

CURRICULUM ATTIVITA' SCIENTIFICA, DIDATTICA DEL PROF. ING. MARIANO MIGLIACCIO

-nato a Caserta il 14-09-1942, laureato in Ingegneria Meccanica il 28-07-67 a Napoli con punti 110 e lode.--in servizio come ricercatore del CNR dal 1-02-68 al 20-3-83;-professore incaricato e successivamente stabilizzato di "Macchine" dal '75 al '83, professore Associato di "Macchine" dall'83 all'86-professore ordinario dal 1986 al 1994 di "Motori per Autotrazione" e dal 1995 di "Motori a Combustione Interna" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II.-dal 1/11/1990 al 31/10/96 (due mandati) direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica (DIME) dell'Università di Napoli "Federico II".- direttore del DIME di nuovo dal 1/11/2002 al 31/10/2005. Nel triennio 2006/2009 membro del Consiglio Scientifico del Dipartimento di Energie e trasporti del CNR sede di Roma.

ATTIVITA' SCIENTIFICA E TECNICA SVOLTA NEL C.N.R.

Ricercatore del C.N.R. presso l'Istituto Motori di Napoli dal 1-2-68 al 20-3-83, ricoprendo i seguenti successivi incarichi tecnico-scientifici: responsabile delle sezioni "Meccanica" ed "Ingranaggi" (1970-72), del reparto "Prove su motori a c.i." (1972-73), del reparto "Coordinamento ricerca" (1973-81), del reparto "Esercizio impianti sperimentali e laboratori" (1973-81), del reparto "Fluodinamica e combustione II" (1981-83); -membro del Consiglio Scientifico dell'I.M. (1970-76 e 1981-83).

Dal 1968 al 1983 si e' dedicato ai seguenti campi di attivita':

-alimentazione dei motori a c.i. ad accensione comandata (di tipo convenzionale e non); -problemi tribologici di coppie cinematiche di motori a c.i.;-banchi prova di elevate prestazioni;-uso di combustibili non convenzionali (G.P.L. e metano);-regolazione elettronica dei propulsori;-rendimento meccanico dei motori a c.i.;- emissioni da motori a c.i.;-uso del metano nell'alimentazione degli autobus urbani;-filtri allo scarico dei motori diesel;-studio delle sospensioni elastiche per banchi prova motore; -rilievo della portata d'aria aspirata da un motore a c.i. mediante misure di pressione nei cilindri;-correlazioni tra diversi tipi di fumimetri;-marmitte catalitiche allo scarico di motori a benzina;-sviluppo di motori a due tempi di tipo innovativo;-alimentazione a GPL di autobus urbani.

ATTIVITA' SCIENTIFICA E DIDATTICA SVOLTA NELL'UNIVERSITA'

Esercitatore dall'a.a. 1967/68 all'a.a. 1976/77 per i corsi di Macchine e di Motori per Aeromobili; Relatore fino ad oggi di oltre 200 tesi di laurea, di tipo prevalentemente teorico-sperimentale per allievi ingegneri meccanici. -Professore incaricato di "Macchine Fluodinamiche" presso il Dipartimento di Meccanica dell'Università della Calabria per l'a.a. 1976/77. -Professore Incaricato di "Macchine" per Lavoratori Studenti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II per l'a.a. 1977/78.

-Professore incaricato di "Motori per Autotrazione" presso la stessa Facoltà per l'a.a. 1978/79.- Professore Stabilizzato nella stessa materia a partire dall'a.a. 1979/80 al 20/3/83.-dal 21/3/83 Professore Associato di "Motori per Autotrazione" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II. -dal 6/10/86 al 6/10/89 Prof. Straordinario di "Motori per Autotrazione" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II. -dal 7/10/89 al 1994 Prof. Ordinario della stessa materia presso l'Università di Napoli Federico II. - dal 1995 Professore Ordinario di "Motori a Combustione Interna" sempre presso la Facoltà di Ingegneria di Napoli Federico II. -dal 1/11/90 al 31/10/1996 (due mandati) Direttore del DIME. - dal 1.11/02 al 31/10/05 direttore del DIME (terzo mandato).

Nell'ambito della attività universitaria il prof. Migliaccio ha proseguito le ricerche iniziate nell'Istituto Motori del C.N.R. stabilendo rapporti di collaborazione e con ricercatori del C.N.R. e con docenti universitari di altre Università.

Tra gli argomenti di interesse specifico dell'attività universitaria si citano:

- lo studio e lo sviluppo di compressori innovativi (tipo scroll ed a dischi);- lo studio di impianti di microgenerazione (con AgipCovengas e EMI-COELMO SpA);- lo studio e lo sviluppo di impianti di

cogenerazione di media potenza (1÷10 MW);- lo studio e lo sviluppo di progetti per il monitoraggio ambientale delle emissioni gassose (Prov. di Salerno);- lo studio e lo sviluppo di un progetto per il controllo della qualità dell'aria della Regione Campania, - progetto di motori a c.i. per ULM, - progetto di dispositivi idonei all'isolamento delle vibrazioni indotte dai motori a c.i. e per l'isolamento sismico – progetto di macchine di prova per isolatori sismici – progetto di dispositivi di distribuzione variabile per motori a c.i.

Il prof.Migliaccio e' ad oggi Autore o co-Autore di oltre 140 memorie scientifiche a diffusione Nazionale ed Internazionale, riguardanti attività di ricerca svolte nell'ambito delle coppie cinematiche, della tribologia e lubrificazione, dei motori a combustione interna alternativi; degli impianti per la produzione di energia; -co-Autore di due brevetti depositati dal C.N.R. anche all'estero su componenti per motori a c.i; successivamente co-autore di 8 brevetti, dei quali 5 dedicati ai compressori alternativi, uno ad un impianto di sollevamento, uno ad un isolatore sismico e l'ultimo ad un sistema di distribuzione variabile per MCIA -Autore o co-Autore di tre testi universitari per la materia di titolarità e di tre raccolte di dispense delle esercitazioni e delle lezioni.

