

Efficacia di Aggiudicazione per l'affidamento diretto fuori MePA per l'acquisto di una **fornitura di motori elettrici (come da RDA)** ed impegni definitivi di spesa n. 9190000151 operatore economico Maxon Motor Italia Srl.

CIG: Z78397DD0D

RUP: Ing. Massimo Caccia

Provvedimento n. **INM GE_021_2023**

IL RESPONSABILE DELEGATO SEDE SECONDARIA DI GENOVA

VISTA la Decisione a contrattare provvedimento INM GE 020 prot. INM-CNR 74847 del 14/03/2023 dell'Istituto di Ingegneria del Mare del CNR Sede secondaria di Genova con la quale è stato disposto l'avvio di un affidamento diretto fuori MEPA ai sensi dell'art. 36, come modificato dall'art.1 comma 2 della L.120/2020, per l'acquisizione dei beni in oggetto, per un importo massimo stimato di € 8536,30, oltre IVA;

VALUTATA la documentazione amministrativa e considerata congrua l'offerta economica da parte del RUP;

CONSIDERATO che l'aggiudicazione novellata sarebbe divenuta efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e smi;

CONSIDERATO che la verifica dei requisiti, in capo al CNR-INM, si è conclusa con esito favorevole;

DISPONE

1. Di aggiudicare la procedura per l'affidamento diretto in esame all'operatore economico Maxon Motor Italia Srl (C.F. e P.IVA 05748310967), con sede Via De Amicis, 53, 20123 Milano per una spesa complessiva di € 10194,69;
2. Di sottoporre il contratto alla clausola risolutiva espressa in caso di falsa documentazione o dichiarazioni mendaci rese dall'operatore economico affidatario in merito all'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
3. Di impegnare definitivamente l'importo complessivo di € 10194,69 sugli impegni 9190000151 su P0000148 ("New Concepts and Platform Robotics", residui 2021) voce del piano 22010 (Attrezzature scientifiche);
4. Di non richiedere la cauzione definitiva, in quanto l'ammontare garantito e soprattutto per la tipologia della fornitura anziché costituire reale garanzia per l'Amministrazione, si tradurrebbe in un appesantimento burocratico vista l'affidabilità del fornitore;
5. Di dare corso a tutti i necessari e conseguenti adempimenti formali al fine di pervenire alla stipula del contratto ai sensi della normativa vigente in materia.

Consiglio Nazionale delle Ricerche
ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE

**IL RESPONSABILE DELEGATO
SEDE SECONDARIA DI GENOVA
(DOTT. ING. MAURO GAGGERO)**

**VISTO
IL SEGRETARIO AMMINISTRATIVO
(DOTT.SSA MICAELA PALESTINI)**