

INFORMAZIONI PERSONALI

Michele Martelli



Sesso | Data di nascita | Nazionalità

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

30 Novembre 2019 –
in corso

Professore associato

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) Genova .

Attività didattica svolta:

- Titolarità dell'insegnamento di "Impianti Navali A" (6 CFU), della laurea triennale in Ingegneria Nautica.
- Nell'anno accademico 2018-2019 il candidato è stato co-docente del corso di "Impianti Navali" (1 CFU), della laurea triennale in Ingegneria Navale
- Titolarità del modulo di "Ship Propulsion Plants" (6 CFU), della laurea magistrale in Yacht Design (tenuto in lingua Inglese).
- Titolarità del corso di "Impianti Propulsione Navale" (6 CFU), della laurea magistrale in Ingegneria Navale.
- L'attività di ricerca svolta ha riguardato sistemi di controllo autonomi quali : track keeping, target keeping, collision avoidance.

Ricercatore a tempo determinato (RTD-B)

30 Novembre 2016 –
29 Novembre 2019

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) Genova .

Attività didattica svolta:

- Titolarità dell'insegnamento di "Impianti Navali A" (6 CFU), della laurea triennale in Ingegneria Nautica.
- Nell'anno accademico 2018-2019 il candidato è stato co-docente del corso di "Impianti Navali" (1 CFU), della laurea triennale in Ingegneria Navale
- Titolarità del modulo di "Ship Propulsion Plants" (6 CFU), della laurea magistrale in Yacht Design (tenuto in lingua Inglese).
- Titolarità del corso di "Impianti Propulsione Navale" (6 CFU), della laurea magistrale in Ingegneria Navale.
- L'attività di ricerca svolta ha riguardato sistemi di controllo autonomi quali : track keeping, target keeping, collision avoidance.

Attività o settore Istruzione e ricerca

1 Gennaio 2015 – 29
Novembre 2016

Ricercatore a tempo determinato (RTD-A)

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) Genova.

- Titolarità dell'insegnamento di "Impianti Navali A" (6 CFU), della laurea triennale in Ingegneria Nautica
- Attività di ricerca: partecipazioni a progetti in qualità di ricercatore quali lo studio della dinamica delle propulsioni navali e il loro efficientamento.

1 Gennaio 2013 – 31
Dicembre 2014

Assegnista di ricerca

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale ed Elettrica (DINAEL), Genova.

Durante il biennio il sottoscritto è stato il responsabile per lo sviluppo di simulati dinamici per imbarcazioni plananti al fine di studiare logiche di controllo dei moti, quali ad esempio: sistemi di posizionamento dinamico, autopilota,

controllore di velocità

Attività o settore Istruzione e ricerca

Ottobre 2016 –
Novembre 2018

Responsabile Scientifico del progetto “E-Navigation”.

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale ed Elettrica

Le attività di ricerca del progetto sono rivolte allo studio e all'ottimizzazione di algoritmi di controllo per la navigazione autonoma, con particolare riferimento al collision avoidance. Il budget a disposizione per condurre le precedenti attività è di euro 455.700,00, il progetto ha avuto durata pari a 24 mesi. Il progetto è stato finanziato, dopo opportuna selezione delle proposte pervenute, in data 27/10/2016 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), tramite decreto direttoriale N. 8537 registrato all'Ufficio centrale del Bilancio nel mese di novembre 2016 con il numero 3965

Il candidato è stato responsabile scientifico del progetto “E-Navigation”. Le attività di ricerca del progetto sono rivolte allo studio e all'ottimizzazione di algoritmi di controllo per la navigazione autonoma, con particolare riferimento al collision avoidance. Il budget a disposizione per condurre le precedenti attività è di euro 455.700,00, il progetto ha avuto durata pari a 24 mesi. Il progetto è stato finanziato, dopo opportuna selezione delle proposte pervenute, in data 27/10/2016 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), tramite decreto direttoriale N. 8537 registrato all'Ufficio centrale del Bilancio nel mese di novembre 2016 con il numero 3965

Attività o settore Istruzione e ricerca

2010 – 2023

Partecipazione a vari Progetti di Ricerca

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale ed Elettrica

In sintesi, nel periodo compreso fra l'anno 2010 e l'anno 2019, Michele Martelli ha collaborato ai seguenti progetti di ricerca dell'Università degli Studi di Genova:

- “Sviluppo del sistema di controllo della propulsione delle fregate FREMM” in collaborazione con Seastema S.p.A. e la Marina Militare Italiana;
- PNRM (Piano Nazionale Ricerca Militare): PROSSIMA (PROpulsionStrategies in MANoeuvrability);
- PNRM 2011 (Piano Nazionale Ricerca Militare): “Numerical and experimental simulation of propulsion plant and manoeuvrability in order to optimize control strategies considering also performance deterioration in time”;
- Selex-Vespucci “simulazione del controllo del nuovo impianto di propulsione Diesel-elettrico della nave Amerigo Vespucci”;
- MIUR “SWAD” (DM 62572) in cooperazione con OTO MELARA Spa “Simulazione della propulsione e della manovrabilità di un'imbarcazione senza equipaggio a bordo”;
- MIUR research project “CLUSTER” (DM 62636) in cooperazione con FINCANTIERI Spa
- in cooperazione con l'azienda ZF: “Studio delle caratteristiche di manovra di un propulsore azimutale”;
- RITMARE in cooperazione con il CNR- ISMAR di Ancona, “Ottimizzazione energetica di un peschereccio esistente” ;
- ODESSA (2° Bando Attuativo POR-FESR) in cooperazione con IB-informatica, RINA e SEASTEMA, On Air, “Sistema di Supporto alle Decisioni per la Gestione Operativa della Nave da Terra e da Bordo integrato su Automazione”;
- ROSMANDITEN in collaborazione con la società Rosetti Marino S.p.A. Il progetto è finanziato dal Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti (MIT) con decreto DM 196 del 10 Giugno 2015 per il finanziamento di progetti innovativi nel campo navale;

Attività o settore Istruzione e ricerca

2011 – ad oggi

Attività di didattica presso altri enti

Oltre all'attività didattica svolta per l'Università, in diversi corsi di studio, si segnalano anche i seguenti incarichi di insegnamento:

- Nell'anno 2011, il sottoscritto ha tenuto 5 corsi di aggiornamento professionale rivolti ai dipendenti Fincantieri. I corsi sono stati tenuti presso il CETENA; ogni corso era costituito da 15 ore di lezione e avevano come titolo: “Impianti” (tenuto due volte), “Navi Militari 1” (tenuto due volte) e “Propulsione Navale e Generazione Elettrica”;
- Nell'anno 2013, il candidato è stato docente presso l'Accademia della Marina Mercantile, svolgendo corsi per gli aspiranti allievi di macchina della Marina Mercantile. Il sottoscritto ha svolto attività di docenza per il corso “Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci- gestione degli apparati e degli impianti di bordo”, tenendo i seguenti moduli: Servizi acqua mare: incendio, sentina e zavorra, Servizi acqua dolce, Distillatori

produzione e distribuzione acqua potabile, Vapore ausiliario a bordo, Macchine operatrici su fluidi, Oleodinamica sulle navi e codocenza nel corso di inglese tecnico;

- Nell'anno 2013 è stato docente per il Master di I livello "Progettista di tecnologie Green per la nautica- I edizione", organizzato da Onefor3 (società specializzata nella formazione) con il Patrocinio della regione Liguria. Il sottoscritto ha svolto 20 ore di docenza per il modulo "Sistemi di propulsione ed impianti ausiliari ad alta efficienza ed a basso impatto ambientale", svoltosi a La Spezia;
- Nell'anno 2014, il candidato è stato docente del Master di II livello presso l'Università degli studi di Catania, insegnando per 30 ore nel "Propulsori di bordo e regolazione";
- Nell'anno 2015, il candidato è stato docente Master universitario di II livello in "System Engineering for Maritime Technologies – FORTEMARE", insegnando per 16 ore nel modulo "Posizionamento Dinamico";
- Nell'anno 2016, il candidato ha prestato collaborazione didattica presso il CETENA ai fini del "Training Program for UAE Undergraduates on Maritime Engineering" edizione 2016, le sei ore di docenza del modulo "Main propulsion system & ship service system design" sono state tenute in lingua inglese;
- Dall'anno 2016 il candidato è docente del modulo di "Impianti Nautici" per un totale di 24 ore nell'ambito del percorso TECNICO SUPERIORE PER L'INNOVAZIONE DI PRODOTTI E PROCESSI MECCANICI presso l'istituto Cappellini di La Spezia.

