

**CONTRATTO DI COMODATO A SCAFO NUDO FUNZIONALE AL
NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DELLA NAVE DA RICERCA GAIA BLU
DI PROPRIETÀ DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE**

TRA

Il **Consiglio Nazionale delle Ricerche** (in sigla CNR), con sede legale in Roma, Piazzale Aldo Moro n. 7, C.F. 80054330586 - Partita I.V.A. 02118311006, rappresentata ai fini del presente atto dalla Presidente e legale rappresentante Prof.ssa Maria Chiara CARROZZA domiciliata per la carica presso la sede del CNR,

DA UNA PARTE E DALL'ALTRA

la società **xxxxxx**, con sede e domicilio fiscale in xxxx (xx), via xxx n. x, iscritta presso la Camera di Commercio di xxxx, REA n. xxxx del registro delle imprese, C.F. e P. IVA xxxx, in persona del Legale Rappresentante pro-tempore xxxxx, di seguito indicato anche il “Comodatario”,

Nel seguito indicate congiuntamente le “Parti” e, singolarmente la “Parte”

PREMESSO CHE

- a.** il CNR è proprietario della N/R GAIA BLU di bandiera italiana, iscritta al numero identificativo IMO 7928677 - Nominativo Internazionale ICDA (di seguito “nave”) meglio definita nell’Allegato “A” al presente contratto;
- b.** il CNR ha interesse ad affidare il servizio di gestione armatoriale della nave ad una società, competente nell’attività nautica, selezionata mediante l’esperimento di una procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. ;
- c.** con provvedimento di Decisione di contrattare del xxx del CNR prot. n. xxx/2022 del xx.xx.2022 è stato avviato il procedimento amministrativo per l’affidamento del servizio di cui sopra, per un periodo di tre anni oltre a due anni di eventuale rinnovo e proroga tecnica semestrale;

- d. con provvedimento del xxxx del CNR prot. n. XXX del xx.xx.2022, la procedura per l'affidamento del servizio di gestione armatoriale della nave è stata aggiudicata in via definitiva alla Società xxxxx con sede a;
- e. la suddetta Società, allo scopo di poter assumere l'esercizio della nave ed effettuare la dichiarazione di Armatore ai sensi dell'art. 265 del Codice di Navigazione, necessita dell'affidamento a scafo nudo della nave;
- f. il CNR intende concedere in comodato d'uso al Comodatario la nave per la realizzazione delle attività previste negli atti di gara affinché si proceda con il perfezionamento del contratto di noleggio a lungo termine della nave ad uso esclusivo del CNR ai sensi dell'art. 384 del Codice di Navigazione;
- g. la nave possiede le caratteristiche tecniche come indicate nell'allegato A al presente contratto che il Comodatario dichiara sin da ora di aver visionato.

**CIÒ PREMESSO LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO
SEGUE**

ART. 1 – PREMESSE

1.1 Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e inscindibile del presente Contratto.

ART. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

2.1 Oggetto del Contratto è la concessione, in comodato d'uso a scafo nudo, da parte del CNR al Comodatario della N/R GAIA BLU iscritta nelle matricole della Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Napoli al n. 2226 stazza lorda 2024 GT e numero IMO 7928677 come meglio descritta nell'allegato A.

2.2 Il Comodatario sarà pertanto tenuto a rendere la dichiarazione di Armatore alla Competente Autorità Marittima ai sensi dell'art. 265 del Codice di Navigazione con tutte le conseguenze di legge ivi previste assumendo, altresì, tutti i doveri ed obblighi

connessi e consequenziali ivi inclusi quelli connessi alle comunicazioni a terzi (compresi gli Enti previdenziali).

2.3 Il CNR dichiara che la nave concessa in comodato a scafo nudo è di sua proprietà vantandovi su di essa ogni e qualsivoglia diritto.

2.4. Ai sensi dell'art. 384 del Codice della Navigazione, il comodatario si impegna a concedere in noleggio a lungo termine la nave ad uso esclusivo al CNR ai termini e condizioni indicati nel contratto di noleggio a lungo termine parte integrante e sostanziale della documentazione di gara richiamata in premessa.

ART. 3 - DURATA

3.1 Il CNR concede in comodato la nave di cui all'allegato A per un periodo pari alla 3 (tre) anni, oltre ad eventuali rinnovi e proroghe tecniche così come definite negli atti di gara, decorrenti dalla sottoscrizione del presente atto con l'obbligo da parte del Comodatario di concedere in noleggio a lungo termine ad uso escluso la nave al CNR. Qualora, alla scadenza di detto periodo, la nave si trovasse in operazioni o in navigazione, il contratto si intenderà automaticamente prorogato per il tempo necessario a completare le attività in corso e per raggiungere il porto che sarà indicato dal CNR.