ATTIVITA' PROFESSIONALE

Dal '68 ad oggi, il prof.Migliaccio ha atteso alle seguenti principali attività di lavoro professionale:

- progettazione di riduttori di velocità di elevate prestazioni di impiego terrestre e marino (attività svolte per la Marina Militare Italiana e per la società Tirrenia di Navigazione di Napoli);
- progettazione di sezionatori per alte tensioni (420 kV) per la Costelmar SpA fornitrice ENEL;
- progettazione e collaudo di numerose sale prova motori (per l'I.M. e per STA.VE.CO. di Nola);
- progettazione di uno stabilimento industriale per la produzione di ingranaggi di potenza;
- progettazione di macchine speciali per conto della Società Aeritalia di Napoli;
- docente di corsi di formazione per l'Elasis (gruppo Fiat) nel '91 e nel 2003, per Finmeccanica nel 1992, per Isvor Fiat nel 98 e nel 99; per la società dell'Orto SpA negli anni 2003, 2004, 2008 e 2009.
- progettazione di attrezzature speciali per fluidi non-newtoniani per il Dip. Ing. Chimica di Napoli;
- perito d'ufficio del Trib.di Roma negli incivoli Itavia (Ustica) dal 84 al 90 e Air Uganda.
- perito d'ufficio del Trib. di Napoli nell'incendio del deposito costiero dell'Agip di Napoli nel '85, per l'analisi dell'impatto ambientale del Depuratore di Cuma;
- consulente scientifico per i problemi connessi con gli impianti della Funicolare Centrale di Napoli, delle funicolari di Napoli Chiaia e Montesanto;
- Consulente Tirrenia per le avarie occorse agli impianti di propulsione della motonave Toscana, delle navi veloci Guizzo e Scatto della Tirrenia di Navigazione;
- consulente per il Consorzio dei Trasporti Pubblici (CTP) per la formazione di meccanici motoristi;
- membro Commissione Tecnica dell'ACI (NA) dal 98 ad oggi per le emissioni da traffico veicolare.
- consulente del Comune di Acerra per l'impatto ambientale dell'inceneritore di rifiuti nell'ASI (Acerra).
- perito di parte nel '96 per crollo di una galleria in Secondigliano (NA) da scoppio di gas metano;
- perito d'ufficio Tribunale di Taranto nel 2006 per crollo linea di sollevamento c/o ILVA di Taranto.
- perito di ufficio del Tribunale di Torre Annunziata per il crollo nel 2007 di una gru mobile a Sorrento
- perito d'ufficio del Tribunale di Nola per numerosi incidenti stradali.
- perito di parte nel 2008 nella vertenza PA Engineering/ Rolls Royce Marine per l'avaria di un gruppo di cogenerazione da 1,5 MWe.
- perito di parte nel 2008 nella causa SIC /Eusebio Energia per l'avaria di una turbina eolica da 1 MW.
- nominato commissario per un impianto di gestione anaerobica dalla provincia di Caserta nel 2012.

Elenco delle pubblicazioni di cui è Autore o co-Autore

(pubbli 7 -2015)

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI DI CUI E' AUTORE O CO-AUTORE
IL PROF. MARIANO MIGLIACCIO (aggiornamento settembre-2011)

- [1] M. MIGLIACCIO, G.P. SANTORO, "Esperienze sulle possibilità di applicazione di fluidistori alla alimentazione dei MCI ad accensione comandata" Rivista ATA, Maggio 1970.
- [1bis] M. MIGLIACCIO, G.P. SANTORO, " Experiments on the Possibility of Application of Fluistors to the Carburation of Spark-Ignition Internal-Combustion Engine" tradotta da M.S. Robinson per conto della "Motor Industry Research Association M.I.R.A." Lindley, Near Nuneaton, WarWickshire.
- [2] E. CAPONE, E. DE ROSA, M. MIGLIACCIO "On lubrication of discs" Wear 22 (1972) pp. 91-103, Elsevier Sequoia S.A. Losanna.
- [3] E. CAPONE, E. DE ROSA, M. MIGLIACCIO "Experimental evaluation of load carrying capacity and frictional drag in the fluidynamic lubrication of discs" Wear 23 (1973), pp. 231-237, Elsevier Sequoia S.A. Losanna.
- [4] E. CAPONE, E. DE ROSA , M. MIGLIACCIO "Sulla lubrificazione delle superfici cilindriche a curvatura opposta" Rivista INGEGNERIA, Novembre 1972.
- [5] E. CAPONE, E. DE ROSA, M. MIGLIACCIO, G. POLICE " On the dynamics of plate cams" Rivista Tribology International, Aprile 1974.
- [6] G. GABOLA, M. MIGLIACCIO "Moderni impianti per prove dinamiche programmate su MCI d'autoveicolo" XXVII Congresso Nazionale ATI, Napoli, Settembre 1972; Rivista ATA, Giugno 1974.
- [7] M. MIGLIACCIO, A. SCOGNAMIGLIO "Miglioramento della ripresa dei motori a combustione interna a carburazione" XXVII Congresso Nazionale ATI, Napoli, Settembre 1972; Rivista ATA, Giugno 1973.
- [8] G. GABOLA, M. MIGLIACCIO "Problematica degli apparati di simulazione delle resistenze l'avanzamento degli autoveicoli su strada" XXVII Congresso Nazionale ATI, Napoli, Settembre 1972; Rivista ATA, Novembre 1974.
- [9] E. CAPONE, M. MIGLIACCIO, G.P. SANTORO "Lubrificazione instazionaria dei perni di banco di un motore a combustione interna monocilindrico" XXVII Congresso Nazionale ATI, Napoli, Settembre 1972; Rivista ATA, Feb.-1974.
- [10] A. CAPONE, E. CAPONE, F.V. FRAZZOLI, M. MIGLIACCIO, M. SALMI "Sull'impiego della tecnica di fluorescenza X radioisotopica nel rilievo del trasferimento di massa durante l'usura" I Convegno Nazionale di tribologia, S. Donato Milanese, Giugno 1973; Rivista di Tribologia e Lubrificazione, Anno VIII, n°3, Settembre 1973, pp. 157-166.
- [11] E. CAPONE, M. MIGLIACCIO, G.P. SANTORO "Verso l'alimentazione fluidica dei MCI ad accensione comandata" Rivista ATA, Luglio 1974.
- [12] P. ERTO, M. MIGLIACCIO, R. DELLA VOLPE, P. MURINO "Miglioramento delle caratteristiche di un MCI: un approccio statistico", Memoria Istituto Motori n. 204.
- [13] E. CAPONE, R. INNOCENTE, M. MIGLIACCIO, G.P. SANTORO" Lubrificazione instazionaria del perno di manovella in un MCI monocilindrico", Rivista ATA, Settembre 1978.
- [14] M. MIGLIACCIO "La fluidica nei MCI ad accensione comandata: schemi di alcuni possibili impianti di alimentazione", Giornata di Studio sulla alimentazione dei motori alternativi a combustione interna, Napoli, 25 Giugno 1974.
- [15] G. GABOLA, M. MIGLIACCIO " Determinazione mediante calcolatore numerico delle prestazioni di un autoveicolo in accelerazione ed in ripresa ed analisi dell'incidenza dei principali parametri", Rivista ATA, Maggio 1975.
- [16] M. BLASI, R DELLA VOLPE, R. INNOCENTE, M. MIGLIACCIO "In tema di ottimizzazione di un sistema fluidico di alimentazione di un MCI ad accensione comandata per autotrazione" XXX Congresso Nazionale ATI, Cagliari 24-27 Sett. 1975; Rivista ATA, Aprile 1976.
- [17] M. MIGLIACCIO, "Appunti delle lezioni di meccanica applicata alle macchine" tenute nell'ambito del corso di "Meccanica applicata alle macchine e macchine a.a. 1975/76 - Collana didattica - Cosenza - 1976.
- [18] G. GABOLA, M. MIGLIACCIO, R. INNOCENTE "Transient behaviour prediction of internal combustion engines test beds", Fourth International Symposium on Engine Testing Automation: Performance, Emission and Diagnostic, Napoli 29 Sett. - 3 Ott. 1975; rivista ATA, Ottobre 1978.
- [19] M. MIGLIACCIO "Alcune prove sperimentali sulla utilizzazione in parallelo di più motori ac.i.", Relazione Istituto Motori n.254.
- [20] M. BLASI, C.P. CACACE, R. DELLA VOLPE, M. MIGLIACCIO "Sul controllo dell'alimentazione del motore a combustione interna ad accensione comandata in condizioni di trascinamento" Rapporto di Ricerca Istituto Motori 78RR244, Rivista ATA 9/79.

