



PROVVEDIMENTO

OGGETTO: *Decisione di Contrattare per l'affidamento, mediante Procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 76, del D.LGS. 36/2023, dei servizi di ingegneria per il ripristino dei motori della N/O G. Dallaporta. CUP B53C23007280005*

Il Direttore facente funzioni

VISTO il d.lgs. 31 dicembre 2009 n. 213, recante *"Riordino del Consiglio Nazionale delle Ricerche in attuazione dell'articolo 1 della Legge 27 settembre 2007, n. 165"*;

VISTO il d.lgs. 25 novembre 2016 n. 218, recante *"Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124"*;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 18/08/1990 e s.m.i.;

VISTO il Regolamento di Organizzazione e Funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche - DPCNR del 12 marzo 2019 Prot. AMMCNT-CNR n. 0012030 del 18 febbraio 2019, approvato con nota del Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca Prot. AOODGRIC n. 0002698 del 15 febbraio 2019, ed entrato in vigore dal 1° marzo 2019;

VISTO il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 rubricato *"Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12 della GU n. 77 del 31 marzo 2023 (nel seguito per brevità *"Codice"*);

VISTO il d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 10 alla G.U.R.I. n. 91 del 19/04/2016 e successive disposizioni integrative e correttive introdotte dal decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56, dalla legge 11 settembre 2020 n. 120 di conversione, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 e dalla legge 29 luglio 2021 n. 108 di conversione, con modificazioni, del decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, per le parti non espressamente abrogate dal d.lgs. n. 36/2023 sopra richiamato;

VISTO l'art. 59 del Regolamento di Amministrazione, Contabilità e Finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche rubricato *"Decisione di contrattare"* – DPCNR del 04 maggio 2005 Prot. 0025034 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 124 del 30/05/2005 – Supplemento Ordinario n. 101;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"* pubblicata sulla G.U.R.I. n. 265 del 13/11/2012;

VISTO il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 recante *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"* pubblicato sulla G.U.R.I. n. 80 del 05/04/2013 e successive modifiche introdotte dal d.lgs. 25 maggio 2016 n. 97;

VISTO il Codice di comportamento dei dipendenti del Consiglio Nazionale delle Ricerche approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione n° 137/2017;

VISTO il vigente Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT),



adottato con delibera del Consiglio di Amministrazione del Consiglio Nazionale delle Ricerche ai sensi della legge 6 novembre 2012 n. 190;

VISTA la legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i., recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2000)”*, ed in particolare l'articolo 26;

VISTA la legge 27 dicembre 2006 n. 296, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2007)”*;

VISTA la legge 24 dicembre 2007 n. 244 e s.m.i., recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2008)”*;

VISTO il decreto-legge 7 maggio 2012 n. 52, convertito dalla legge 6 luglio 2012 n. 94 recante *“Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica”*;

VISTO il decreto-legge 6 luglio 2012 n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, recante *“Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”*;

CONSIDERATE le soglie di rilevanza europea definite all'art. 14 del Codice come modificate dal Regolamento 15/11/2023, n. 2023/2495/UE, pari a € 5.538.000,00 per gli appalti pubblici di lavori e per concessioni, e pari a € 221.000,00 per gli appalti pubblici di servizi e forniture aggiudicati da amministrazioni che non sono autorità governative centrali;

VISTA la delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), nr. 621 20/12/2022 in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005 n. 266, relativa all'entità e modalità di versamento dei contributi dovuti all'ANAC per l'anno in corso;

VISTO il Provvedimento della Presidente CNR n° 76 del 27 giugno 2023 con cui la Dott.ssa Bianca Maria Vaglieco è stata nominata Direttore facente funzioni dell'Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili (STEMS) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, a decorrere dal 1 luglio 2023, fino alla nomina del Direttore *pleno iure* dell'Istituto medesimo;

