizione iniziale del programma delle campagne di ricerca nonché per i successivi aggiornamenti dello stesso;
 - Per la programmazione delle operazioni di manutenzione e di verifica dell'efficienza di tutti gli apparati della nave.
- d) L'Armatore si impegna a dare seguito, per il tramite del comandante, alle richieste e alle istruzioni impartite dal capomissione del CNR circa le modalità di conduzione delle campagne di ricerca. Qualora il comandante valuti l'infattibilità di un'operazione richiesta dal CNR, dovrà trascrivere esaustiva motivazione sul giornale di bordo, assicurando l'immediata disponibilità di un estratto dello stesso al capomissione del CNR.
- e) Il CNR avrà diritto di imbarcare a bordo il proprio personale tecnico e scientifico e propri ospiti entro i limiti consentiti dalle norme di sicurezza della nave e conformemente alle disposizioni fornite dalla competente Autorità Marittima. Il personale del CNR e/o i propri ospiti dovranno avere accesso alle aree operative della nave in maniera da poter svolgere le necessarie attività scientifiche.
- f) La gestione delle attività di ricerca sarà curata in modo esclusivo dal CNR, fermo restando l'obbligo dell'Armatore di garantire il supporto dell'equipaggio in tutte le operazioni connesse con le attività svolte dal CNR. Tale supporto, nei limiti delle competenze e delle disponibilità del personale dell'Armatore presente a bordo, riguarderà la gestione e la manutenzione delle apparecchiature di supporto alla ricerca, quali, a mero titolo indicativo e non esaustivo, gru, compressori, portali e verricelli impiegati per lo svolgimento delle attività scientifiche e per la movimentazione e predisposizione dell'attrezzatura scientifica.
- g) In generale, la gestione armatoriale della nave dovrà considerare le seguenti condizioni:
 - i. Operatività finalizzata all'esecuzione di campagne (anche "piena operatività"): in questa configurazione la consistenza dell'equipaggio dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella

minima di sicurezza eventualmente integrata in modo tale da assicurare un completo ed efficiente svolgimento di tutte le attività richieste dal CNR;

- ii. Operatività ridotta: in questa configurazione la nave stazionerà in banchina presso la base operativa e l'effettiva consistenza qualitativa e quantitativa dell'equipaggio sarà definita di concerto tra l'Armatore e l'Autorità Marittima. In questa configurazione sono comprese le 30 giornate annue attualmente stimate a disposizione dell'Armatore per le attività di manutenzione ordinaria della nave.

Per il primo anno di contratto, sulla base delle stime operate dal CNR per il 2023, si prevedono circa 220 giornate di operatività finalizzata all'esecuzione di campagne; il calendario previsionale per il primo anno sarà elaborato e definito di concerto con l'Armatore successivamente alla stipula del contratto. Il CNR si riserva di richiedere di svolgere ulteriori giorni di operatività oltre il numero attualmente previsto, previa informativa all'Armatore, mediante aggiornamento del calendario delle attività scientifiche, comunicato con congruo preavviso.

Per gli anni successivi al primo, il numero di giorni di operatività finalizzata all'esecuzione di campagne sarà soggetto a variazioni in relazione alla effettiva disponibilità di fondi a finanziamento delle attività di ricerca, secondo quanto stabilito dal calendario previsionale, elaborato dal CNR entro due mesi dalla scadenza annuale, e successivamente definito di concerto con l'Armatore.

Sia in navigazione sia a nave ferma in porto (anche in operatività ridotta) sarà facoltà del CNR di provvedere, per mezzo di propri tecnici o di ditte specializzate, al controllo e alla manutenzione delle apparecchiature scientifiche e di supporto alla ricerca.

2.3 Obblighi dell'Armatore

Oltre a quanto previsto da altre disposizioni del presente capitolato e dal contratto di comodato d'uso a scafo nudo e/o dal contratto di noleggio a lungo termine della nave, l'Armatore si obbliga:

- a) A rendere la dichiarazione di Armatore alla Competente Autorità Marittima come previsto dal Codice della Navigazione;
- b) A condurre la nave, l'apparato motore, le attrezzature nautiche imbarcate e tutti i relativi accessori e pertinenze con la massima cura e diligenza secondo la pratica del buon armatore. L'Armatore si impegna inoltre a garantire la buona riuscita delle attività di ricerca;
- c) A collaborare con il CNR nella definizione preventiva dei programmi di impiego della nave e degli interventi di manutenzione, ordinaria e straordinaria, assicurando, su richiesta del Direttore dell'Esecuzione del Contratto per conto del CNR, la presenza di propri rappresentanti qualificati agli incontri che saranno concordati (stimati in 6 all'anno) presso sedi da definire;
- d) A comunicare al CNR i nominativi dei referenti gestionali assegnati alla commessa;
- e) A seguire la nave in tutti i suoi spostamenti, organizzandone la navigazione, l'assistenza a terra, nominando le Agenzie, rendendo disponibile una banchina di ormeggio nel periodo di piena operatività qualora ritenuto necessario dal comandante o dal capo missione e presso la base operativa durante i periodi di operatività ridotta, organizzando i cambi di equipaggio, i rifornimenti, le attività necessarie per il mantenimento della classe, le operazioni relative a riparazioni/manutenzioni, ordinarie e straordinarie nonché tutto quello che riguardi la gestione amministrativa, ivi compresa la gestione di tutte le pratiche inerenti l'applicazione delle normative sulla sicurezza, di classe e di tutte le certificazioni necessarie alla conduzione della nave;
- f) A supportare, in caso di interventi straordinari, il CNR nella pianificazione e progettazione degli interventi, nell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni e certificazioni nonché per il collaudo degli interventi;
- g) A garantire il supporto dell'equipaggio in tutte le operazioni connesse con le attività svolte dal CNR;