3.2 Il CNR potrà richiedere la riconsegna della nave in caso di violazione delle obbligazioni riportate nel presente atto, previo invito da recapitarsi a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento oppure tramite PEC da inoltrarsi al Comodatario almeno 10gg. lavorativi prima.

3.4 Qualora il CNR richieda la riconsegna della nave, il Comodatario dovrà provvedere alla restituzione della stessa entro 30gg. naturali e consecutivi decorrenti dall'avviso, fatto salvo quanto indicato al precedente art. 3.1 ultimo capoverso.

3.5 Il Comodatario, a garanzia del buon esito del presente contratto e del puntuale e

corretto adempimento di tutte le obbligazioni con questo assunto, dovrà costituire a favore del CNR apposito deposito cauzionale come definito nei documenti di gara.

ART. 4 – CONSEGNA DEL BENE

4.1 Il CNR si impegna a consegnare la nave al Comodatario presso il porto di Napoli.

All'atto della consegna, la nave sarà in normali condizioni di funzionalità per quanto attiene lo scafo, l'apparato motore e tutti gli impianti ed accessori nautici e sarà in condizione di svolgere al meglio le proprie attività. Il certificato di classe della nave sarà in corso di validità, fatto salvo quanto indicato nei documenti di gara. Alla consegna della nave al Comodatario il CNR trasferirà a quest'ultimo tutti i disegni e la documentazione tecnica in proprio possesso relativi alla nave, all'apparato motore ed alle attrezzature nautiche installate a bordo.

4.2 Le Parti si impegnano a redigere apposito verbale/inventario delle dotazioni della nave, delle apparecchiature scientifiche nonché di quelle di servizio di supporto alle attività di ricerca presenti a bordo. Il verbale/inventario conterrà anche una breve descrizione delle condizioni della nave. Ogni successiva variazione delle dotazioni della nave e delle dotazioni scientifiche o di servizio, dovrà trovare riscontro in apposito atto sottoscritto dalle Parti.

4.3 Il Comodatario dichiara di possedere le conoscenze tecniche necessarie per l'utilizzo della nave e dei relativi sistemi di navigazione e sicurezza.

4.4 A decorrere dalla data di consegna della nave, ogni rischio relativo al danneggiamento e/o perimento della stessa sarà ad esclusivo carico del Comodatario.

ART. 5 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DEL COMODATARIO

5.1 Il Comodatario si obbliga a mantenere la nave, i suoi accessori e le sue pertinenze in buono stato di conservazione, in efficienti condizioni di esercizio e in modo conforme alla buona pratica. Il Comodatario si impegna a fare quanto necessario

affinché la nave conservi l'attuale classe e sia munita di tutti i certificati prescritti ed in corso di validità, provvedendo tempestivamente ai relativi rinnovi.

5.2 Tutti gli interventi di manutenzione straordinaria dovranno essere attuati dal Comodatario secondo le modalità indicate nei documenti di gara. Ove si renda necessaria a seguito di prescrizioni degli enti di classifica o comunque opportuna la sostituzione per vetustà di parti o dotazioni fisse della nave, il Comodatario ne darà tempestiva comunicazione al CNR.

5.3 Il Comodatario si obbliga a disporre ed a vigilare affinché tutte le riparazioni e le sostituzioni delle parti della nave, dei suoi accessori e delle pertinenze perdute o danneggiate siano effettuate a regola d'arte ed in maniera tale da non diminuire o alterare il valore della nave.

5.4 Il Comodatario dovrà adottare, senza indugio, tutte le misure necessarie ai fini dell'esecuzione di ogni lavoro di manutenzione, riparazione e sostituzione entro un tempo ragionevole e compatibile con i programmi di impiego della nave.

5.5 Il CNR si riserva la facoltà di effettuare eventuali cambiamenti strutturali della nave e cambiamenti nelle sue motrici principali e nei suoi ausiliari, nei suoi accessori più importanti e nelle sue pertinenze, previa comunicazione al Comodatario. Analoga facoltà non è concessa al Comodatario.

5.6 Il Comodatario si impegna a compiere quanto ragionevolmente possibile per evitare il sorgere di privilegi sulla nave e, ove privilegi abbiano a gravare sulla nave, farà quanto ragionevolmente possibile per fornire ai titolari dei crediti garantiti dalle medesime garanzie sostitutive onde evitare azioni conservative o esecutive sulla nave.

5.7 Nell'ipotesi in cui vengano svolte azioni conservative o esecutive sulla nave, il Comodatario provvederà tempestivamente a fornire o a far fornire garanzie o a depositare o far depositare somme così come risulterà necessario per consentire la

continuazione dell'esercizio della nave, salvo naturalmente che le azioni predette vengano svolte nei confronti del CNR in relazione a obbligazioni di esclusiva pertinenza di quest'ultimo.