- [21] M. MIGLIACCIO, " Esercitazione sull'uso dei diagrammi termodinamici dei gas freschi e dei gas combusti per motori a c.i. ad accensione comandata." Istituto di Macchine - gennaio 1980.
- [22] M. MIGLIACCIO, G. RIZZO "Il piano di funzionamento a minimo consumo per un MCI ad accensione comandata", XXXIV Congresso ATI, Palermo, Ott. 1979; Memoria Istituto Motori n. 263; Rivista ATA, 1981, pp. 463-474.
- [23] R. COZZOLINO, M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO "Il CPL in autotrazione: analisi e prospettive" , 37° Congresso Nazionale ATI, Padova 25/9-1/10/1982, Rivista ATA.
- [24] R. COZZOLINO, M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO "Sulle prestazioni di un impianto di alimentazione a GPL per motori a c.i. riscontrate su banco a flusso", 38° Congresso Nazionale ATI, Bari 28-30/9/1983.
- [25] R. COZZOLINO , M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO "Sulle prestazioni di un motore a c.i. ad accensione comandata alimentato a GPL", Congresso ATA, Modena 5-7/10/1983.
- [26] R. COZZOLINO, M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, "Il GPL quale combustibile alternativo nei trasporti urbani", Atti della giornata di studio sul tema " L'uso del GPL nella trazione pesante" promossa dal Ministero dei Trasporti Direzione Generale M.C.T.C. con la collaborazione di Agip Petroli, Roma 16.12.1983.
- [27] M. GAMBINO, F. JENCO, M. MIGLIACCIO "LPG as an alternative to gas oil in heavy-medium traction" Rapporto commissione H2 dell'International Gas Union che sarà presentato al XVI World Gas Conference, Monaco 24-27-06-1985.
- [28] M. GAMBINO, G. LANDRI, M. MIGLIACCIO "Sulle prestazioni di un motore diesel per trasporto pubblico urbano alimentato con gasolio e GPL", 39° Congresso Nazionale ATI, L'aquila 12-15 Sett. 1984.
- [29] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, C.F. RIZZO "The air flow measurement in the i.c. engines electronically controlled" , ITCS Congress, Amalfi, Nov. 1981.
- [29bis] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, C.F. RIZZO "La misura della portata d'aria nei motori a c.i. controllati elettronicamente" , 81 RR 292 Istituto Motori - ITCS Congress, Amalfi, Nov. 1981.
- [30] A. DE VITA, M. FEOLA, M. MIGLIACCIO, V. ROCCO, A. SCOGNAMIGLIO "Sulla determinazione del coefficiente di riempimento dei motori alternativi a c.i. attraverso rilievi di diagrammi indicati", 36° Congresso Nazionale ATI , Viareggio, Ott. 1981.
- [31] C.P. CACACE, R. COZZOLINO , G. JANNELLI , S. MASTURZO, M. MIGLIACCIO, G.F. RIZZO "Analisi preliminare di un impianto non tradizionale per il riscaldamento ambientale. Confronto tra differenti soluzioni" XXXVI Congresso Nazionale ATI, Viareggio, Ott. 1981.
- [32] A. DE VITA, M. FEOLA, M. MIGLIACCIO, V. ROCCO, A. SCOGNAMIGLIO "Evaluation of the volumetric efficiency of the spark ignition internal combustion engine using measurements of indicated diagrams", ISATA Congress, Wolfsburg, Sett. 1982.
- [32bis] A. DE VITA, M. FEOLA, M. MIGLIACCIO, V. ROCCO, A. SCOGNAMIGLIO "Sulla determinazione del coefficiente di riempimento dei motori alternativi a c.i. attraverso rilievi di diagrammi indicati", 38° Congresso Nazionale ATI Viareggio 5-9-ottobre 1981 - ISATA Congress, Wolfsburg, Sett. 1982.
- [33] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, G.F. RIZZO "Sui criteri di controllo elettronico dei motori a c.i. ad accensione comandata", XIX Congresso Nazionale ATA, Modena, 5-7 Ott. 1983.
- [34] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, G.F. RIZZO "Sull'ottimizzazione delle variabile di funzionamento di un motore a c.i. a controllo elettronico" II Convegno Nazionale, Progetto Finalizzato Trasporti, Bologna 1984.
- [35] R. COZZOLINO, M. MIGLIACCIO, V. ROCCO, A. SENATORE "Il rilievo della pressione durante la fase di aspirazione per la misura della portata d'aria nei motori a c.i. ad accensione comandata", Atti del XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, 1, pp. 29-47.
- [36] M. FEOLA, M. MIGLIACCIO "The evaluation of the volumetric efficiency in the four-stroka combustion engines by measurements of indicated diagrams", Society of Automotive Engineering - 1984.
- [37] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, G.F. RIZZO "On the use of indicated cycle acquisition in the electronic control of a spark ignition engine" , Memoria accettata per la presentazione al Congresso Internazionale Autotechnologies '85, Montecarlo 29/1-2/2/1985.
- [38] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO "La detonazione nei motori a c.i. ad accensione comandata: nuovi problemi ed ipotesi di soluzioni", Memoria presentata al 1° Convegno CSIA su "Linee di sviluppo degli studi sull'inquinamento atmosferico", Siracusa, Ott. 1984.
- [39] M. MIGLIACCIO, G. RIZZO, V. ROCCO "Evaluation of frictional and pumping mean effective pressures of a S.I. reciprocating internal combustion engine, Memoria accettata per la presentazione al Congresso Internazionale Autotechnologies '85, 29 Genn. - 2 Febr. 85 Montecarlo.