- h) A garantire i servizi di camera e cucina per il personale tecnico e scientifico e gli ospiti del CNR;
- i) A garantire la gestione e la manutenzione delle apparecchiature di supporto alla ricerca, quali esemplificativo e non esaustivo, gru, compressori, portali e verricelli impiegati per lo svolgimento delle attività scientifiche e per la movimentazione e predisposizione dell'attrezzatura scientifica. L'equipaggio dovrà garantire il regolare funzionamento, oltre che degli usuali impianti della nave, anche delle dotazioni ausiliarie; dovrà inoltre effettuare, senza alcun costo aggiuntivo per il CNR oltre a quanto previsto nel presente contratto, operazioni di connessione e sconnessione elettrica, pneumatica, di rifornimento combustibile e di acqua nei porti e, se richiesto dal Capomissione, dovrà coadiuvare il personale CNR nelle operazioni di manovra degli apparati di sollevamento ed in generale delle attrezzature ausiliarie installate a bordo della Nave, anche se di proprietà di terzi.
- h) Ad assicurare, in conformità alle richieste operative del CNR, il mantenimento della nave in una delle condizioni precedentemente descritte al paragrafo "Impiego della nave ed operatività", punto g).
- i) Assicurare:
 - i. L'acquisto e il rifornimento dei combustibili e dei lubrificanti in nome e per conto del CNR;
 - ii. La fornitura e l'imbarco delle provviste e dei materiali di consumo per le sezioni di coperta e macchina, provvedendo mensilmente alla consegna al CNR della documentazione comprovante l'avvenuta fornitura controfirmata dal Comandante della nave;
 - iii. La fornitura, in proprio o per il tramite di ditte specializzate, di adeguati servizi di camera e cucina, in conformità a quanto disposto nell'appendice sub lettera "B", verificando la qualità e la quantità dei viveri imbarcati anche in funzione del previsto periodo di permanenza in mare;
 - iv. La disponibilità continua durante tutto l'anno di nr. 2 unità di personale tecnico imbarcato, di cui al paragrafo § 2 "Oggetto del contratto", non assegnato a mansioni di equipaggio; detto personale dovrà garantire il supporto tecnico ai ricercatori per la gestione ed il funzionamento delle apparecchiature disponibili a bordo della nave la cui tipologia è indicata nell'appendice sub lettera "C". La medesima appendice contiene anche la descrizione delle professionalità richieste per il reclutamento di detto personale;
- j) A intraprendere tutte le azioni necessarie per la manutenzione ordinaria dello scafo, dell'apparato motore, dei macchinari ed impianti, delle apparecchiature di ausilio all'attività scientifica, delle apparecchiature di navigazione e di quant'altro risultasse necessario per il mantenimento in classe della nave e per il raggiungimento del massimo livello di efficienza ed operatività, proponendo al CNR, per approvazione, la programmazione degli interventi con relativa analisi dei costi, ove possibile basata sulla comparazione di preventivi, e concordandone i periodi di esecuzione;
- k) A sovraintendere all'esecuzione delle attività di manutenzione;
- l) A inviare a bordo o presso le Autorità competenti propri ispettori o funzionari per l'assistenza tecnica ed amministrativa al CNR, eventualmente seguendo la nave in navigazione;
- m) A provvedere per il tramite della propria struttura amministrativa:
 - i. All'arruolamento e alla gestione del personale imbarcato, curando, in particolare, la contabilità paghe e contributi previdenziali e fiscali e le pratiche assicurative malattie ed infortuni presso la competente Cassa Marittima;
 - ii. All'assunzione di due tecnici specializzati di supporto al personale scientifico, di cui all'appendice C del presente capitolato;
 - iii. All'assistenza al CNR nelle relazioni con le Autorità Marittime e consolari, con l'Ente di certificazione (RINA) e con le Compagnie di assicurazione;
 - iv. Alla progettazione tecnica (interna o tramite consulenti) necessaria alla eventuale installazione di strumentazione a bordo della nave e di arrangiamenti degli spazi, fino a livello esecutivo, curandone anche certificazione e collaudo.
 - v. Allo svolgimento di indagini di mercato per quanto riguarda gli approvvigionamenti e i servizi e/o lavori di manutenzione della nave.

- n) Ad assicurare condizioni di massimo *comfort* al personale tecnico e scientifico e gli ospiti del CNR;
- o) A rendere disponibile, ai fini del controllo contabile da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, funzionale all'autorizzazione al pagamento delle fatture, un sistema informativo on-line attraverso il quale fornire tempestivamente:
- i. La relazione relativa al resoconto delle attività condotte nel mese di riferimento;
 - ii. Le ore di moto dei motori principali e generatori;
 - iii. La copia del giornale di bordo relativo al mese di riferimento;
 - iv. Le manutenzioni effettuate;
 - v. Eventuali scostamenti nello svolgimento delle manutenzioni e di ogni altro intervento previsto nella programmazione concordata con CNR, con relativa motivazione;
 - vi. La tabella dei consumi di combustibile, le spese per l'equipaggio, per i materiali di consumo acquistati e ogni altra spesa sottoposta a rimborso.

In qualsiasi momento il DEC potrà richiedere chiarimenti relativamente alle informazioni rese disponibili attraverso detto sistema.

Al termine di ogni mese l'Armatore dovrà sottoporre per approvazione rendiconto dettagliato delle spese sostenute, per le quali si richiede il rimborso.

- p) A provvedere, sotto la propria completa responsabilità, al rispetto di quanto previsto dai D.lgs. n. 271/99 e n. 272/99, nonché a adempiere a tutti gli obblighi derivanti da norme di sicurezza nazionali ed internazionali, ivi compresi quelli previsti dal Safety Management System (ISM Code);
- q) A consentire l'imbarco e l'accesso a bordo solo al personale CNR coinvolto nelle attività di ricerca previste e/o ad altro personale scientifico e tecnico o ospite solo se preventivamente comunicato dal CNR, salvo esigenze di manutenzione e di riparazione della nave o delle attrezzature di supporto alla ricerca ovvero di approvvigionamenti di materiali e di viveri;
- r) A garantire il mantenimento degli standard estetici e di decoro (es. pulizia, ordine dei locali interni, assenza di corrosione delle lamiere);
- s) A osservare scrupolosamente la normativa in materia di riservatezza e trattamento dei dati personali e sensibili, in tutte le occasioni per le quali sarà applicabile nello svolgimento dell'incarico;
- t) A segnalare qualsiasi illecita richiesta o pretesa da chiunque avanzata che possa influenzare il buon andamento del servizio;
- u) A tenere indenne il CNR in relazione a qualsiasi pretesa avanzata da terzi, direttamente o indirettamente, derivante dall'espletamento dei servizi o dai suoi risultati.
- v) A non utilizzare, divulgare o consegnare a terzi direttamente o indirettamente o tramite il personale addetto, i documenti e le informazioni ricevute dal CNR, e/o copia degli elaborati digitali e cartacei prodotti durante le varie fasi previste per lo svolgimento del servizio, pena la risoluzione immediata del contratto in danno.
- w) A separare la fatturazione dei corrispettivi derivanti dalla gestione del servizio armatoriale dalla fatturazione non imponibile IVA ex art. 15 del D.P.R. 633/72 e s.m.i. delle somme dovute a titolo di rimborso delle anticipazioni fatte in nome e per conto del CNR;
- x) A garantire la tenuta di un dettagliato inventario dei beni presenti a bordo, ed in particolare delle dotazioni meccaniche relative agli apparati di propulsione, energizzazione, sollevamento. Sulla base di questo inventario aggiornato con cadenza mensile il CNR provvederà ad effettuare le autorizzazioni necessarie alla sostituzione e reintegro dei beni.