VISTO l'accordo di collaborazione sottoscritto in data 17/11/2015 tra l'Istituto Motori (oggi STEMS), l'Ufficio Supporto alla Programmazione Operativa della Direzione Centrale Supporto alla Rete Scientifica ed alle Infrastrutture del CNR e la Finship S.r.l. nell'ambito del progetto bandiera *“RITMARE”* avente ad oggetto l'installazione di un sistema di propulsione ibrido termico-elettrico a bordo della N/O G. Dallaporta;

CONSIDERATO che il ridetto accordo prevede all'art. 4, comma 1, punto 6, l'obbligo in capo all'Istituto Motori di provvedere, *“a proprie spese e sotto la propria responsabilità, alla rimozione e ritiro dell'impianto sperimentale dalla nave ad intervenuto collaudo e comunque entro e non oltre il termine di cui all'art. 6-bis che segue ove per tale data il detto collaudo non fosse intervenuto, con onere di rimessione in pristino stato dell'imbarcazione, degli impianti ivi installati e di quanto altro esistente al momento dell'avvio dell'attività di sperimentazione di cui all'art. 2 che precede, nell'ipotesi in cui la Società Finship a responsabilità limitata non manifestasse la propria volontà d'acquistare il sistema di propulsione ibrida”*;

CONSIDERATO che la Società Finship a responsabilità limitata (Finship S.r.l.) non ha manifestato la volontà di acquistare il sistema di propulsione ibrida installato in via sperimentale sulla N/O G. Dallaporta chiedendo, contestualmente, la rimessa in pristino dei motori;

VISTA l'Offerta Tecnica: *“Servizi di ingegneria per il Ripristino della N/O G. Dallaporta”* proposta dalla stessa Finship S.r.l. in data 20 novembre 2023 per il ripristino a propria cura dei motori la quale



prevede, in particolare, i seguenti servizi di ingegneria, studio fattibilità, verifica e controllo:

1. Consulenza per il controllo della funzionalità regolare del motore principale in modo da evitare malfunzionamenti che potrebbero ripercuotersi sui diversi componenti della linea di propulsione;
2. Consulenza per verifica del riduttore, con attenzione riservata ai pignoni segnalati dal Rina, con ipotesi di controllo del funzionamento generale della linea motore-riduttore giunto relativamente ai seguenti aspetti:
 - 2.1 verifica adeguatezza degli elementi di montaggio e fissaggio alle strutture
 - 2.2 verifica installazione e allineamento motore-riduttore
 - 2.3 controllo della risonanza della struttura della macchina
 - 2.4 verifica integrità delle ruote dentate e della loro geometria
 - 2.5 verifica integrità ed efficienza dei cuscinetti
 - 2.6 verifica corretta rotazione degli alberi
 - 2.7 verifica adeguatezza applicazione se adeguatamente analizzata e realizzata (es. backlash dei pignoni)
 - 2.8 verifica martellamento creato dai giunti per problemi o caratteristiche intrinseche
 - 2.9 verifica martellamento creato e trasmesso dall'esterno
 - 2.10 verifica adeguata realizzazione della lubrificazione da parte delle due elettropompe circolazione olio di recente installazione
3. Analisi e verifica dell'adeguatezza del giunto Vulkan - attualmente montato – al comportamento delle vibrazioni torsionali della linea di propulsione.

A chiusura di tali servizi, la (Finship S.r.l.) presenterà al CNR-STEMS la seguente documentazione:

- Relazione dettagliata sulla conformità della prestazione resa come da punti dal n.1 al n.3 che precedono.
- Dichiarazione in cui si specifica di non aver più nulla a pretendere in merito al ripristino della N/O G. DALLAPORTA come da articolo 6 bis dell'Accordo di collaborazione siglato nell'ambito del Progetto Bandiera Ritmare tra il CNR-STEMS (all'epoca Istituto Motori), il Consiglio Nazionale delle Ricerche e la (Finship S.r.l.) del 17/11/2015.

