

## AVVISO

### **INDAGINE ESPLORATIVA DI MERCATO VOLTA A RACCOGLIERE PREVENTIVI FINALIZZATI ALL’AFFIDAMENTO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI CARRI DINAMOMETRICI DELL’ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE**

#### **PREMESSE E FINALITÀ**

L’Istituto di Ingegneria del Mare del CNR intende procedere, a mezzo della presente indagine esplorativa, all’individuazione di un operatore economico a cui affidare eventualmente la manutenzione straordinaria di cui all’oggetto, ai sensi dell’art. 50, comma 1 del d.lgs. 36/2023.

Il presente avviso, predisposto nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, non costituisce invito a partecipare a gara pubblica, né un’offerta al pubblico (art. 1336 del Codice civile) o promessa al pubblico (art. 1989 del Codice civile), ma ha lo scopo di esplorare le possibilità offerte dal mercato al fine di affidare direttamente il lavoro.

L’indagine in oggetto non comporta l’instaurazione di posizioni giuridiche ovvero obblighi negoziali. Il presente avviso, pertanto, non vincola in alcun modo questa Stazione Appaltante che si riserva, comunque, la facoltà di sospenderlo, modificarlo o annullarlo e di non dar seguito al successivo affidamento, senza che gli operatori economici possano vantare alcuna pretesa.

I preventivi ricevuti si intenderanno impegnativi per gli operatori economici per un periodo di massimo di 30/60 giorni naturali e consecutivi, mentre non saranno in alcun modo impegnativi per la Stazione Appaltante, per la quale resta salva la facoltà di procedere o meno a successive e ulteriori richieste di preventivi volte all’affidamento del lavoro di cui all’oggetto.

#### **OGGETTO DEL LAVORO**

L’oggetto del lavoro riguarda interventi sul carro dinamometrico num. 1 e num. 2 riassunti nell’elenco di seguito riportato:

#### **CARATTERISTICHE TECNICHE**

##### **CARRO DINAMOMETRICO NUM. 1**

1. Fornitura e posa in opera di controllore logico programmabile (PLC) nuovo o ricondizionato in sostituzione di quello attuale in uso;
2. misura ed eventuale azzeramento della tensione residua in uscita da Ward-Leonard 1;
3. taratura/verifica della curva di calibrazione in funzione della tensione residua in uscita da W-L1;
4. risoluzione della necessità di reset software da remoto;
5. controllo delle tensioni stabilizzate sottogruppo di continuità;
6. controllo ed eventuale riattivazione delle scaldiglie;
7. verifica ed eventuale ripristino del sistema di frenatura elettro-pneumatica;
8. controllo dei fine corsa, verifica bilancieri ed eventuale sostituzione;
9. verifica ed eventuale aggiornamento dei sistemi software con fornitura alla stazione appaltante dei sorgenti dei programmi.

##### **CARRO DINAMOMETRICO NUM.2**

1. Fornitura e posa in opera di un panel PC e la migrazione del sistema Wincc alla più recente versione disponibile;
2. revamping del sistema di automazione con esecuzione di tutta la fase di “migrazione” del software di gestione WINCC dalla vecchia versione V5.0, ormai obsoleta e non più manutenibile, alla nuova versione V7.5. L'aggiornamento dovrà essere eseguito secondo lo schema Siemens che prevede il passaggio graduale dalla versione più remota a quella più recente. Ad ogni aggiornamento dovranno essere verificate tutte le righe di programma, le formule, gli algoritmi, e ogni altro parametro al fine di garantire un perfetto funzionamento. La stessa operazione sarà eseguita nella parte di interfaccia operatore con il nuovo PC, verificando ed aggiornando e/o modificando le pagine grafiche attuali;
3. smontaggio delle apparecchiature non funzionanti, adeguamenti meccanici per installazione IPC;
4. controlli sui circuiti ausiliari di alimentazione con eventuale inserimento di UPS di protezione;
5. verifica dei circuiti Profibus con eventuale sostituzione dei connettori e del cavo di connessione;
6. tutti materiali, compresi quelli di consumo, si intendono compresi nella fornitura richiesta;
7. sostituzione trasduttore Siemens per gestione Cosfi su WL-2 con test e prove di funzionamento