2.4 Oneri a carico dell'Armatore

Sono a carico dell'Armatore:

- a) Le spese di gestione armatoriale;
- b) Le coperture giornaliere, 24 ore su 24, dei servizi operativi dell'Armatore per il contatto continuo con la nave in qualsiasi località essa si trovi;
- c) Le spese relative alle assicurazioni P&I Club, RC armatoriale e corpo e macchina. Per la stima dei premi assicurativi si farà riferimento alla relazione di estimo resa disponibile nella documentazione di gara;
- d) Le spese di viaggio, vitto e alloggio per il personale tecnico dell'Armatore, per attività non espressamente autorizzate dal CNR;
- e) Le spese per l'abbigliamento da lavoro dell'equipaggio, incluso il vestiario adeguato alle zone interessate dalle campagne e tutti i DPI previsti dalla normativa di volta in volta vigente;
- f) Le spese per il personale tecnico imbarcato [cfr. paragrafo § 2.3 "Obblighi dell'Armatore", lett. j) iv)] nell'espletamento di tutte operazioni connesse alla conduzione della nave, ivi comprese le manutenzioni ordinarie e straordinarie, la gestione amministrativa relativa all'esercizio della nave, ad esclusione delle spese di viaggio fuori del territorio nazionale;
- g) Tutte le spese per la gestione amministrativa di imbarchi, registri, certificazioni, collaudi ed assimilati;
- h) Oneri per la progettazione, fino allo stato esecutivo per modifiche nave di qualunque genere volte alla installazione di strumentazione a bordo nave o di modifiche relative ad ottimizzazione degli spazi nave, con l'eccezione degli oneri relativi alla certificazione;
- i) I contributi associativi dell'Armatore ed i servizi delle agenzie marittime e degli spedizionieri doganali o per quanto di competenza dell'Armatore;

2.5 Costi connessi all'esercizio della nave soggetti a rimborso

I costi di cui al presente paragrafo sono connessi all'esercizio della nave e rientrano espressamente nelle anticipazioni fatte in nome e per conto del CNR e che saranno quindi rimborsati dal CNR all'Armatore. A tal fine le fatture emesse dal fornitore cui l'Armatore si rivolge dovranno essere intestate al CNR e pagate al fornitore dall'Armatore. Tutte le fatture che prevedano il pagamento dell'IVA saranno riaddebitate al CNR per il rimborso, secondo quanto previsto dall' art. 15 del D.P.R. 633/72 e s.m.i.

Per alcune delle voci di spesa indicate nel seguito è prevista la non imponibilità IVA ex art. 8 bis del DPR 633/72. Tali spese dovranno essere riaddebitate al CNR per il solo importo imponibile.

Il resoconto di tali costi dovrà essere incluso nella reportistica periodica di cui al punto o) del paragrafo § 2.3. L'Armatore dovrà provvedere, in nome e per conto del CNR, al pagamento:

- a) Della retribuzione dell'equipaggio, inclusiva di ogni onere e nel rispetto dei vigenti CCNL di categoria. Nella configurazione di piena operatività della nave, dove si ravvisi la necessità di richiedere all'equipaggio di prestare servizio straordinario, esso si intende tacitamente autorizzato nel limite di 90 ore al mese, fermo restando il controllo sulla effettiva necessità (fuori campo IVA);
- b) Dei costi connessi all'ospitalità del personale tecnico/scientifico/ospiti del CNR (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- c) Delle spese per l'acquisto di carburante, lubrificanti e spese accessorie (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- d) Delle spese per acquisto di materiali di consumo inerenti all'esercizio della nave (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- e) Delle spese per la connettività dati della nave a favore dei ricercatori come addebitate dalla società concessionaria dei relativi servizi (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- f) Degli oneri per la progettazione, fino allo stato esecutivo per interventi sulla nave di qualunque genere volte all'installazione di strumentazione a bordo o di modifiche relative ad ottimizzazione degli spazi nave, fatta salva la preventiva concertazione ed autorizzazione del CNR (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);

- g) Delle spese per manutenzioni e riparazioni, ordinarie e straordinarie (a mero titolo esemplificativo: carenaggi; raschiaggi, pitturazione carena, bagnasciuga, marche di bordo libero, controllo prese mare, pulizia e verifica delle eliche e del thruster, dello scafo, macchine ed attrezzature nautiche in dotazione, entrata, uscita e sosta in bacini, spese portuali, eventuali lavori imprevisti; imbarcazioni e dotazioni di salvataggio; installazioni di strumentazione tecnico/scientifica, ecc.), che non siano direttamente eseguibili dal personale imbarcato e di tutto quanto necessari per il mantenimento in classe della nave e le relative certificazioni (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- h) Delle spese per la sostituzione/ripristino di dotazioni di bordo di supporto alla ricerca quali ad esempio PC, stampanti e monitor, e delle relative spese di consumo in accordo con le direttive impartite dal DEC (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- i) Delle spese per manutenzione, riparazione o taratura della strumentazione scientifica di bordo, secondo quanto stabilito in fase di programmazione delle attività o a seguito di richiesta del CNR (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- j) Delle spese di viaggio per sostituzione di personale dell'equipaggio a seguito di avvicendamento dello stesso. Per le spese di viaggio, vitto e alloggio connesse alla sostituzione del personale dell'equipaggio, il riaddebito da parte dell'Armatore potrà avvenire entro i limiti massimi stabiliti per il personale interessato dal C.C.N.L. allo stesso applicato dall'Armatore.
In assenza di limiti stabiliti dal CCNL o dalla contrattazione integrativa, verranno applicati i limiti previsti per il personale Ricercatore e Tecnologo degli Enti Pubblici di Ricerca. I voli verranno rimborsati solamente se effettuati con tariffa in classe economica (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- k) Delle spese per prestazioni per lavoro straordinario eccedente il limite delle 90 ore su base mensile solo se autorizzate preventivamente dal Direttore dell'Esecuzione a seguito di nota scritta, in conseguenza del verificarsi di necessità operative correlate allo svolgimento delle missioni, dei lavori o di altre particolari circostanze (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- l) Dei servizi delle agenzie marittime e degli spedizionieri doganali, spese di carico, per quanto di propria competenza con particolare riguardo a prestazioni specificamente richieste dal CNR per le proprie esigenze (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- m) Della fornitura di acqua, sistemi antincendio, CO₂, disperdenti, corrente elettrica ed eventuale guardiania durante le permanenze in porto (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- n) Dei diritti richiesti dall'Autorità marittima e costi di rilascio dei relativi certificati (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- o) Delle trascrizioni sui registri navali e rilascio dei relativi certificati qualora non compresi nella gestione armatoriale (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- p) Dei servizi portuali, quali ormeggi, disormeggi, piloti, rimorchiatori, rimozione spazzatura, tasse e diritti portuali (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- q) Dei servizi di ristorazione a bordo nave in occasione di eventi particolari (a titolo indicativo ma non esaustivo, visite istituzionali, diplomatiche, open days) richiesti dal CNR;
- r) Dell'acquisizione dei permessi rilasciati dalle Autorità competenti per lo svolgimento delle operazioni di ricerca e/o istituzionali (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- s) Delle spese relative allo smaltimento di tutti i rifiuti, inclusi quelli connessi alle apparecchiature di supporto alla ricerca e alla strumentazione scientifica del CNR (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- t) Dei carichi e scarichi relativi a materiali di pertinenza della nave e a strumentazione scientifica del CNR (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);
- u) Di quanto dovuto a Compagnie portuali ove regolamenti o accordi sindacali vigenti nei porti interessati non consentissero all'equipaggio l'esecuzione diretta di parte dei servizi sopra indicati (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72);

- v) Delle spese di viaggio del personale tecnico dell'Armatore connesso all'espletamento di operazioni necessarie ai fini della conduzione della nave, sostenute fuori del territorio nazionale, preventivamente autorizzate dal DEC (IVA non imponibile ex art. 8 bis DPR 633/72).

