

CV in breve

Prof. Alberto Traverso
Università degli Studi di Genova
Dipartimento di Ingegneria Meccanica (DIME)



web: www.tpg.unige.eu

Alberto Traverso: Professore Ordinario (Full Professor) di Sistemi per l'Energia e l'Ambiente presso l'Università degli Studi di Genova dal 2019. Precedentemente, Ricercatore Universitario e Professore Associato presso il Rolls-Royce University Technology Centre dal 2005.

Qualifiche: Adjunct Professor presso la West Virginia University (USA) dal 2010; Research scholar presso il National Energy Technology Laboratory – NETL (USA) dal 2009; membro del Board dell' Energy Turbomachinery Network (ETN) dal 2024; Chair, Vice-Chair e Point of Contact del comitato Cycle Innovations dell' American Society of Mechanical Engineers (ASME) nel 2009-2014; Vice-Review Chair (2017, 2021) e Tutorial of Basics Chair (2019) della conference ASME Turbo Expo; membro del Advisory Committee del European Micro Gas Turbine Forum dal 2017; membro del International Advisory Committee (IAC) del Gas Turbine Society of Japan (GTSJ) nel 2013-2018; Chair della conferenza Sustainable Poly-Energy generation and HaRvesting – SUPEHR 2019 e Co-Chair nel 2023.

Incarichi precedenti: “Experienced researcher” nel Marie Curie “EnSOFC” (2007 – 2010), Rolls-Royce FCS, UK, e nel Marie Curie “Bio-SOFC” (2007 – 2010), Università AGH, Polonia. Revisore esterno per il Dottorato per varie Università italiane, per l'Università di Cambridge nel 2008, per il Royal Institute of Technology (KTH), Svezia, nel 2016-2018, per la City University of London, 2017, per Istituto Tecnologico de Aeronautica, Brasile, in 2020, per l'Università di Siviglia, Spagna, nel 2023.

Attività didattica: docente dei corsi “Sperimentazione di Sistemi Energetici”, “Sistemi Innovativi per l'Energia e l'Ambiente” e “Dinamica e Regolazione delle Macchine e dei Sistemi Energetici” per Ingegneria Meccanica (CL3 e Magistrale). Responsabile Dipartimentale per la Ricerca dal 2019. Tutor di 15 tesi di dottorato ed oltre 90 tesi di laurea triennali o magistrali.

Attività di ricerca: Sistemi Energetici Innovativi. Le principali metodologie sviluppate: termoeconomia, dinamica e controllo, performance, diagnostica e monitoraggio. Attività sperimentali inerenti: impianti per l'energia, fonti rinnovabili, microtrubine, sistemi ibridi con celle a combustibile, Smart polygeneration grid, turboespansori Tesla, energia dal mare, diagnostica dei compressori, pompe di calore ad alta temperatura.

Risultati: Alberto Traverso è autore di 18 brevetti nel campo dell'energia, oltre 200 pubblicazioni scientifiche di cui oltre 50 in Riviste Internazionali, autore di 2 contributi in libri. Invitato a 22 lezioni magistrali, ha ricevuto 13 riconoscimenti Internazionali. Trasferimento tecnologico effettuato verso aziende nazionali (ENEL, ENI, Ansaldo Energia, Fincantieri, Baker & Hughes) ed internazionali (Rolls-Royce, Carrier, VAST Power Systems). Fondatore delle startup innovative accademiche H2Boat Scarl e SIT Technologies Srl.

Leadership e progetti: Alberto Traverso è stato Responsabile Scientifico per l'Università di Genova in progetti di ricerca per oltre 8,8Meuro: progetti Europei (Horizon Europe: SOLINDARITY, SHARPsCO2. H2020: PUMP-HEAT (coordinator), LOLABAT, SOLARSCO2OL, Bio-HyPP), progetti Internazionali (Air Force Office of Scientific Research – USA, National Energy Technology Laboratory – USA), progetti Nazionali (Ministero per la Difesa, Ministero dell'Istruzione e della Ricerca, Regione Liguria), progetti industriali (Ansaldo Energia, RINA, Fincantieri, Baker Hughes, Carrier, ecc.).

Revisioni tecnico-scientifiche: Revisore per il European Innovation Council dal 2023, Revisore per progetti Europei H2020 ed Horizon Europe dal 2014, Revisore per la Swiss National Science Foundation (SNSF) dal 2021, Ispettore per il GSE, Roma, dal 2011, per impianti cogenerativi ed a fonte rinnovabile. Valutatore dei progetti di ricerca per Ministero MISE dal 2023, regione Piemonte dal 2010, regione Puglia dal 2021. Consulente scientifico per VAST Power Systems Inc. (USA) nel 2002-2003.

Genova, 08/04/2024