- [40] M. MIGLIACCIO, E. PISANI "Relazione di brevetto relativa ad un dispositivo di perfezionamento atto a migliorare la ripresa dei motori A C.I. a carburazione" Relazione I.M. n.251.
- [41] M. MIGLIACCIO, E. PISANI "Relazione di brevetto relativa ad un impianto di carburazione fluidico atto ad alimentare i motori A C.I. ad accensione comandata" Relazione I.M. n. 252.
- [42] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, C. RAIMO, G. RIZZO "Misura della portata d'aria sul motore AR 2000 CEM mediante il rilievo del ciclo di bassa pressione" XLII Congresso Nazionale ATI 1987 - Genova.
- [43] M. GAMBINO, M. MIGLIACCIO, G. RIZZO "Studi e ricerche sul controllo elettronico dei motori, contributi della unità operativa di Napoli" V Convegno Nazionale P.F.T. -1988 - Napoli.
- [44] F. BERETTA, M. MIGLIACCIO, L. PELUSO "Indagine sperimentale sull'impiego degli oli usati quali combustibili negli impianti per la produzione di conglomerati bituminosi" Lavoro accettato per le Giornate Italo Francesi delle fiamme sul tema: Combustione e Ambiente - Sirmione - 15-17/3/89.
- [47] M. MIGLIACCIO "Indagine sperimentale sull'impiego degli oli usati quali combustibili negli impianti per la produzione di conglomerati bituminosi" - Rivista "Rassegna del bitume" - I trimestre 1989.
- [48] M. MIGLIACCIO "La combustione degli oli usati negli impianti per la produzione di conglomerati bituminosi" Rivista "Rassegna del bitume" - II° e III° Trimestre 1989.
- [49] M.GAMBINO-S.JANNACCONE-M.MIGLIACCIO:"Stato di avanzamento della ricerca nel campo del trasporto collettivo con motori a gas naturale"-secondo convegno ATIG -Firenze-Novembre 1989.
- [50] S.ALFIUSO-C.DE PETRIS-M.GAMBINO-M.MIGLIACCIO:"Cylinder by cylinder air mass flow measurement in I.C. Engines"-ASME- Dearborn,Michigan-october 15-18,1989.pagg.163-171.
- [51] M. GAMBINO, S. JANNACCONE, M. MIGLIACCIO, "L'impiego del metano nel trasporto collettivo ed individuale"ATI-Convegno "Energia ed Ambiente:prospettive per gli anni '90"-Capri,31 maggio-2 giugno '90.
- [52] P. BELARDINI, C. BERTOLI, A. DI LORENZO, M. MIGLIACCIO,"Effetti incrociati delle moderne tecnologie motoristiche sulle emissioni inquinanti con riferimento alle nuove normative"ATI-Convegno "Energia ed ambiente : prospettive per gli anni '90 " - Capri , 31 maggio - 2 giugno 1990.
- [53] E. DE ROSA, M. MIGLIACCIO "Inquinamento ambientale da polveri di materiali di attrito"ATI- convegno "Energia ed ambiente : prospettive per gli anni '90 " - Capri ,31 maggio -2 giugno 1990.
- [54] M. GAMBINO, S. JANNACCONE, M. MIGLIACCIO, "Prestazioni ed emissioni di un motore per automezzi da trasporto alimentato con metano e gasolio" 46° Congresso Nazionale ATI - Cassino-Gaeta 1991 vol.2.
- [55] CACACE C.P., COZZOLINO R., MIGLIACCIO M., "Innovative technology for the supercharging of i.c.e.: hypothesis and perspectives". 2nd Int. Conference Fluidmechanics,Combustion, Emissions and reliability in Reciprocating Engines. Sept. 1992 Capri Italy.
- [56] COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M., "New Trends in LPG Fueling Systems for reciprocating I.C. engines and Considerations on the State of Art", 5th. World LPG Conference on Environment and Safety, Marrakech, Marocco, Ottobre, 1992.
- [57] COZZOLINO R., DELLA VOLPE R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M., "Prospettive di sviluppo del motore a due tempi ad accensione comandata", Atti del XLVI Congresso ATI, vol.2, pp. 17-30, ed. SGE, sett. 1991.
- [58] MIGLIACCIO M., TUCCILLO R., ARNONE L, BOZZA F., NOCERA R., SENATORE A.,"In Tema di Filtri di Particolato: Effetti sul Comportamento di un Motore Diesel Sovralimentato" (Atti del Congresso Nazionale "Energia e Ambiente", Capri, giugno 1993, pp.803-815).
- [59] ARNONE L., FEOLA M., MIGLIACCIO M., ROCCO V., SENATORE A., "Tecnologie per Ridurre le Emissioni di Particolato allo Scarico dei Motori Diesel", atti del Congresso "Energy and Environment - Towards the 2000 (Capri, 2-5 Giugno 1993)", pg. 761.
- [60] ARNONE L., MIGLIACCIO M., ROCCO V., SENATORE A., "Riduzione delle Emissioni del Particolato allo Scarico dei Motori Diesel con Trappole a Rigenerazione Meccanica", presentato al 48° Congr. Naz. Associazione Termotecnica Italiana (Taormina, 28 Settembre - 1 Ottobre 1993)"
- [61] ARNONE L., COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M., "Motori a Due Tempi di Piccola Cilindrata ad Iniezione Pneumatica di Combustibile: la Preparazione dell'Aria", presentato al 1° Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti II (Roma, 19-21 Ottobre 1993)"
- [62] COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M., " Sui motori a due tempi di piccola cilindrata", International Conference "Energy and environment towards the year 2000", Capri (giugno 1993).
- [63] COZZOLINO R., MATOCCI L., MIGLIACCIO M., " Un piccolo impianto pilota cogenerativo con pompa di calore alimentato a GPL" International Conference "Energy and environment towards the year 2000", Capri (3-5 giugno 1993).