2.6 Disposizioni particolari riguardanti l'equipaggio

- a) L'equipaggio dovrà essere composto da marittimi iscritti nelle Matricole della Gente di Mare. Tutti gli arruolamenti dovranno comunque avvenire in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti in Italia. L'equipaggio imbarcato sarà esclusivamente alle dipendenze dell'Armatore. L'Armatore si obbliga in particolare a garantire:
- i. La disponibilità di personale di coperta con adeguata conoscenza delle lingue italiana ed inglese;
 - ii. La disponibilità di personale di macchina in grado di assicurare la conduzione e la manutenzione ordinaria di bordo, compresi gli apparati di supporto alla ricerca, con adeguata conoscenza delle lingue italiana ed inglese;
- b) Tenuto conto delle particolari condizioni di impiego della nave, l'Armatore si impegna a costituire un equipaggio che abbia caratteristiche adeguate alla tipologia delle attività da svolgere. In particolare, saranno oggetto di valutazione le pregresse esperienze degli ufficiali di coperta e del direttore di macchina.
- c) Il CNR, qualora ritenga con proprio motivato giudizio trasmesso tramite PEC da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, che il personale imbarcato non abbia la competenza adeguata a garantire una conduzione efficiente delle operazioni di supporto alle attività di ricerca o per contestazioni nei riguardi della condotta del Comandante e degli altri membri dell'equipaggio, avrà il diritto di contestarne l'imbarco e l'Armatore dovrà provvedere alla sua sostituzione senza causare ritardi nel programmato svolgimento delle operazioni. L'Armatore risponderà dei danni causati da ritardata partenza della nave dovuta alla indisponibilità di equipaggi adeguati alle missioni da svolgere.
- d) L'Armatore si impegna ad organizzare l'avvicendamento del personale marittimo in maniera da garantire la continuità delle operazioni della nave; dovrà adoperarsi allo scopo di garantire ogni possibile economia nella spesa relativa ai viaggi per imbarchi e sbarchi del personale stesso.
- e) Il Capomissione CNR fornirà adeguate istruzioni al Comandante sulle attività da svolgere nelle fasi di operatività finalizzata all'esecuzione di campagne. Resta comunque inteso che le operazioni di navigazione e di conduzione della nave e delle sue attrezzature saranno sotto il controllo esclusivo del Comandante e, a tale riguardo, le richieste del CNR saranno condizionate al giudizio di sicurezza delle operazioni da parte del Comandante medesimo;
- f) Quando richiesto, l'equipaggio dovrà coadiuvare il personale tecnico del CNR nelle operazioni di manovra, carico, scarico, movimentazione della strumentazione e durante le operazioni di misura e campionamento, provvedendo a tale scopo all'utilizzo dei macchinari e delle attrezzature di bordo;
- g) Nei periodi di operatività ridotta l'Armatore dovrà garantire la possibilità di utilizzare i laboratori e tutte le attrezzature scientifiche di bordo che non necessitino che la nave sia in navigazione. Nel caso di sosta prolungata, il CNR comunicherà con un preavviso di 7 giorni la necessità di accedere ad attrezzature e laboratori, al fine di consentire all'Armatore di provvedere, se del caso, ad adeguare il personale imbarcato;

2.7 Disposizioni particolari riguardanti l'acquisizione di forniture e servizi, e l'esecuzione di lavori

- a) L'Armatore dovrà provvedere agli acquisti dei servizi, forniture e all'esecuzione di lavori secondo quanto concordato con il CNR in fase di programmazione delle attività di ricerca (cfr. paragrafo § 2.3);
- b) In caso di necessità di acquisire beni o servizi non inclusi nella programmazione, l'armatore dovrà provvedere alle relative acquisizioni sulla base di preventiva individuazione dei fornitori, richiedendo formale autorizzazione al CNR a procedere mediante comunicazione ufficiale al DEC, sottoponendo i

preventivi raccolti e ogni altro documento ritenuto utile per la valutazione dell'acquisto e procedendo all'emissione dell'ordine solo ad avvenuto ricevimento di autorizzazione da parte del CNR. Copia dei contratti di fornitura verrà trasmessa al CNR come annesso alla reportistica periodica, ad argomentazione delle spese sostenute e poste a rimborso; Nel caso di forniture e/o lavori e/o servizi abituali e/o ripetitivi, l'Armatore potrà procedere alla valutazione e alla scelta dei fornitori in base ad una ricerca di mercato eseguita su base annua per categorie omogenee di articoli e/o servizi e/o lavori, tra operatori che si impegnino a mantenere invariati i prezzi per i successivi 12 (dodici) mesi.

- c) L'Armatore non sarà tenuto ad osservare la procedura sopra descritta nei seguenti casi:
- i. Per ragioni di urgenza, quando ogni ritardo nell'acquisizione dovesse compromettere la sicurezza della nave o delle persone imbarcate, ovvero dovesse comportare ritardi nell'avvio di attività già programmate e calendarizzate. Le ragioni di urgenza dovranno comunque essere argomentate in sede di reportistica;
 - ii. Per spese di agenzia a meno di non espressa richiesta da parte del CNR;
 - iii. Per la movimentazione del personale;
 - iv. Per acquisti di combustibili e lubrificanti.
- d) Il CNR si riserva il diritto di effettuare direttamente acquisti e/o di affidare interventi di manutenzione a ditte selezionate in base alle disposizioni normative vigenti. L'Armatore sarà tenuto, anche in tali circostanze, a garantire l'assistenza tecnica e a coordinarne l'esecuzione degli interventi di manutenzione nel rispetto delle normative di sicurezza.
- e) In caso di acquisti con valuta diversa dall'euro l'Armatore provvederà a fornire copia del documento attestante il tasso di cambio così come definito da Banca D'Italia alla data della transazione.

3. Penali

- 3.1 Qualora l'Armatore venga meno agli obblighi assunti con l'aggiudicazione dell'appalto, potrà essere applicata a suo carico, per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, una penale stabilita in base alla gravità della carenza rilevata o al danno subito e/o al disservizio causato, come da tabella sottostante.
- 3.2 L'applicazione delle penali avverrà tempestivamente a seguito della constatazione dell'infrazione e/o inadempienza oppure a seguito delle attività di verifica di conformità di cui al successivo paragrafo § 5. Le penali potranno essere applicate anche senza bisogno di preventiva diffida e messa in mora. Di esse sarà data comunicazione scritta all'Armatore, il quale, entro 10 (dieci) gg. lavorativi dal ricevimento della contestazione, potrà esibire controdeduzioni. Qualora dette controdeduzioni non siano accoglibili a giudizio del CNR ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, si applicheranno le penali.
- 3.3 Le penali verranno regolate dal CNR sui corrispettivi dovuti all'Armatore per le attività già effettuate oppure sulla garanzia definitiva. In quest'ultimo caso la garanzia definitiva dovrà essere reintegrata entro i termini fissati dal CNR.
- 3.4 Nel caso in cui l'importo delle penali complessivamente applicate superi il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, al netto dell'IVA, il CNR si riserva la facoltà di risolvere il contratto in danno all'Armatore, salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale ulteriore danno patito.

