

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI STRUMENTAZIONE SCIENTIFICA FINALIZZATA AL POTENZIAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA DI RICERCA EUROFLEETS, SUDDIVISA IN 2 LOTTI FUNZIONALI, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO, NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 3.1 PROGETTO ITINERIS CUP B53C22002150006 - LOTTO 1 CIG B24C39615F LOTTO 2 CIG B24C397232

Oggetto: CHIARIMENTI n. 2

A seguito di richieste di chiarimenti pervenute da operatori economici, si pubblicano i seguenti chiarimenti nella forma di domanda e risposta.

DOMANDA 1: Prendiamo atto del fatto che il cavo ombelicale da offrire debba essere di tipo armato con i trefoli in acciaio, questo tuttavia implica a nostro giudizio quanto segue:

Finché non sarà disponibile un TMS il ROV non potrà essere utilizzato in immersione libera (free flight, senza TMS)

A questo punto non è chiaro se e come terminare il cavo ombelicale armato lato bagnato (lato TMS-ROV), in condizioni normali avrebbe dovuto essere terminato per poter essere collegato al TMS, ma non conoscendo oggi la tipologia di TMS che verrà eventualmente acquisito dall'amministrazione, non esiste al momento una requisiti tecnico specifico, non sarà possibile effettuare questa operazione quindi si può considerare al momento di non terminare il cavo ombelicale armato lato bagnato?

RISPOSTA 1: Si richiede all'operatore economico di terminare il cavo ombelicale armato lato bagnato e di dimensionare le caratteristiche elettriche e meccaniche dello stesso in base alle possibili soluzioni di TMS di cui l'operatore economico potrebbe disporre

DOMANDA 2: La difficoltà nel valutare il cavo ombelicale con i trefoli in acciaio è che ad oggi, in linea teorica, non si conosce la tipologia di TMS che verrà acquisito dall'amministrazione. La scrivente conosce le proprie soluzioni che potrebbero essere proposte in futuro, ma chiaramente non conosce le soluzioni che altri fornitori potrebbero proporre, quindi ne nasce una difficoltà di come dimensionare le caratteristiche elettriche, meccaniche del cavo ombelicale armato. La scrivente può certamente dimensionare il cavo armato per le nostre possibili soluzioni di TMS, ma non è detto che queste andranno bene per altre possibili soluzioni di altri fornitori/operatori economici, che poi dovessero fornire il TMS.

Il non conoscere oggi le caratteristiche del TMS richiesto pone dei forti dubbi sia di tipo meccanico, legate al peso e dimensioni del possibile TMS, sia di tipo elettrico: potenza necessaria al funzionamento del TMS, che di comunicazione (fibra ottica) e questo impatta in maniera importante sulla scelta della tipologia del cavo ombelicale armato. Ad oggi la scrivente può dimensionare l'ombelicale in base alle soluzioni TMS interne, che potrebbero non essere idonee qualora CNR acquisisse poi il TMS da altro operatore economico.



PNRR per la Missione 4, Componente 2 " Istruzione e ricerca" - Componente 2, "Dalla ricerca all'impresa" - Investimento 3.1, "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione" Avviso 3264/2021 - IR0000032 - ITINERIS - Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System CUP B53C22002150006



Venezia

Tesa 104 - Arsenale,
Castello 2737/F
30122 - Venezia, IT
+39 041 2407911
protocollo.ismar@pec.cnr.it
www.ismar.cnr.it

Bologna

Area della Ricerca
di Bologna -
Via Gobetti 101
40129 - Bologna, IT
+39 051 639 8891

Lerici

Forte Santa Teresa,
Pozzuolo di Lerici
19032 - La Spezia, IT
+39 0187 1788900

Napoli

Calata Porta Di Massa
Porto Di Napoli 80
80133 - Napoli, IT
+39 081 5423802

Roma

Area della Ricerca
di Roma 2 - Tor Vergata
Via del Fosso del
Cavaliere 100
00133 - Roma, IT
+39 06 45488634

Trieste

Area Science Park
Basovizza - Edificio Q2
Strada Statale 14, km
163.5 34149 - Trieste, IT
+39 040 3756872

Ad oggi non essendo chiaro quando il TMS potrà essere disponibile vediamo complesso pensare di potere collaudare lo scopo della fornitura del LOTTO 2 a bordo della nave GAIA BLU (vedi punto 1), se al momento della consegna del ROV il TMS non dovesse essere ancora disponibile?

RISPOSTA 2: Il collaudo del ROV sarà condotto dalla stazione appaltante indipendentemente dalla disponibilità del TMS. Tale collaudo si svolgerà a una profondità che non necessita dell'uso di un TMS.



PNRR per la Missione 4, Componente 2 "Istruzione e ricerca" - Componente 2, "Dalla ricerca all'impresa" - Investimento 3.1, "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione" Avviso 3264/2021 - IR0000032 - ITINERIS - Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System CUP B53C22002150006



Venezia

Tesa 104 - Arsenale,
Castello 2737/F
30122 - Venezia, IT
+39 041 2407911
protocollo.ismar@pec.cnr.it
www.ismar.cnr.it

Bologna

Area della Ricerca
di Bologna –
Via Gobetti 101
40129 - Bologna, IT
+39 051 639 8891

Lerici

Forte Santa Teresa,
Pozzuolo di Lerici
19032 - La Spezia, IT
+39 0187 1788900

Napoli

Calata Porta Di Massa
Porto Di Napoli 80
80133 - Napoli, IT
+39 081 5423802

Roma

Area della Ricerca
di Roma 2 - Tor Vergata
Via del Fosso del
Cavaliere 100
00133 - Roma, IT
+39 06 45488634

Trieste

Area Science Park
Basovizza - Edificio Q2
Strada Statale 14, km
163.5 34149 - Trieste, IT
+39 040 3756872