- [64] ARNONE L., FEOLA M., MIGLIACCIO M., ROCCO V., SENATORE A., "Metodologie per l'abbattimento del particolato allo scarico dei motori Diesel", pubblicato nel volume "Saggi in onore del prof. L. d'Amelio nel centenario della nascita", ed. Liguori, Napoli 1993.
- [65] COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M., "I GPL quali carburanti per veicoli urbani a basse emissioni inquinanti" - Conferenza Traffico e Circolazione - Stresa - 1994.
- [66] GAMBINO M., MIGLIACCIO M., UNICH A., "L'impatto dell'uso del metano sulla lubrificazione e sull'usura di un motore per autotrazione alimentato a metano a confronto con il normale uso a benzina" estratto dal volume: International Congress Exhibition on the use of methane in the transport sector; pag.95-102, IV Metanauto 9-11 marzo 1990-Bologna.
- [67] MIGLIACCIO M., "Conferenza sul Traffico, Inquinamento e Ricerca: dal caso Napoli al progetto Italia" Napoli, Istituto Motori, 27-01-1992.
- [68] MIGLIACCIO M., "La Combustione del Metano e del GPL nei motori d'autotrazione" Giornata di Studio su Combustione ed Ambiente, Roma, 5 maggio 1995.
- [69] COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M., UNICH A., "Motori a due tempi di piccola cilindrata ad iniezione di carburante". 2° Convegno Nazionale PFT2 - Genova 29/31 maggio 1995.
- [70] COZZOLINO R., GAMBINO M., IANNACCONE S., MIGLIACCIO M., UNICH A., "L'uso dei carburanti alternativi per la riduzione delle emissioni inquinanti dai motori a c.i." Giornata di Studio sui risultati della ricerca Murst 40% - Milano 26/27- giugno 1995.
- [71] BERTOLI C., MIGLIACCIO M., "Il motore diesel veloce per la trazione stradale" Rocco Curto Editore 1989.
- [72] GAMBINO M., MIGLIACCIO M., "Carburanti Alternativi per l'Autotrazione"- Ed. Liguori-NA-1993.
- [73] DELLA VOLPE R., MIGLIACCIO M., "Motori a c.i. d'autotrazione" Editore Liguori- NA- 1995.
- [74] DANIELI G.A., MIGLIACCIO M., " Further Studies on a Water Injection Hydrogen Engine" Congresso Internazionale "Energia ed Ambiente" Capri - 5-7 giugno 1996.
- [75] MIGLIACCIO M., ROCCO V., SENATORE A., "Experimental results of a trap soot removal mechanical technique" Journal of Polish CIMAC, vol. 2, N°1- Warsaw, 1996.
- [76] CACACE C.P., MIGLIACCIO M., ADILETTA S., "Prospettive delle turbine e delle pompe a dischi nel settore degli impianti idraulici di piccola potenza" Convegno Minihydro- Palinuro 5-7 settembre 1996.
- [77] COZZOLINO R., IANNOTTI P., MIGLIACCIO M.no, MIGLIACCIO M.na, VIOLANO F.P., "I motori d'autoveicolo principali responsabili dell'inquinamento urbano" Giornata di Studio sull'Inquinamento Urbano - Città di Sorrento - 8 marzo 1997.
- [78] BOZZA F., COZZOLINO R., MIGLIACCIO M., UNICH A., "Considerazioni ed esperienze su piccoli motori a due tempi ad iniezione diretta e lubrificazione separata" III° Convegno Nazionale PFT2 Taormina 10-12 Nov. 1997.
- [79] CORCIONE E.F., MIGLIACCIO M., ROTONDI R., "Studio del meccanismo di formazione della miscela in un motore 2-T iniezione diretta ad accensione comandata" III° Convegno Nazionale PFT2 Taormina 10-12 Nov. 1997.
- [80] CORCIONE E.F., GENTILI R., MIGLIACCIO M., ROTONDI R., "Modeling the mixture formation in a small Direct-Injected Two-Stroke Spark-Ignition Engine" SAE Paper 970364.
- [81] CIRILLO N.C., COZZOLINO R., MIGLIACCIO M., "Considerazioni sulla micro-cogenerazione" 53° Congresso Nazionale ATI - Firenze settembre- 1998.
- [82] CORTI A., CARNEVALE E., MIGLIACCIO M., SENATORE A. " Progettazione di una rete di monitoraggio della qualità dell'aria da sistemi industriali e antropici in genere nella Provincia di Salerno" 53° Congresso Nazionale ATI - Firenze, settembre 1998.
- [83] CACACE C.P., MANNA M., MIGLIACCIO M., "On the design and manufacturing of a small shear force hydraulic turbine with disks rotor" II° Convegno Internazionale MiniHydro - Palinuro - Settembre 1998.
- [84] CIRILLO N.C., COZZOLINO R., MIGLIACCIO M.no, UNICH A., "Sviluppo di sistemi di alimentazione di combustibili gassosi nei motori a combustione interna" Pubblicato su "Tecniche di Progettazione, Analisi, Gestione e Controllo degli Impianti Energetici" ed. SGE Padova - Maggio 1999.
- [85] COZZOLINO R., IANNOTTI P., MIGLIACCIO M.na, MIGLIACCIO M.no, VIOLANO F.P., "In tema di normative sulle emissioni di ciclomotori e di motocicli per l'ottenimento di un basso impatto ambientale" XI Convegno Commissione Tecnica ACI - L'Uomo e l'Automobile - Vietri sul Mare - Salerno - 3-4 giugno 1999.
- [86] BOZZA F., COZZOLINO R., GIMELLI A., MIGLIACCIO M., UNICH A., "Attività di ricerca sui motori 2 tempi effettuata dall'U.O. di Napoli" IV Convegno Nazionale PFT2 - Roma - 3-5- nov-'99.