Infrazione/inadempienza	Importo delle penali
Parziale adempimento agli obblighi previsti al paragrafo § 2.3 "Obblighi dell'Armatore"	0.3 per mille dell'importo contrattuale annuo per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, contestata in contraddittorio
Mancato adempimento agli obblighi previsti al paragrafo § 2.3 "Obblighi"	0.6 per mille dell'importo contrattuale annuo per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, contestata in

dell'Armatore"	contraddittorio
Mancato adempimento agli obblighi previsti al paragrafo § 2.4 "Oneri a carico dell'Armatore"	0.6 per mille dell'importo contrattuale annuo per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, contestata in contraddittorio

4. Divieto di cessione del contratto

- 4.1 Ai fini del presente paragrafo per "contratto" si intendono congiuntamente sia il contratto di comodato a scafo nudo sia il contratto di noleggio a lungo termine;
- 4.2 È vietata la cessione del contratto ai sensi dell'art. 105, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- 4.3 Per quanto riguarda le modificazioni soggettive che comportino cessioni di azienda e atti di trasformazione, fusione e scissione riguardanti l'Armatore, si applicano le disposizioni di cui all'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- 4.4 L'Armatore è tenuto a comunicare tempestivamente al CNR ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura organizzativa.

5. Verifica di conformità

- 5.1 Il servizio sarà soggetto a verifica di conformità per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- 5.2 Le attività di verifica saranno effettuate con cadenza mensile a seguito dell'invio da parte dell'Armatore del rendiconto mensile.
- 5.3 Durante le suddette operazioni, il CNR per il tramite del DEC ha la facoltà di chiedere all'Armatore tutta la documentazione necessaria a verificare la corretta esecuzione del servizio.

6. Fatturazione e pagamento

- 6.1 Ai fini del pagamento del corrispettivo contrattuale mensile l'Armatore, se stabilito e/o identificato ai fini IVA in Italia, dovrà emettere fattura elettronica ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze N. 55 del 3 aprile 2013, inviando il documento elettronico al Sistema di Interscambio che si occuperà di recapitare il documento ricevuto alla Stazione appaltante. Il Consiglio Nazionale delle Ricerche è soggetto all'applicazione del meccanismo dello "**Split Payment**". In caso di Armatore straniero la fattura dovrà essere cartacea. Sull'importo netto del corrispettivo contrattuale mensile è operata una ritenuta dello 0,50 per cento ai sensi dell'art. 30 comma 5 bis del Codice.
- 6.2 Ai fini del pagamento mensile del rimborso delle anticipazioni fatte in nome e per conto del CNR l'Armatore, se stabilito e/o identificato ai fini IVA in Italia, dovrà emettere fattura elettronica ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze N. 55 del 3 aprile 2013, inviando il documento elettronico al Sistema di Interscambio che si occuperà di recapitare il documento ricevuto alla Stazione appaltante. In caso di Armatore straniero la fattura dovrà essere cartacea.
Tutte le fatture relative a spese sostenute in nome e per conto del CNR sulle quali sia stata applicata la pertinente aliquota IVA, saranno riaddebitate ex art. 15 del DPR 633/72;
Tutte le fatture emesse in regime di non imponibilità IVA ex art. 8 bis del DPR 633/72 saranno riaddebitate al CNR non imponibile 8 bis.
- 6.3 È prevista un'anticipazione sul prezzo contrattuale pari al venti per cento (20%) da corrispondere all'Armatore, previa emissione di fattura con le modalità di cui ai commi 1 e 4 del presente paragrafo, entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, sul conto corrente dedicato di cui alla tracciabilità dei flussi finanziari. L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre

1993, n. 385, o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività. La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo le modalità indicate nei documenti di gara. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione. L'importo dell'anticipazione sul prezzo contrattuale sarà progressivamente recuperato sui corrispettivi mensili; l'importo della garanzia sarà ridotto nel corso dell'appalto, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte del CNR.

6.4 Il pagamento delle fatture avverrà entro 30 (trenta) giorni solari dalla data del Certificato di verifica di conformità, sul conto corrente dedicato di cui alla tracciabilità dei flussi finanziari.

6.5 Le ritenute operate sui corrispettivi contrattuali mensili saranno svincolate in sede di liquidazione finale, dopo l'emissione da parte del CNR del certificato di verifica di conformità.

6.6 Le fatture dovranno essere emesse come segue:

- Intestazione: Dipartimento Scienze del Sistema Terra e Tecnologie per l'Ambiente del Consiglio Nazionale delle Ricerche – Piazzale Aldo Moro, 7 – 00185 Roma;
- Il Codice Fiscale 80054330586;
- La Partita IVA 02118311006 (solo per Aggiudicatari stranieri);
- Il riferimento al contratto (N° di protocollo e data);
- Il CIG 9480201D57;
- Il CUP B51E22000230001;
- Il CUU (Codice Univoco Ufficio) dell'Ente: LVHDFJ (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- L'importo imponibile (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- L'importo dell'IVA (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- Esigibilità IVA "S" scissione dei pagamenti (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- L'importo totale;
- L'oggetto del contratto;
- Il codice IBAN del conto corrente dedicato.

6.7 Ai fini del pagamento del corrispettivo il CNR procederà alle verifiche di legge.

6.8 In sede di liquidazione delle fatture potranno essere recuperate le spese per l'applicazione di eventuali penali (di cui al paragrafo § 0); il CNR potrà sospendere, ferma restando l'applicazione delle eventuali penali, i pagamenti all'Armatore cui sono state contestate inadempienze nell'esecuzione del servizio, fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali (art. 1460 c.c.). Tale sospensione potrà verificarsi anche qualora insorgano contestazioni di natura amministrativa.

7. Tracciabilità dei flussi finanziari

7.1 L'Armatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

7.2 Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis, della legge 13 agosto 2010 n.136.

7.3 L'Armatore si impegna a dare immediata comunicazione al CNR ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Roma della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

8. Risoluzione del contratto

- 8.1 In adempimento a quanto previsto dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. la Stazione Appaltante risolverà il contratto nei casi e con le modalità ivi previste.
- 8.2. Per quanto non previsto nel presente paragrafo, si applicano le disposizioni di cui al Codice Civile in materia di inadempimento e risoluzione del contratto.
- 8.3. In ogni caso si conviene che il CNR, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi all'Armatore tramite posta elettronica certificata nei seguenti casi:
- i. Mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte del CNR;
 - ii. Nel caso in cui l'UTG competente rilasci la comunicazione/informazione antimafia interdittiva;
 - iii. Nei casi di cui ai precedenti paragrafi:
 - Obblighi dell'Armatore;

- Oneri a carico dell'Armatore;
-
- Penali;
- Divieto di cessione del contratto.