La quotazione offerta per la parte "Servizi" è pari ad € 395.000,00 (trecentonovantacinquemila/00 euro) oltre IVA come per legge e ad € 555.000,00 (cinquecentocinquantacinquemila/00 euro) oltre IVA come per legge corrispondente a numero 150 (centocinquanta) giorni di "fermo nave" richiesto per l'erogazione dei suddetti "Servizi". La quotazione complessiva per l'erogazione dei suddetti "servizi" è pertanto pari a (€ 395.000,00 + € 555.000,00) € 950.000,00 oltre IVA per legge;

CONSIDERATO che, il ridetto preventivo risulta essere in linea rispetto alle quotazioni di mercato sulla base di un confronto di preventivi all'uopo effettuato relativamente alla parte servizi nonché secondo le prassi commerciali in uso relativamente ai costi connessi al fermo nave e vista la relazione tecnica per l'acquisizione dei Servizi di ingegneria per il ripristino della N/O G. Dallaporta consegnata dal Richiedente, Ing. Ottorino Veneri in data 9 gennaio 2024;

CONSIDERATO che per ragioni connesse all'utilizzo della nave per campagne di acquisizione del CNR non è stato possibile procedere alla cantierizzazione della nave prima del mese di agosto 2023 stante la concomitante conclusione del contratto di noleggio a lungo termine sottoscritto tra il CNR - Ufficio Supporto alla Programmazione Operativa della Direzione Centrale Supporto alla Rete Scientifica ed alle Infrastrutture e la Società Società Finship a responsabilità limitata;

TENUTO CONTO dei costi giornalieri connessi al fermo nave, per i quali risulta indispensabile ed



indifferibile procedere senza indugio all'affidamento dei servizi di ingegneria per la rimessa in pristino dei motori al fine di ottemperare agli obblighi contrattuali sopra richiamati al fine di evitare ulteriori addebiti di costi relativi al fermo nave a carico del CNR;

CONSIDERATO, altresì, che l'affidamento dei ridetti servizi direttamente alla Società proprietaria della nave riduce il rischio connesso ad eventuali contestazioni circa l'entità e l'operatività delle attività da eseguire in relazione all'obbligazione contrattuale sottoscritta all'art. 4, comma 1, punto 6 del contratto di collaborazione sopra richiamato;

CONSIDERATO che, come emerge dagli atti:

- il valore complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 4, del D.lgs. 36/2023 è pari a € 950.000,00 (novecentocinquantamila/00 euro) oltre IVA ed altri oneri fiscali;
- l'importo totale degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge e non è soggetto a ribasso;
- l'importo totale dei costi della manodopera è pari a € 0,00 oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge;
- le attività oggetto del presente appalto risultano inserite nel Programma biennale di acquisti di beni e servizi 2023-2024 per le quali si è in attesa di ricevere il Codice Unico di Intervento (CUI) richiesto;

VISTO il bilancio di previsione del Consiglio Nazionale delle Ricerche per l'esercizio finanziario 2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n° 371/2023 del 28 novembre 2023 Verbale n° 488;

CONSIDERATO che il suddetto valore complessivo dell'appalto è a carico dei Progetti "autofinanziati" e "commerciali" coordinati dall'Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili – STEMS – Sede Napoli;

CONSIDERATO che vi sono i presupposti normativi e di fatto per acquisire la fornitura in oggetto;

DISPONE

1. **DI PROCEDERE** all'affidamento dei servizi di ingegneria per il ripristino dei motori della N/O G. Dallaporta mediante una procedura negoziata senza bando di gara, ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs n. 36/2023, per tutte le ragioni richiamate in premessa direttamente all'operatore economico Società Finship a responsabilità limitata con sede legale in Bari alla Via Delle Forze Armate, 27 (codice fiscale e partita IVA n. 07248990728);
2. **DI STABILIRE** che l'importo complessivo a base di negoziazione sia pari a € 950.000,00, comprensivo di € 0,00= quali oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze di cui al DUVRI, al netto dell'IVA e di altre imposte e contributi di legge;
3. **DI NOMINARE** il Dott. Ottorino Veneri Responsabile unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del Codice con il supporto amministrativo degli uffici dell'Istituto STEMS;
4. **DI APPROVARE** il quadro economico dell'appalto come risultante dalla seguente tabella:

A1	Importo stimato posto a base della procedura	950.000,00 €
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (<i>eventuale</i>)	0,00 €
A	Importo a base di gara (A1 + A2)	950.000,00 €
	VALORE STIMATO DELL'APPALTO	950.000,00 €



Consiglio Nazionale delle Ricerche

Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili

B1	Contribuzione ANAC	375,00 €
B2	Incentivi funzioni tecniche (calcolati sulla voce A)	0,00 €
B	Somme a disposizione (B1 + B2)	375,00 €
C1	IVA (solo su A)	209.000,00 €
C2	Eventuali altre imposte	0,00 €
C	Somma imposte (C1 + C2)	209.000,00 €
	IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO (A + B + C)	1.159.375,00 €

5. DI VINCOLARE le sottonotate “disponibilità ad assumere” sui seguenti Progetti (autofinanziati e commerciali) coordinati dall'Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili - STEMS - Sede Napoli;

<u>Progetto</u>	<u>Tipologia</u>	<u>Importo</u>
DIT.AD017.010	Attività commerciale (CNR sub contraente)	47.517,72 €
DIT.AD017.073	Autofinanziamento	9.134,74 €
DIT.AD017.110	Autofinanziamento	410.367,11 €
DIT.AD017.155	Autofinanziamento	43.761,38 €
DIT.AD017.157	Autofinanziamento	24.015,59 €
DIT.AD017.161	Autofinanziamento delibera 24/05/2022	70.389,61 €
DIT.AD017.173	Autofinanziamento delibera 24/05/2022	138.777,02 €
DIT.AD017.175	Attività Commerciale pura	9.328,35 €
DIT.AD018.013	Cofinanziamento	593,20 €
DIT.AD018.044	Attività Commerciale pura	34.206,48 €
DIT.AD018.047	Attività Commerciale pura	25.972,05 €
DIT.AD018.048	Autofinanziamento	31.506,93 €
DIT.AD018.051	Finanziamento	73.407,90 €
DIT.AD018.053	Attività Commerciale pura	6.402,73 €
DIT.AD018.071	Attività Commerciale pura	2.984,48 €
DIT.AD018.073	Autofinanziamento	33.042,90 €
DIT.AD018.076	Attività Commerciale pura	25.470,05 €
DIT.AD018.081	Autofinanziamento	18.544,00 €
DIT.AD018.083	Attività Commerciale pura	5.755,21 €
DIT.AD018.089	Attività Commerciale pura	13.735,09 €



Consiglio Nazionale delle Ricerche

Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili

DIT.AD018.096	Attività Commerciale pura	31.923,75 €
DIT.AD018.101	Attività Commerciale pura	4.388,12 €
DIT.AD018.102	Attività Commerciale pura	20.341,04 €
DIT.AD018.110	Autofinanziamento	14.004,71 €
DIT.AD018.113	Autofinanziamento	20.585,91 €
DIT.AD018.116	Autofinanziamento delibera 24/05/2022	27.300,87 €
DIT.AD018.119	Autofinanziamento delibera 24/05/2022	15.918,06 €

6. **DI IMPEGNARE** la somma di € 1.159.000,00 sulla voce si spesa: 13115 - Altri servizi non altrimenti classificabili e la somma di € 375,00 sulla voce di spesa: 12018 - Altre imposte e tasse a carico dell'ente.
7. **DI PROCEDERE** alla pubblicazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 37 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e dell'art. 29 del Codice.

Visto di regolarità contabile

Il Segretario Amministrativo

Vincenzo Scognamiglio

Il Direttore facente funzioni

Dott.ssa Bianca Maria Vaglieco