

## DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto Mario FELLI in servizio presso la sede di Roma dell'Istituto di Ingegneria del Mare e Responsabile scientifico del Canale di Circolazione, consapevole delle sanzioni penali, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi, dichiara/no sotto la propria responsabilità quanto segue:

### PREMESSO CHE

1. L'upgrade del sistema velocimetrico Stereo-PIV in dotazione presso il Canale di Circolazione dell'INM costituisce una necessità strategica, di potenziamento e di crescita per l'Impianto sia per quanto riguarda l'ampiamiento della sua dotazione strumentale con apparati in grado di renderne più competitiva l'offerta nel panorama delle iniziative di ricerca e sviluppo, in ambito nazionale e internazionale, sia per quanto riguarda lo svolgimento delle attività sperimentali in programmazione presso l'impianto nei prossimi anni (i.e. Progetti di ricerca "SATURN", "GATERS" e "RESHIP", finanziati dall'Unione Europea, Progetto "*Experimental Study of Vortex-Vortex Interaction on a Pair of Cambered Hydrofoil and a Propeller in Behind Condition During Maneuvers*" finanziato dall'Office of Naval Research della US Navy e Progetto "NAUSICA" finanziato dal MIUR).
2. L'upgrade del sistema velocimetrico Stereo-PIV sommergibile in dotazione presso l'Impianto (i.e. FLOWMASTER stereoscopic underwater system, LaVision Gmbh) a sistema Tomografico prevede l'acquisizione delle seguenti attrezzature di tipo hardware e software:
  - N.2 moduli sommergibili dotati di n.2 telecamere ad alta risoluzione (con risoluzione di almeno 12 Mpx e quantizzazione a 12 bit) e relativi frame grabber, perfettamente integrabili con il sistema PIV underwater in dotazione presso il Canale di Circolazione dell'Istituto (i.e. FLOWMASTER stereoscopic underwater system, LaVision Gmbh) sia per quanto riguarda gli aspetti meccanici e ottici che per quanto riguarda la sua piena compatibilità con il software DAVIS 10.0.
  - Componentistica meccanica e ottica per consentire la massima flessibilità del sistema velocimetrico in oggetto per la realizzazione di misure planari (i.e. PIV e SPIV) e volumetriche (i.e. Tomographic PIV) nella sezione di prova del canale di circolazione fino alla profondità massima di 1.5m.
  - Modulo sommergibile per la generazione della lamina/volume di luce, perfettamente integrabile con il sistema PIV underwater in dotazione presso il Canale di Circolazione dell'Istituto (i.e. FLOWMASTER stereoscopic underwater system, LaVision Gmbh) sia per quanto riguarda gli aspetti meccanici e ottici che per quanto riguarda la sua piena compatibilità con il software DAVIS 10.0.
3. La natura fortemente specifica della strumentazione in oggetto, costituisce un requisito che circoscrive alla sola Ditta La Vision Gmbh, di cui Danetech SRL è rappresentante unico sul territorio italiano (vedi dichiarazione di univocità e infungibilità allegate), il panorama dei possibili fornitori.
4. Per quanto riguarda la Ditta LaVision Gmbh:
  - la Ditta La Vision Gmbh costituisce l'azienda di riferimento mondiale per applicazioni basate su tecniche di *imaging*;
  - i continui sviluppi tecnologici e metodologici proposti da La Vision Gmbh costituiscono un importante supporto per l'attività di ricerca dell'Istituto e per sviluppare avanzati set up sperimentali e metodologie di misura per acquisire nuove commesse e Progetti di Ricerca;
  - i prodotti LaVision Gmbh in dotazione presso l'Istituto hanno completamente soddisfatto le aspettative dei ricercatori che li hanno utilizzati sia in termini prestazionali che di affidabilità;
  - il valore dell'offerta è congruo con la qualità dei prodotti e dei servizi offerti.

### SI RICHIEDE

- Di acquistare della ditta DANETECH srl, fornitore esclusivo di prodotti LaVision GmbH sul territorio italiano, come da documentazione allegata, la strumentazione necessaria all'upgrade del sistema velocimetrico Stereo-PIV in dotazione presso il Canale di Circolazione dell'INM a sistema tomografico;

Si prevede che la spesa complessiva dell'acquisto è di € 200.000,00 (IVA esclusa).

Tale spesa sarà ripartita tra fondi dei progetti PNRM "Deceiving Prop", EU H2020 "GATERS" e EU H2020 "SATURN" di cui il sottoscritto è Responsabile.

Roma, lì 03 novembre 2022

FIRMA  