9. Appendici

9.1 Appendice A – N/R Gaia Blu – IMO N. 7928677 – RINA N. 102935



SCHEDA NAVE DATI GENERALI NAVE

PORTO DI REGISTRO	NAPOLI - 2226
IMO NUMBER	7928677
CALL SIGN	ICDA
CLASSIFICAZIONE	RINA – C*HULL*MACH*Research Ship; Unrestricted Navigation
ANNOTAZIONI DI CLASSE	AUT-UMS;ICE;SPS
COSTRUTTORE	ORENSTEIN AND KOPPEL AKTIENGESELLSCHAFT - LUBECK
ANNO DI COSTRUZIONE	08 Settembre 1981
REFITTING “RE BUILDING”	2012 - KUSCH YACHT - GERMANIA
PROGETTO E INFO REFITTING	https://www.pastrovich.com/project/83m-falkor/
LOA	82.90 Metri
LBP	76.20 metri
LARGHEZZA	13.00 Metri
PESCAGGIO MASSIMO	5.116 Metri
PESCAGGIO “MULDED “ INCLUSO DI GONDOLA	6.67 Metri
STAZZA LORDA	2024
STAZZA NETTA	608

DISLOCAMENTO	2549.20t
PORTATA LORDA	555.40 t
VELOCITÀ COME DA "SEA TRIALS "	14.5 Nodi
NUMERO DEL PERSONALE SPECIALE CHE LA NAVE È AURIZZATA A TRASPORTARE (COME DA SPS CERTIFICATE)	44 (Incluso Equipaggio)

DATI MOTORE PRINCIPALE E AUSILIARI

NO. 2 - DUETZ MWM	5882 KW A 750 GIRI/MIN
NO. 2 - MTU	770 KW a 1500 Giri/min
NO.1 - MAN	532 KW a 1500 Giri/min
NO.1 - MAN (DEDICATO ALL'EMERGENZA)	443 KW a 1500 Giri/min

CAPACITÀ SERBATOI

ZAVORRA	203.8 M3 (100%)
GASOLIO	428.3 M3 (98 %)
ACQUA DOLCE	47.0 M3 (100%)
OLIO LUBRIFICANTE	21.0 M3 (98 %)

EQUIPAGGIAMENTI DI SALVATAGGIO

NO. 2 MES	50 PERS. CADA UNO
NO. 1 ZATTERA SALVATAGGIO	16 PERS.
NO.2 ZATTERE DI SALVATAGGIO	25 PERS. CADA UNO

EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTI DOPO ACQUISIZIONE

MULTIBEAM 2040	ADATTO A BASSI FONDALI
MULTIBEAMI 712	ADATTO A LIVELLI INTERMEDI TRA BASSI E ALTI FONDALI
MULTIBEAM 304	ADATTO PER ALTI FONDALI
BATTELLO DA LAVORO	PALFINGER – 6 Persone
DAVITS PER BATTELLO DA LAVORO	PALFINGER
IMPIANTO VSAT BANDA C	Modello V240C - Intelliane
SISTEMA LTE	Peplink 5 G

MANUTENZIONE – SEZIONE COPERTA

Oggetto	MARZO	APRILE	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	Prossima Manutenzione	NOTE
A.1 Argano	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
B.1 Verricelli	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
B.2 Bitte	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Picchettaggio; Pitturazione
B.3 Passacavi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
C.1 Boccaporte	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale
C.2 Gru; Picchi di carico; Gru a Portale	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
D.1 Scala Reale	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
D.2 Passerella	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
F.1 Sistemazione Antincendio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
F.2 Manichette Antincendio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Connessioni
F.3 Boccalini Antincendio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Connessioni
F.4 Serrande di Ventilazione	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale

F.5 Chiusure a Distanza Valvole casse combustibile e arresto ventilazione	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale nei suoi componenti;
F.6 Porte Tagliafuoco	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Registrazione sistema di auto chiusura
G.1 Battello di Emergenza	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale, Ricarica della batteria; Rabbocco carburante ed olio (Ove richiesto)
G.3 Zattere Salvataggio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Novembre 2022 <u>Note: Prossima Revisione Giugno 2023</u>	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale; Picchettaggio, Pitturazione (Ove richiesto)
G.4 Giubbotti di Salvataggio				✓					Semestrale: Dicembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Pulizia Generale
G.5 Tute di Immersione		✓						✓	Semestrale: Dicembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Ingrassaggio Generale, oleata cerniere
G.6 Salvagenti Anulari				✓					Semestrale : Dicembre 2022	<ul style="list-style-type: none"> Pulizia Generale

MANUTENZIONE – SEZIONE MACCHINA

Motore di Sinistra: MWM TBD 510 L8 – 510.08.01017 – Ore di Moto: 36110

ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE		ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE
Rilevatore Gas Carter	✓	667		Pulizia Valvole di avviamento principale	✓	2416
Controllo Acqua nell'Olio	✓	231		Pulizia radiatore aria aspirata	✓	2256
Cambio olio e filtri turbina	✓	535		Pulizia impianto raffreddamento e ricevitore aria	✓	3481
Controllo e Monitoraggio Ingranaggi	✓	234		Controllo Valvole aspirazione e scarico	✓	3481
Pulizia Filtro olio e aria	✓	365		Pulizia valvole avviamento	✓	3481
Controllo olio Viratrice motore	✓	481		Flessioni asse	✓	7481
Controllo Tolleranza Valvole , iniettori ,	✓	1365		Controllo cuscinetti turbina		540
Controllo Distributore aria	✓	1481		Controllo Pompa iniezione		1637
Pulizia Distributore aria	✓	1481		Controllo al sistema pneumatico	✓	8310
Lubrificazione al “ Fuel rack”	✓	1481		Controllo testata, valvole di scarico		8608
Cambio olio viratrice.	✓	428		Controllo pistone, fasce ,tenute		8608
Campione olio smorzatore torsionale		10615		Controllo cuscinetti principali		507
Cambio Olio “Governon”	✓	869				
Pulizia Sistema di Avviamento	✓	1821				
<u>Revisione completa al motore</u>		<u>890</u>				

MANUTENZIONE – SEZIONE MACCHINA

Motore di Dritta: MWM TBD 510 L8 – 510.08.01018 – Ore di Moto: 30908

ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE	ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE
Rilevatore Gas Carter	✓	733	Pulizia Valvole di avviamento principale	✓	3481
Controllo Acqua nell'Olio	✓	231	Pulizia radiatore aria aspirata	✓	2269
Cambio olio e filtri turbina	✓	419	Pulizia impianto raffreddamento e ricevitore aria	✓	3368
Controllo e Monitoraggio Ingranaggi	✓	272	Controllo Valvole aspirazione e scarico	✓	3368
Pulizia Filtro olio e aria	✓	481	Pulizia valvole avviamento	✓	3368
Controllo olio Viratrice motore	✓	481	Flessioni asse	✓	7481
Controllo Tolleranza Valvole , iniettori	✓	1481	Controllo cuscinetti turbina		572
Controllo Distributore aria ,	✓	1481	Controllo Pompa iniezione	✓	1273
Pulizia Distributore aria	✓	1310	Controllo al sistema pneumatico	✓	11481
Lubrificazione al “ Fuel rack”	✓	882	Controllo testata ,valvole di scarico		8273
Cambio olio della viratrice.	✓	3679	Controllo pistone, fasce ,tenute		882
Campione olio smorzatore torsionale		11834	Controllo cuscinetti principali		3882
Cambio Olio “Governon”	✓	1328			
Pulizia Sistema di Avviamento	✓	1379			
<u>Revisione completa al motore</u>		<u>6092</u>			