- [87] COZZOLINO R., MIGLIACCIO M. "Microcogeneratori con motori a c.i. alimentati con carburanti gassosi e studio di componenti innovativi per la alimentazione" Workshop -Istituto Motori del CNR di Napoli-29 Febbraio 2000.
- [88] GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no, UNICH A., "La detonazione nei motori a c.i. ad accensione comandata in relazione all'uso dei nuovi carburanti per autotrazione" XII° Convegno della Commissione Tecnica ACI "L'uomo e l'automobile" Paestum 22-23 giugno 2000.
- [89] BOZZA F., GIMELLI A., GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no, Progettazione meccanica ed analisi fluidodinamica di un MCI per velivoli ultraleggeri" 55° Congresso Nazionale ATI 2000 (International Meeting) – Bari, Matera 15/20 settembre 2000.
- [90] COZZOLINO R., MIGLIACCIO M., CIRILLO N.C., GRASSIA P., CAPALDI P."Un microcogeneratore con motore a c.i. alimentato a GPL" – Convegno Tekna – Mostra d'Oltremare di Napoli 8 ottobre 2000.
- [91] GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no, POLICE G., "Sulla valutazione del carico inquinante all'interno delle gallerie stradali" Convegno Nazionale sulla Ventilazione e Illuminazione delle Gallerie Stradali – Perugia – 21 Novembre 2000.
- [92] CORTI A., CARNEVALE E., SENATORE A., MIGLIACCIO M., VETERE L. "La pianificazione territoriale per la qualità dell'aria nella Regione Campania" 56° Congresso Nazionale ATI, Napoli 10-14 settembre 2001.
- [93] GRASSIA P., IANNUZZI, D., MIGLIACCIO, M.no, PAGANO, E., "Un simulatore di trasmissione ferroviaria in similitudine dinamica" Riv. Ingegneria Ferroviaria – Marzo 2002.
- [94] GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no, UNICH A., "Evaluation of vehicular pollutant emissions inside tunnels" International Conference Tunnel Safety and Ventilation – 8-10 april 2002 – Graz (Osterreich).
- [95] GIMELLI A., GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no, UNICH A., "Sulla efficacia della regolamentazione del traffico dei veicoli con motori a c.i. nei centri urbani per il contenimento della produzione di inquinanti" Convegno Internazionale Energia e Ambiente 2002 – Capri, 6-8 giugno 2002.
- [96] CAPALDI, P., COZZOLINO, R., GRASSIA, P., MIGLIACCIO, M.no, NATALE, A. " Un microcogeneratore da 6 kWe ad alta efficienza e basso impatto ambientale" 57° Congresso Nazionale ATI, Pisa, 17-20 settembre 2002
- [97] CAPALDI, P., GRASSIA, P., MIGLIACCIO, M.no, DEL PIZZO A. " Un microcogeneratore da 10 kWe ad alta efficienza e basso impatto ambientale" 58° Congresso Nazionale ATI, Padova- S. Martino di Castrozza, 9-13 settembre 2003
- [98] DELL'ORTO P., GIMELLI A., GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no, "Iniezione con attuatori piezoelettrici nei piccoli motori alternativi ad a.c." 58° Congresso Nazionale ATI, Padova- S. Martino di Castrozza, 9-13 settembre 2003
- [99] GIMELLI A., GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no. DI FOGGIA A., "Prospettive di impiego di manovellismi non convenzionali per macchine volumetriche alternative" 58° Congresso Nazionale ATI, Padova- S. Martino di Castrozza, 9-13 settembre 2003
- [100] CARDONE, M., CAPALDI, P., MASI, A., MIGLIACCIO, M.no, " Telediagnostica e telemisure di un impianto microcogenerativo sperimentale" 58° Congresso Nazionale ATI, Padova- S. Martino di Castrozza, 9-13 settembre 2003
- [101] GRASSIA P., MIGLIACCIO M.no, DELL'ORTO P., "Variable lift high speed piezo injector: design, manufacturing and testing" ICE 2003 – Capri – Settembre 2003.
- [102] Grassia P., Migliaccio M. no, – "A SI Engine for Ultra Light Aircraft Propulsion" Rivista ATA – Vol. 57 – N. 11/12 – 2004
- [102 bis] Cardone, M., Iodice P., Maresca A., Migliaccio M.no, Senatore A., Iorio R., Mansi M., Vetere L. Vaccaro R., Trozzi C., Melis C. "Piani e Programmi per il risanamento e mantenimento della qualità dell'aria in Regione Campania"- 3rd International Symposium Energy and Environment 2004, Sorrento, 30 settembre -2 ottobre 2004.
- [103] Chiavazzo E., Colombo P., Dell'Orto P.L., Grassia P., Manganiello G., Marchetti M., Migliaccio M. no, – "Motorcycles Engine management system" Conference on "Development trends of motorcycles" Bologna 21-22 april 2005.
- [104] Chiavazzo E., Colombo P., Dell'Orto P.L., Grassia P., Manganiello G., Marchetti M., Migliaccio M. no, – "The Dell'Orto direct injection system for small engines" Conference on "Development trends of motorcycles" Bologna 21-22 april 2005.