5.8 Il Comodatario dichiara di ricevere dal CNR la nave in comodato a scafo nudo con l'obbligo di provvedere a tutte le attività indicate nei documenti di gara ai fini del completo armamento della stessa. Il Comodatario si obbliga in caso di anomalie o rilevazione di vizi, a darne tempestivamente comunicazione al CNR.

5.9 La comunicazione dovrà essere anticipata via e-mail agli indirizzi segnalati nell'allegato A, facendo seguire raccomandata con avviso di ricevimento o PEC nella quale dovrà essere indicato specificatamente il vizio o l'anomalia rilevati.

5.10 Il CNR non risponde dei danni diretti o indiretti subiti dal Comodatario, dal suo personale o da terzi in occasione dell'uso, del cattivo uso o del mancato uso della nave.

ART. 6 – USO DELLA NAVE NEL PERIODO DI COMODATO

6.1 La nave viene concessa in comodato dal CNR al Comodatario a scafo nudo con l'obbligo di concederla in noleggio a lungo termine al CNR completamente armata come previsto dai documenti di gara con divieto di qualsiasi altro uso di natura commerciale.

6.2 La concessione in comodato della nave non include le apparecchiature scientifiche imbarcate, la cui gestione, manutenzione ed utilizzo rimarranno di esclusiva competenza del CNR che avrà facoltà, anche successivamente all'affidamento della nave, di far installare a bordo della stessa nuove apparecchiatura ovvero di rimuovere quelle esistenti.

ART. 7 – VERIFICHE E ISPEZIONI

7.1 Per l'intera durata di efficacia del presente Contratto, il CNR avrà il diritto, in qualsiasi momento, di ispezionare la nave, oppure di incaricare ispettori debitamente

autorizzati ad effettuare ispezioni per suo conto, per accertare le condizioni della nave ed accertarsi che la stessa sia adeguatamente mantenuta e riparata.

7.2 Il Comodatario si impegna ad attuare tutte le azioni necessarie per consentire al CNR di ispezionare i libri di bordo ogni qualvolta quest'ultimo lo riterrà necessario, con facoltà di estrarre copia. Il Comodatario si impegna, altresì, a fornire al CNR copia dei Crew Lists IMO nonché dei DM10 (INPS) e della denuncia mensile all'IPSEMA. Il Comodatario dovrà fornire al CNR, ogni qualvolta questi si verifichino, informazioni complete circa sinistri, avarie o danni sofferti dalla nave.

ART. 8 – RESTITUZIONE DEL BENE

8.1 Alla scadenza indicata al precedente art. 3 o, in caso di risoluzione per qualsiasi motivo del presente contratto, il Comodatario si impegna a restituire al CNR la nave e le dotazioni di questa, nelle medesime buone condizioni in cui erano state consegnate dal CNR al Comodatario, salvo il normale deperimento dovuto all'uso della stessa.

8.2 Il Comodatario si impegna a riconsegnare tutta la documentazione originariamente ricevuta, aggiornata alla data della riconsegna, unitamente alla documentazione relativa alle apparecchiature di pertinenza della nave installate a bordo nel corso della durata del Contratto.

8.3 La nave verrà riconsegnata in un porto italiano indicato dal CNR ovvero concordato congiuntamente dalle Parti.

ART. 9 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

9.1 Oltre a quanto stabilito dal Codice civile in tema di risoluzione del contratto, il CNR avrà il diritto di risolvere il presente contratto qualora il Comodatario, entro il termine stabilito dal precedente art. 3, non abbia ancora preso in consegna la nave. In tal caso il CNR provvederà ad incamerare la cauzione definitiva, salvo il diritto di richiedere al Comodatario i maggiori ulteriori danni.

ART. 10 – RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESECUZIONE DEL CONTRATTO

10.1 Le Parti per lo svolgimento delle attività previste dal presente contratto e per l'assunzione di decisioni operative ed attuative delle obbligazioni in esso contenute nominano un proprio rappresentante che dovrà vigilare sulla corretta esecuzione del contratto. I responsabili delle Parti sono:

per il CNR _____

per il Comodatario _____

ART. 11 – RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

11.1 Per tutte le controversie derivanti dall'interpretazione o dall'esecuzione del presente contratto le Parti procederanno per via amministrativa. In caso non si dovesse pervenire ad un accordo, le Parti concordano sin da ora di eleggere quale Foro competente esclusivo quello di Roma.

ART. 12 - NORMA DI RINVIO

12.1 Per quanto non espressamente indicato nel presente contratto si rinvia, per quanto compatibili, alle norme del Codice civile in particolare agli artt. 1803 e seguenti.

ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI

13.1 Il presente contratto costituisce la manifestazione integrale degli accordi raggiunti dalle Parti e supera ed annulla qualsiasi precedente intesa fra le stesse raggiunta relativamente al medesimo oggetto.