MANUTENZIONE – SEZIONE MACCHINA
GENERATORE NO. 1: MTU 16V2000 – 536113311 – Ore di Moto: 15451

ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE	ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE
Pulizia filtro centrifugo	✓	500	Scarica liquido di raffreddamento e flussaggio del sistema	✓	8722
Cambio Filtro RACO	✓	500	Controllo pompa iniettori	In corso di verifica in Porto a Napoli	0
Pulizia rete metallica nel carter	✓	750	Pulizia Condotto aria		2604
Controllo Tolleranza Valvole	✓	1000	Revisione testata		2604
Cambio Filtro Gasolio	✓	510	Revisione Turbina		2604
Controllo e cambio iniettori	✓	3000	Pulizia radiatore olio motore		5604
Cambio olio e filtri olio	✓	2556	Pulizia refrigerante gasolio		7638
Cambio filtro aria	✓	2722	Pulizia e ispezione refrigerante		7638
Ispezione camera cilindro con endoscopio	✓	3000	Ispezione smorzatore torsionale		549
Controllo pressione della testata	✓	2722	Pulizia scambiatore e ispezione		549
Ingrassaggio cuscinetti alternatore	✓	4000	Controllo alienamento motore		549
Ispezione filtro centrifugo	✓	5510	<u>Revisione completa</u>		<u>2549</u>
Controllo bilancieri, valvole, aste di spinta		2672			
Revisione Pompa acqua salata		2604			
Revisione Pompa raffreddamento Motore		2604			

MANUTENZIONE – SEZIONE MACCHINA
GENERATORE NO. 2: MTU 16V2000 – 536113315 – Ore di Moto: 12289

ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE	ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE
Pulizia filtro centrifugo	✓	243	Scarica liquido di raffreddamento e flussaggio del sistema		5893
Cambio Filtro RACO	✓	243	Controllo pompa iniettori		5970
Pulizia rete metallica nel carter	✓	495	Pulizia Condotto aria		5893
Controllo Tolleranza Valvole	✓	284	Revisione testata		5893
Cambio Filtro Gasolio	✓	236	Revisione Turbina		5893
Controllo e cambio iniettori	In corso di verifica in Porto a Napoli	0	Pulizia radiatore olio motore	✓	11743
Cambio olio e filtri olio	✓	2743	Pulizia refrigerante gasolio	✓	11743
Cambio filtro aria	✓	2236	Pulizia e ispezione refrigerante	✓	11674
Ispezione camera cilindro con endoscopio	In corso di verifica in Porto a Napoli	0	Ispezione smorzatore torsionale		12893
Controllo pressione della testata	In corso di verifica in Porto a Napoli	0	Pulizia scambiatore e ispezione		12893
Ingrassaggio cuscinetti alternatore	✓	3769	Controllo alienamento motore		3711
Ispezione filtro centrifugo		2893	<u>Revisione completa</u>		<u>5711</u>
Controllo bilancieri, valvole, aste di spinta		2893			
Revisione Pompa acqua salata		5893			
Revisione Pompa raffreddamento Motore		5893			

MANUTENZIONE – SEZIONE MACCHINA

GENERATORE NO. 3: MAN D2842 LE301 – 70130118053007 – Ore di Moto: 10577

ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE		ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE
Pulizia sistema raffreddamento	✓	386		Ingrassaggio cuscinetto alternatore	✓	2259
Cambio Filtro RACO	✓	386		Cambio liquido e manichetta di raffreddamento		6524
Controllo tolleranza valvole	✓	290		Revisione parte superiore del motore		6555
Cambio filtro Mic/Fil	✓	290		<u>Revisione completa</u>		<u>9423</u>
Cambio olio e filtri	✓	290				
Cambio filtro gasolio	✓	490				
Controllo filtro aria	✓	490				
Controllo compressione	✓	490				
Cambio polverizzatori		1890				
Controllo/Cambio della cinghia sulla puleggia		1380				
Controllo tolleranze pompa acqua		1380				
Pulizia refrigerante turbina lato aria	✓	3490				
Pulizia linea scambiatore		524				
Controllo valvola sicurezza posta sulla cassa di compenso	✓	3490				

MANUTENZIONE – SEZIONE MACCHINA

GENERATORE EMERGENZA: MAN D2840 LE201 – 46438518073858 – Ore di Moto: 18584

ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE		ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE
Cambio Filtro RACO	✓	175		Revisione parte superiore del motore		2970
Cambio olio e filtri olio e analisi olio	✓	175		<u>Revisione completa</u>		<u>12970</u>
Controllo tolleranze ai cuscinetti del ventilatore	✓	575				
Controllo tolleranze alle valvole	✓	575				
Cambio filtri aria	✓	575				
Cambio filtri gasolio	✓	775				
Controllo delle protezioni al motore	✓	1000				
Controllo iniettori	✓	2175				
Controllo Compressione	✓	2175				
Controllo cinghia alla puleggia		1153				
Controllo tolleranze ai cuscinetti della pompa acqua		1153				
Controllo valvola sicurezza posta sulla cassa di compenso	✓	3775				
Controllo accoppiamento		5559				
Cambio liquido raffreddamento e manichetta della stessa		2970				

MANUTENZIONE – SEZIONE MACCHINA
ELICA DI MANOVRA PRODIERA: KAWASAKI-KWJ KT – 72B3 – Ore di Moto: 5046
(aggiornato alla data del 27 ottobre 2022)

ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE		ITEM	MANUTENZIONE ESEGUITA	ORE DI MOTO RESIDUE PER LA PROSSIMA MANUTENZIONE
Controllo sistema allarmi	✓	741				
Controllo livello olio	✓	1498				
Controllo filtro olio	✓	948				
Controllo visivo dell'accoppiamento	✓	1493				
Isolamento del motore elettrico		741				
Ingrassaggio cuscinetti del motore elettrico	✓	2997				
Controllo dei perni del basamento del motore elettrico		1491				

LAVORI STRAORDINARI

Oggetto	Luogo	Data	Note
Calibrazione delle catene facente parte alle ancore di dritta e sinistra	Messina	Luglio /Agosto 2022	
Pitturazione opera morta	Messina	Luglio /Agosto 2022	
Pitturazione sovrastrutture	Messina	Luglio /Agosto 2022	
Sostituzione tenuta meccanica e camicia dell'asse porta elica di dritta	Messina	Luglio /Agosto 2022	
Controlli non distruttivi di lievi spessori	Messina	Luglio /Agosto 2022	