- [105] Chiavazzo E., Colombo P., Dell'Orto P.L., Grassia P., Manganiello G., Marchetti M., Migliaccio M. no., – “*I moderni sistemi di controllo dell'alimentazione per piccoli motori*” Congresso ATI 2005 - Roma 12-15 sept. 2005.
- [106] Migliaccio M. no., – “*Non sono le auto la principale causa dello smog nelle città!*” Rivista MondoAuto - maggio 2005- Anno XXIII n. 65.
- [107] Abagnale C., Avallone M., Blasi M., Migliaccio M.no, “*Un'applicazione industriale di un impianto di t rigenerazione*” Convegno TeknaEnergy-Geotekna, Napoli, 23-25 febbraio 2006.
- [108] Capaldi P., Migliaccio M.no, Pennacchia O. “*Sugli impianti di microcogenerazione: esperienze e sviluppi*” Convegno TeknaEnergy-Geotekna, Napoli, 23-25 febbraio 2006.
- [109] Cardone M., Migliaccio M.no, “*Diagnostica e misure in remoto di un impianto microcogenerativo*” Convegno TeknaEnergy-Geotekna, Napoli, 23-25 febbraio 2006.
- [110] Di Foggia A., Migliaccio M.no, Pennacchia O. “*Valvola di non ritorno per fluidi gassosi*”. Brevetto per invenzione industriale N° NA2006A000063 dell'aprile 2006.
- [111] Di Foggia A., Migliaccio M.no, Pennacchia O. “*Positive displacement piston pump for lubrication*” International Patent Number WO 2007/138633 A1 date 28.05.2007- Estensione internazionale del brevetto “*Pompa volumetrica alternativa a spillo per utilizzo in piccoli motori alternativi a combustione interna e in compressori volumetrici alternativi*”. Brevetto per invenzione industriale N° NA2006A000068 del 31 maggio 2006.
- [112] Di Foggia A., Migliaccio M.no, Pennacchia O. “*Check valve for gaseous fluids*” International Patent Number WO 2007/135704 A1 date 16.05.2007– Estensione internazionale del brevetto “*Sistema di valvole automatiche per compressori alternativi*”. Brevetto per Invenzione Industriale N° NA2006A000069 del 23 maggio 2006.
- [113] Di Foggia A., Migliaccio M.no, Pennacchia O. “*Materials for device transforming rectilinear reciprocating motion in rotary motion*” International Patent Number WO 2007/138637 A3 date 30.05.2007- Estensione internazionale del brevetto dal titolo “*Sui materiali impiegabili per la realizzazione di un dispositivo per la trasformazione del moto rettilineo alternato in un moto rotatorio e viceversa di tipo non convenzionale*”. Brevetto per Invenzione Industriale N° NA2006A000070 del 31 maggio 2006.
- [114] Di Foggia A., Migliaccio M.no, Pennacchia O. “*Improvements to reciprocating positive displacement compressors*” International Patent Number WO 2008/026232 A1 date 06.08.2007 – Estensione internazionale del brevetto dal titolo “*Perfezionamenti ai compressori volumetrici alternativi*”. Brevetto per Invenzione Industriale N° RM2006A000461 del 31 agosto 2006.
- [115] Migliaccio M.no “*Inquinamento atmosferico: il contributo del traffico portuale*” Rivista MondoAuto – Dicembre 2006 – Anno XXIV n. 73
- [116] Iodice P., Maresca A., Migliaccio M.no, Senatore A., “*New methodologies for the zoning of the territory in observance of the last European air quality directives*” Urban Air Quality, Cipro 26 – 29 Marzo 2007.
- [117] Iodice P., Maresca A., Migliaccio M.no, Senatore A., Vetere L., “*The new Campania Regional Air Quality Project*”. International Conference on Energy & Environmental, Luxor 11 – 15 Marzo 2007.
- [118] Abagnale C., Migliaccio M.no, Pennacchia O., “*Un nuovo motore per ULM da 100 kW e rapporto peso/potenza 0,8 kg/kW*” 62° Congresso Nazionale ATI – Università di Salerno – 11/14 settembre 2007.
- [119] Iodice P., Maresca A., Migliaccio M.no, Senatore A., “*Metodologia per l'analisi dell'impatto dei trasporti stradali sull'inquinamento atmosferico. Il caso Campania.*” 62° Congresso Nazionale ATI – Università di Salerno – 11/14 settembre 2007.
- [120] C. Abagnale, M. Marchionni, M.no Migliaccio, - “*Sollevatore Autoalimentato per Vetture*” Brevetto n. RM Mo7B16K3519, depositato in data 16.11. 2007
- [121] G. Landri, M.na Migliaccio, M.no Migliaccio, F.P. Violano, “*Inquinamento: Porti e Coste*” Rivista La Termotecnica – Novembre 2007 pp. 64-69
- [122] G. di Massa, M. Migliaccio, S. Pagano - *Isolatore sismico passivo basato sull'impiego di unita' di trasferimento a sfera e di molle a fune d'acciaio*” - Brevetto n. NA2008A000019, depositato in data 21.3.2008
- [123] Abagnale C., Migliaccio M.no, Pennacchia O., “*L'innovazione nel settore dell'energia da biomasse e da rifiuti*” Campania Start Up- Napoli – Città della Scienza 26 maggio 2008 – Incontro sul tema: Le Industrie per la Produzione di Energia da Biomasse e da Rifiuti