#### ALTRE CARATTERISTICHE DEL LAVORO:

1. gli impianti dovranno essere garantiti 24 mesi dal collaudo e/o messa in servizio e 24 mesi dalla consegna al cliente;
2. i tempi di consegna previsti per quanto riguarda l'oggetto sono di 90 giorni solari consecutivi dalla data di contrattualizzazione;
3. l'operatore economico dovrà comunicare con un preavviso di almeno due settimane la data di inizio dei lavori che potrà avvenire previa la consegna di un calendario degli interventi che dovrà essere vistato e approvato dalla committenza;
4. le consegne dei beni si intendono verso nostro porto franco situato presso l'indirizzo in oggetto;
5. si intende compresa la formazione a carico della ditta del personale dell'Istituto designato all'uso delle apparecchiature per un numero di 8 ore. La formazione dovrà essere sia pratica che teorica;
6. la ditta dovrà consegnare prima della fine del collaudo un documento riportante tutte funzionalità del sistema, i datasheet di ogni componente, eventuale schematura elettrica necessaria, e ogni altro documento utile alla messa in funzione e all'uso delle apparecchiature, nonché alla loro manutenzione ordinaria e straordinaria futura. Qualora la qualità e congruità dei documenti consegnati dovesse essere valutata dal responsabile dell'appalto in maniera positiva, ovvero in accordo con i principali enti normativi (CEI, UNI, IMQ, IEC, CENELC, ecc.), si potrà procedere alle verifiche e al collaudo;
7. si intende compresa la redazione e la consegna di un elaborato che contenga il manuale di uso e manutenzione, quindi il programma di addestramento all'uso e alla manutenzione ordinaria degli apparecchi installati in opera;
8. il collaudo dovrà essere effettuato secondo i test di verifica contenute nell'ALLEGATO num. 2 e num. 3 al presente documento. In particolare, il collaudo sarà effettuato in due fasi che concorrono all'ottenimento della regolare esecuzione e allo svincolo della garanzia a saldo: la prima fase di collaudo prevede l'esecuzione dei test di cui agli allegati num. 2 e 3 eseguiti alla fine dei lavori; la seconda fase prevede gli stessi test svolti però dopo 90 giorni solari continuativi dalla data del primo test di collaudo, ovvero dopo un periodo di prova in esercizio di 90 giorni solari continuativi;
9. la ditta dovrà consegnare tutti i file sorgenti che sono risultati utili alla programmazione delle apparecchiature. La consegna dei file sorgente e la loro verifica positiva da parte del personale CNR è condizione necessaria per avviare la fase di collaudo;

10. si dovrà provvedere alla sola fornitura delle apparecchiature maggiormente deperibili che la Stazione Appaltante terrà come pezzi di ricambio (scaldiglie, contattori, ups).
11. la ditta si impegna ad essere reperibile per 3 mesi dopo il collaudo. L'intervento dovrà avvenire entro le 48 ore dalla nostra comunicazione a mezzo mail per guasti e malfunzionamenti;

Gli impianti sono descritti all'allegato num.1 della presente.

Condizione necessaria per poter manifestare l'interesse per la fornitura del servizio in oggetto è l'aver effettuato un sopralluogo tecnico durante il quale verrà rilasciato il certificato di sopralluogo controfirmato dal responsabile CNR della procedura, che dovrà essere allegato alla manifestazione stessa.

L'Operatore Economico che manifesta il proprio interesse dovrà essere iscritto sul portale "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione" e abilitato per lavori nel settore merceologico OG11 "Impianti tecnologici".

Il luogo di esecuzione del servizio è Via di Vallerano, 139 – 00128 – Roma (RM).

In ogni caso prima di dar corso all'ordine le parti si impegnano alla consegna reciproca dei rispettivi documenti della sicurezza in accordo al Dlgs 81/08. In particolare, nelle offerte è sempre necessario indicare quanta quota parte dell'ammontare partecipa alle spese per la sicurezza.

#### TERMINI E MODALITA' DI PAGAMENTO:

I termini e modalità di pagamento dei beni e/o dei servizi ordinati si potranno convenire, nella eventuale contrattazione della presente offerta.