SCADENZIARIO E CERTIFICATI NAVE

CERTIFICATO	DATA RILASCIO	DATA SCADENZA	NOME FILE	NOTE
Stato nave , RINA	25.10.2022	N-A	01.pdf	
Certificato Di registro	13.04.2022	12.01.2023	02.pdf	Provvisorio, in attesa di rilascio definitivo da parte dell'Amministrazione di bandiera
Minimum Safe Manning	10.06.2022	25.01.2023	03.pdf	Provvisorio, in attesa di rilascio definitivo da parte dell'Amministrazione di bandiera
Panama Canal, stazza	18.09.2022	N-A	04.pdf	
Mlc 2006	20.07.2022	10.01.2023	05.pdf	Provvisorio
CSR	08.09.2022	N-A	06.pdf	
Certificato di Classe	26.06.2022	25.01.2023	07.pdf	Provvisorio, in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica
Sicurezza Costruzione	26.08.2022	25.01.2023	08.pdf	Provvisorio, in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica
Inventario Merce Pericolosa	18.07.2022	18.12.2022	09.pdf	Provvisorio, in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica
Sicurezza Dotazione Navi da Carico	09.09.2022	15.07.2027	10.pdf	
Sicurezza Radioelettrica per nave da Carico	21.07.2022	05.06.2027	11.pdf	
Shore Based Maintenance	28.04.2022	27.04.2027	12.pdf	
Licenza Radio Elettrica Operante nel Sistema Gmdss	17.06.2022	27.04.2027	13.pdf	
Certificato di Gestione della Sicurezza	31.05.2022	09.11.2022	14.pdf	Provvisorio , come previsto da ISM Code
Certificato Internazionale di sicurezza delle navi	20.07.2022	14.12.2022	15.pdf	Provvisorio , come previsto da ISPS Code
Certificato di Sicurezza per navi destinate a Servizi Speciali	15.09.2022	15.07.2027	16.pdf	
Certificato Internazionale di bordo libero	18.07.2022	18.12.2022	17.pdf	Provvisorio , in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica
Certificato internazionale per la prevenzione dell'inquinamento dell'aria	18.07.2022	18.12.2022	18.pdf	Provvisorio , in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica

Certificato Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento da olio minerale	18.07.2022	18.12.2022	19.pdf	Provvisorio , in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica
Certificato Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento da liquami	18.07.2022	18.12.2022	20.pdf	Provvisorio , in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica
Certificato Internazionale del sistema antivegetativo	18.07.2022	N-A	21.pdf	
Dichiarazione per la prevenzione dell'inquinamento da rifiuti	18.07.2022		22.pdf	Provvisorio , in attesa di rilascio definitivo da parte della sede centrale dell'ente di classifica
Certificato internazionale di efficienza energetica	18.07.2022		23pdf	
Estintori a Schiuma	07.04.2022		24.pdf	
Estintori a Polvere	07.04.2022		25.pdf	
Estintori a Co2	07.04.2022		26.pdf	
Autorespiratori	07.04.2022		27.pdf	
EEBD	07.04.2022		28.pdf	
Impianto Co2	11.03.2021		29.pdf	
Mezzi Salvataggio come da Reg III/20 Solas	11.07.2022		30.pdf	(Incluso di ispezione Annuale)
Zattere salvataggio	11.07.2022		31.pdf	
MES	01.06.2022		32.pdf 33.pdf	
Tabella deviazione	28.09.2022		34.pdf	
Quadriennale Bussole	16.05.2022		35.pdf	
Esenzione alla sanificazione	21.07.2022		36.pdf	
Casse Acqua potabile	21.07.2022		37.pdf	
Cassetta Medicinale	21.07.2022		38.pdf	

9.2 Appendice B – Servizi di camera e cucina per il personale ricercatore/ospite

L'Armatore dovrà garantire, con idoneo approvvigionamento e con personale in numero tale da soddisfare le sottostanti esigenze, che a bordo della nave vengano forniti i seguenti servizi di camera e cucina:

1. SERVIZI DI CAMERA

- a) I locali comuni e le cabine saranno puliti quotidianamente dal personale di bordo, che assicurerà il rifacimento giornaliero dei letti, ed il cambio della biancheria da letto e degli asciugamani con cadenza settimanale e comunque all'inizio di ogni campagna;
- b) I bagni saranno forniti di carta igienica e sapone secondo necessità.

2. SERVIZI DI CUCINA:

Orari indicativi dei pasti: Colazione 07:00-08:00, Pranzo 12.00-14.00, Cena 18.30-20.30 in due turni (eventuali variazioni saranno concordate con il capomissione del CNR in funzione delle esigenze operative e del numero di persone a bordo); di seguito si riporta la composizione indicativa dei pasti:

- a) Colazione all'inglese e/o continentale;
- b) Un pranzo e una cena (composizione base: un primo piatto [pasta o minestra], un secondo piatto [carne o pesce], due contorni di cui almeno uno di verdura fresca (in relazione alla durata della campagna), frutta fresca, pane fresco, acqua minerale; due volte alla settimana la composizione dovrà essere integrata da antipasto e dessert);
- c) Spuntino di metà mattinata e metà pomeriggio (esempio: pizza, panini, etc.);
- d) Bibite e succhi di frutta (due lattine a testa al giorno);

Dovranno inoltre essere resi disponibili:

- Dispenser di acqua purificata a temperatura ambiente e fredda, naturale o frizzante, con borracce per limitare consumo di plastica;
- In sala mensa macchine da caffè italiane dotate di sufficiente scorta di caffè e zucchero e una piccola scorta di acqua imbottigliata per uso diretto da parte dei ricercatori/ospiti;
- In sala mensa dotazione di tè, camomilla, infusi e tisane;

Per ogni campagna i menù dovranno essere comunicati ed approvati dal capomissione del CNR; dovranno essere previsti menù speciali a richiesta per vegetariani, vegani, per coloro che soffrono di intolleranze alimentari e per eventuali altre esigenze di natura culturale.

Nel solo caso di presenza di operazioni in notturna dovrà essere disponibile un buffet freddo per i turnisti. In particolari circostanze, il CNR potrà chiedere di modificare gli orari dei pasti a copertura dei turni operativi notturni ed in tal caso autorizzerà l'imbarco di un aiuto cuoco.

9.3 Appendice C – Professionalità richieste e titolo di studio per il personale tecnico imbarcato

Professionalità richieste: competenze nella installazione, gestione, conduzione e manutenzione della strumentazione scientifica di bordo (vedi elenco sottostante non esaustivo) compresa la strumentazione in gondola

- sistemi multi beam
- sistemi di navigazione
- sonde SVP
- CTD
- vmADCP e L-ADCP
- centralina meteo
- sub bottom profiler
- side-scan sonar
- ecoscandagli
- strumenti per il campionamento dei fondali

Titolo di studio: laurea vecchio ordinamento o magistrale in ingegneria, fisica, matematica, informatica, scienze ambientali, geologia, scienze nautiche.

Costituirà titolo preferenziale il reclutamento di personale con le seguenti competenze aggiuntive: IT Manager ambiente Unix, Linux, Windows, VMware, competenza apparati di rete, firewall, gestione switch.