- [124] M. Blasi, M. Castaldo, M. Dentice d'Accadia, M. Huber, P. Iodice, M.no Migliaccio “ *Analisi di un impianto di trigenerazione per la riqualificazione di un'area industriale dismessa*” 63° Congresso Nazionale ATI – Università di Palermo - settembre 2008.
- [125] P. Iodice, M. Cardone, M.no Migliaccio, A. Senatore “ *Emission inventory for the road transport sector in the urban area of Naples: methodology and results*” 9th Highway and Urban Environment Symposium Madrid, Spain 9-11 June, 2008
- [126] M. Cardone, P. Iodice, M.no Migliaccio, A. Senatore “ *Analisi del parco Circolante nel Comune di Napoli e Valutazione delle Relative Emissioni Inquinanti: procedure e risultati*” 63° Congresso Nazionale ATI – Università di Palermo - settembre 2008
- [127] C. Abagnale, S. Caruso, M.no Migliaccio, O. Pennacchia, “ *A new variable valve actuation system for motorcycle engines*”, 2nd Winter SAE_NA Workshop 2-Wheel Vehicles Research and Development Perspectives - Istituto Motori – CNR – Napoli, 4-5 December 2008
- [128] G. Di Massa, M.no Migliaccio, S. Pagano “ *A seismic insulator based on wire rope spring and BTU*” – Ecotrib 2009 – 9 giugno - Pisa
- [129] C. Abagnale, S. Caruso, A. Iorio, M.no Migliaccio, O. Pennacchia “ *A new mechanical variable valve actuation system for motorcycle engines*” – SAE Paper September 2009 - ICE-0089
- [130] M. Cardone, P. Iodice, M.no Migliaccio, A. Senatore “ *Valutazione delle emissioni inquinanti derivanti dal trasporto stradale in Capania nel 2007: metodologia, risultati e proiezione di uno scenario futuro*” 64° Congresso Nazionale ATI – L'Aquila - settembre 2009
- [131] P. Iodice, M. Cardone, A. Senatore, M.no Migliaccio “ *Emission inventory for the road transport sector in the urban area of Naples: methodology and results*” Series: Alliance for Global Sustainability Bookseries, Vol. 17 Rauch, S., Morrison G.M., Monzón, A. (Eds) 2009, XXIV, 430 p., Springer, Hardcover, ISBN: 978-90-481-3042-9 (trattasi del lavoro [125] pubblicato dalla Springer.)
- [132] E. De Rosa, M.no Migliaccio, E. Teti, “ *Cedimento strutturale di una piattaforma aerea*” I Convegno di Ingegneria Forense- IF CRASC '09 – Napoli 2-4 dicembre 2009 -
- [133] C. Abagnale, M. Blasi, P. Iodice, M.no Migliaccio, “ *Analysis of a trigeneration plant for an urban centre*” (articolo in preparazione)
- [134] P. Iodice, M.no Migliaccio, A. Senatore, M.V.Prati “ *Procedure teorico-sperimentali per la determinazione delle emissioni inquinanti derivanti dai trasporti stradali*” Congresso Nazionale ATI – Cagliari- settembre 2010.
- [135] C. Abagnale, A. Gimelli, M.no Migliaccio, O.Pennacchia “ *Distribuzione variabile su motori alternativi a c.i. – VVA meccanici a 3 e a 4 elementi*” Congresso Nazionale ATI – Cagliari – Settembre 2010.
- [136] A. Gimelli, M.no Migliaccio, M. De Nitto , “ *Micro-cogeneratore per utenze residenziali e commerciali : analisi energetica e termo-fluidodinamica monodimensionale*”. Congresso Nazionale ATI – Cagliari – Sett. 2010.
- [137], M.no Migliaccio, G. Police, M- Manna, M. Cardone, O. Pennacchia, C. Abagnale -” *Impianti di alimentazione di miscele GPL-Gasolio per motori diesel per la trazione stradale, la propulsione navale o per la produzione di energia*” - Brevetto n. CE 2010A000009, depositato in data 16.07.2010
- [138] M.no Migliaccio, G. Police, M- Manna, M. Cardone, O. Pennacchia, C. Abagnale -” *Impianti di alimentazione di miscele GPL-Benzina per motori ad accensione comandata ad iniezione diretta per la trazione stradale, la propulsione navale o per la produzione di energia*” - Brevetto n.CE2010A000010., depositato in data 03-08-2010.
- [139] M. Muccillo, A. Gimelli, M.no Migliaccio “ *Studio di un sistema cogenerativo per utenze ospedaliere*” V Congresso Nazionale AIGE 8-9 giugno 2011 – Università di Modena e Reggio Emilia.
- [140] M. Muccillo, A. Gimelli, M.no Migliaccio “ *Metodologia per l'analisi energetica di sistemi cogenerativi: applicazione ad un'azienda ospedaliere*” -66° Congresso Nazionale ATI – 5-9 Settembre 2011 – Università della Calabria – Cosenza (CS)
- [141] A. Gimelli, M. Muccillo, M. De Nitto, M.no Migliaccio “ *Micro-cogenerazione per utenze residenziali e commerciali. Problematiche, analisi sperimentali, simulazioni termofluidodinamiche e valutazioni tecnico-economiche*” Rivista La Termotecnica Marzo 2012
- [142] M.no Migliaccio, C. Abagnale, O. Pennacchia, “ *Design of a New Mechanical Variable Valve Actuation system for Motorcycle Engines*” ESDA 12-82317- Nantes (France) 2-4 luglio 2012

[143] M. no Migliaccio, C. Abagnale, O. Pennacchia, "Project of Mechanical VVA systems for Motorcycle Engines" Transactions on Engineering technologies – Special Volume of the World Congress on Engineering 2013 – ed. Springer 2014 ISBN 978-94-017-8831-1

[144] M. no Migliaccio, M. Mazzola " Sulle cause della rottura per scoppio di un serbatoio ad acqua surriscaldata al servizio di un impianto per la produzione di pneumatici" Convegno IF CRASH 15 – Roma, maggio 2015