#### **REQUISITI**

Possono inviare il proprio preventivo gli operatori economici in possesso dei:

- requisiti di ordine generale di cui al Capo II, Titolo IV del D.lgs. 36/2023;
- requisiti d'idoneità professionale come specificato all'art. 100, comma 3 del D.lgs. n. 36/2023: iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. All'operatore economico di altro Stato membro non residente in Italia è richiesto di dichiarare ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445;
- documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e in particolare l'Operatore Economico dovrà presentare, attraverso un documento di presentazione da allegare alla manifestazione di cui all'oggetto, un elenco dei lavori eseguiti negli ultimi cinque anni nel campo dell'automazione industriale, nella gestione di sistemi Word Leonard e nella gestione di sistemi Siemens;
- documentazione attestante la certificazione di qualità e controllo del sistema di gestione ISO 45001:2018 8, ISO 14001:2015, ISO 9001:2015;

#### **VALORE DELL'AFFIDAMENTO**

Sede principale: Via di Vallerano, 139 - 00128 Roma

P.IVA 02118311006 - C.F. 80054330586

e-mail: [segreteria.inm@cnr.it](mailto:segreteria.inm@cnr.it) | PEC: [protocollo.inm@pec.cnr.it](mailto:protocollo.inm@pec.cnr.it) | Tel. 06.50299222 - Fax. 06.5070619 | [www.inm.cnr.it](http://www.inm.cnr.it)

La Stazione Appaltante ha stimato per l'affidamento di cui all'oggetto un importo massimo pari ad € 105.000,00 oltre IVA. I costi per la sicurezza sono stimati in € 3.000,00.

### **MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DEL PREVENTIVO**

Gli operatori economici in possesso dei requisiti sopra indicati potranno inviare il proprio preventivo, corredato della dichiarazione attestante il possesso dei requisiti, entro e non oltre il giorno 8 luglio alle ore 18.00 a mezzo PEC all'indirizzo [protocollo.inm@pec.cnr.it](mailto:protocollo.inm@pec.cnr.it) corredato da idonea relazione tecnica descrittiva della proposta di intervento, brochure, attestazioni e dichiarazioni.

### **L'oggetto della PEC dovrà riportare il titolo dell'avviso e la data e ora (se prevista) di scadenza.**

Il preventivo e la relazione tecnica dovranno essere sottoscritti digitalmente con firma qualificata da un legale rappresentante/procuratore in grado di impegnare l'operatore economico.

### **INDIVIDUAZIONE DELL'AFFIDATARIO**

L'individuazione dell'affidatario sarà operata discrezionalmente dalla Stazione Appaltante, nel caso in cui intenda procedere all'affidamento, a seguito dell'esame dei preventivi e delle relazioni tecniche ricevuti entro la scadenza.

Non saranno presi in considerazione preventivi di importo superiore a quanto stimato dalla Stazione Appaltante.

La presente procedura si svolgerà, ove non diversamente previsto in maniera espressa, attraverso l'utilizzazione di una Piattaforma di Approvvigionamento telematica (di seguito per brevità anche solo "PAD").

Per poter presentare offerta è necessario accedere, previa apposita Registrazione, al portale <https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/index.html>.

L'accesso al Sistema è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online dell'operatore economico registrato.

L'identificazione può avvenire alternativamente o congiuntamente:

1. Mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID), o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
2. Mediante una o più delle seguenti modalità di identificazione digitale: carta di identità elettronica (CIE) di cui all'articolo 66 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara. Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico devono essere effettuate contattando il Call Center dedicato presso i recapiti indicati nel sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

### **OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO**

L'operatore economico affidatario sarà tenuto, prima dell'invio della lettera ordine, a fornire la seguente documentazione:

- Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) (solo per importi a partire da € 5.000);
- Dichiarazione possesso requisiti di partecipazione e di qualificazione;
- Patto di integrità;
- Comunicazione cc dedicato ai sensi della Legge 136/2010;
- Dichiarazione di cui al DPCM 187/1991;

- Assolvimento dell'imposta di bollo.

### **SUBAPPALTO**

E' consentito il subappalto delle prestazioni oggetto dell'affidamento così come previsto dall'articolo 119 del D.Lgs.36/2023.

### **CHIARIMENTI**

Per eventuali richieste relative al procedimento e chiarimenti di natura procedurale/amministrativa l'operatore economico dovrà rivolgersi al referente della Stazione appaltante Ing. Roberto Zarotti all'indirizzo e-mail: [roberto.zarotti@cnr.it](mailto:roberto.zarotti@cnr.it).

### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m.i., del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

### **ALLEGATO DOCUMENTO COMPRENSIVO DI:**

1. RELAZIONE SULLO STATO DEI CARRI DINAMETRICI NUM.1 E. NUM. 2 PRESSO INM;
2. CONDIZIONI NECESSARIE AI TEST DI COLLAUDO CARRO DINAMOMETRICO SU BACINO CASTAGNETO (Carro 1);
3. CONDIZIONI NECESSARIE AI TEST DI COLLAUDO CARRO DINAMOMETRICO SU BACINO CASTAGNETO (Carro 2);

**Il Direttore**