13.2 Qualunque modifica al presente contratto o ai suoi allegati sarà valida solo se fatta per iscritto dalle Parti.

Il presente atto è sottoscritto con firma digitale valida alla data di apposizione della stessa e a norma di legge.

Roma,

Per il CNR

Per la Società

Xxxx

xxxx

BOLZA

ALLEGATO A

CARATTERISTICHE DEL BENE FORNITO IN COMODATO

1) DESCRIZIONE GENERALE

La M.N. GAIA BLU è una nave entrata in esercizio come nave da ricerca nel 2012 in seguito ad una integrale conversione in nave da Ricerca Oceanografica. La GAIA BLU è stata costruita nel 1981 a Lubeck (Germania) per servizio “protezione pesca”.

1) CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Nominativo: “GAIA BLU”
- Numero identificativo IMO: 7928677
- Porto di registrazione: NAPOLI
- Numero di registrazione: 2226
- Nominativo internazionale: ICDA
- Anno di costruzione: 1981
- Periodo di conversione: 2009÷2012
- Cantiere costruttore: O&K Orestein & Koppel AG (costruzione N. 760) in Germania
- Tipo: Nave per ricerche oceanografiche
- Dimensioni principali:
 - Lunghezza f.t. mt 82,90
 - Lunghezza tra le p/p mt 76,20
 - Larghezza mt 13,02
 - Altezza di costruzione mt 6,67
 - Immersione mt 4,80
 - Stazza Lorda GT 2024
 - Stazza Netta NT 608
- Descrizione scafo: in acciaio saldato di tipo ordinario (Fe42), due ponti completi e

n° 4 ordini di sovrastruttura, n° 7 paratie stagne trasversali.

Lo scafo è rinforzato per navigazione in acqua polari (E2 assimilabile ad una Classe Ghiaccio RINA 1B)

- Descrizione macchine: La nave è provvista di n° 2 motori di propulsione MWM tipo TBD 510 – 8, 8 cilindri in linea, 330 x 360 mm, sovralimentato, potenza 2941 x 2 kW a 750 giri/min accoppiati (tramite riduttori LOHMANN tipo GCE800H) a due eliche a passo variabile.

- Impianto elettrico:

- n° 2 generatori propulsi da motori MTU tipo 16V 2000 M 41° da 770kW/cad;
- n° 1 generatore propulso da motore MAN tipo D2840LE201 da 532 kW;
- n° 1 generatore di emergenza MAN da 443 kW;

- Velocità massima: 20 nodi

- Alloggi e locali di servizio: La nave è dotata di alloggi e locali di servizio per n° 42 persone di equipaggio e tecnici; in particolare:

Ponte superiore

- n° 1 cabina doppia Armatore
- n° 1 cabina doppia Comandante
- n° 1 cabina singola 1° Ufficiale di coperta
- n° 1 cabina singola Commissario di bordo
- n° 1 cabina singola Direttore di Macchina
- n° 2 cabine doppie per Ufficiali

Ponte principale

- n° 8 cabine doppie per Tecnici
- n° 2 cabine triple per Tecnici
- n° 1 cabina singola per Tecnici

	<ul style="list-style-type: none">• sala riunioni	
	<ul style="list-style-type: none">• laboratorio scientifico	
	<ul style="list-style-type: none">• laboratorio scientifico umido	
	Ponte inferiore	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 5 cabine doppie per equipaggio	
	<ul style="list-style-type: none">• cucina	
	<ul style="list-style-type: none">• mensa	
	<ul style="list-style-type: none">• sala soggiorno	
	<ul style="list-style-type: none">• depositi materiale scientifico	
	<ul style="list-style-type: none">• ospedale	
	Ponte n. 1	
	<ul style="list-style-type: none">• lavanderia	
	<ul style="list-style-type: none">• palestra	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 2 celle frigo e n° 1 cella di scongelamento	
	<ul style="list-style-type: none">• cambusa	
	- Condizionamento/riscaldamento: Tutti i locali alloggio e di servizio di cui sopra sono dotati di riscaldamento ed aria condizionata.	
	- Dotazione varie: la nave è provvista di	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 1 gruetta a portale poppiera da 4,5 ton;	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 2 gruette da 3,4 ton e 2,1 ton rispettivamente per ammaino e recupero sonde oceanografiche nonché usi di bordo;	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 1 elica trasversale prodiera	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 1 sonar	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 1 impianto pinne stabilizzatrice	
	<ul style="list-style-type: none">• n° 1 impianto desalinizzatore	

Indirizzi:

CNR – Piazzale Aldo Moro n. 7, 00185 ROMA (RM)

PEC: protocollo-ammcen@pec.cnr.it

xxxxxx - Via xxxxx, CAP xxx (xx) PEC: [xxxxxx](#)

BOZZA