Attività o settore Istruzione e ricerca

2010 - 2014 Attività di supporto alla didattica presso UNIGE

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale ed Elettrica, Genova

- Nell'anno accademico 2010/11, in qualità di Dottorando, è stato incaricato di svolgere attività di supporto alla didattica per il corso "Impianti di Propulsione Navale 1" della durata di 60 ore (30 ore in aula più circa 30 ore di colloquio individuale), per gli studenti iscritti al terzo anno, secondo l'attuazione dell'Art. 33 dello Statuto dell'Università di Genova. Il corso era finalizzato a fornire agli studenti competenze informatiche da utilizzarsi nello svolgimento della loro tesi triennale;
- Nell'anno accademico 2011/2012, in qualità di Dottorando, è stato incaricato di svolgere attività di assistenza e supporto alla didattica del corso "Impianti Navali" della durata di 40 ore, secondo l'attuazione dell'Art. 33 dello Statuto dell'Università di Genova;
- Nell'anno accademico 2011/2012, in qualità di Dottorando, è stato incaricato di svolgere attività di assistenza e supporto alla didattica del corso "Impianti Navali A", del corso di Laurea in Ingegneria Nautica presso la sede di La Spezia;
- Nell'anno accademico 2012/2013, in qualità di Dottorando, è stato incaricato di svolgere attività di assistenza e supporto alla didattica del corso "Impianti Navali" della durata di 40 ore, secondo l'attuazione del D.R. 569 dell'Università di Genova;
- Nell'anno accademico 2012/2013, in qualità di Dottorando, è stato incaricato di svolgere attività di assistenza e supporto alla didattica del corso "Impianti Navali A" della durata di 40 ore, del corso di Laurea in Ingegneria Nautica presso la sede di La Spezia;
- Nell'anno accademico 2013/2014, in qualità di Assegnista di Ricerca, ha svolto attività di assistenza e supporto alla didattica del corso "Impianti Navali A" della durata di 40 ore, del corso di Laurea in Ingegneria Nautica presso la sede di La Spezia;
- Nell'anno accademico 2013/2014, in qualità di Assegnista di Ricerca, è stato esercitatore per il corso "Impianti Navali", secondo l'attuazione del D.R. 569 dell'Università di Genova;
- In qualità di cultore della materia, il sottoscritto è già da diversi anni membro delle commissioni d'esame del Corso di Laurea in Ingegneria Navale di "Impianti navali", che per il corso di Ingegneria Nautica "Impianti Navali A";
- Durante gli anni di dottorato, di assegno di ricerca e come ricercatore di tipo A e B, presso l'università di Genova, il candidato è stato anche relatore di numerose tesi di Laurea, rispettivamente per Ingegneria Navale e Ingegneria Nautica, sia a livello di Laurea Triennale che di Laurea Magistrale.

Attività o settore Supporto alla didattica

28 Agosto – 23
Settembre 2006

Tirocinio Curriculare presso RINA S.p.A

Sestri Ponente

- Visite a bordo di differenti tipologie di navi. Controllo lavori nave da crociera in costruzione, nello stabilimento di Fincantieri S.p.A. locato a Sestri Ponente.

- Attività di ufficio: modalità di compilazione dei rapporti delle visite

Attività o settore Registro Navale ufficio Ispettorato

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Gennaio 2010 – Dicembre 2012

Dottore di Ricerca in Ingegneria Navale

Università degli Studi di Genova, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Navale.

- Titolo tesi di dottorato: Study and development of a simulation platform for surface vessels

Marzo 2007 – Marzo 2009

Laurea Specialistica di Ingegneria Navale

Università degli Studi di Genova, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Navale.

- Titolo della tesi: Dynamic simulation of controllable pitch propellers

Settembre 2003 – Novembre
2006

Laurea Triennale di Ingegneria Navale

Università degli Studi di Genova, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Navale.

- Titolo della tesi: Verifica del progetto di massima di una nave chimichiera

Settembre 1998 – Giugno 2003

Diploma di maturità scientifica (Liceo Scientifico Tecnologico)

Liceo Scientifico tecnologico Giulio Natta

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE
CONGRESSI INTERNAZIONALI

2010 – ad oggi

Nel periodo compreso fra l'anno 2010 e l'anno 2023 Michele Martelli è stato autore/coautore delle seguenti 77 pubblicazioni scientifiche:

- 1 libro [1]
- 31 pubblicazioni su rivista indicizzata
- 38 pubblicazioni a congressi internazionali indicizzati
- 1 pubblicazioni su rivista non indicizzata
- 5 pubblicazioni a congressi internazionali non indicizzati
- 1 pubblicazione a convegno nazionale non indicizzati

INDICI BIBLIOMETRICI

Ad oggi, il candidato ha 70 pubblicazioni indicizzate nel database Scopus con i seguenti indici bibliometrici:

- H-index pari a 17, numero di citazioni pari a 782.

Attività Editoriale e Comitati
Tecnici
dal 2017 – ad oggi

Dal 07-04-2017 ad 06-04-2020 , il candidato fa parte dell'editorial board del Journal of Ocean Technology (www.thejot.net), rivista indicizzata sul database SCOPUS.

Dal 01/02/2023 ad oggi, il candidato fa parte dell'editorial board, con il ruolo di associate editor del Journal of Marine Engineering and Technology , rivista indicizzata sul database SCOPUS.

Il candidato fa parte del comitato organizzatore dell'International Ship Control Systems Symposium 2018. Il candidato fa inoltre parte del comitato tecnico dello stesso convegno ed è Associate Editor dei relativi "Proceedings of the International Ship Control Systems Symposium (iSCSS) edizione 2018".

Dal 15-02-2017 ad oggi, Il candidato fa parte del comitato tecnico, ed è un Session Organizer, del convegno ISOPE.

organizzato dall' International Society of Offshore and Polar Engineers, . Il convegno, che si tiene con cadenza annuale, riceve in media 800-900 abstracts per edizione.

Dal 01-03-2019 ad oggi, Il candidato fa parte del comitato tecnico del convegno SMATECH, organizzato da ASRANet.

Relatore a Congressi Internazionali dal 2017 – ad oggi

Il candidato è stato relatore ai seguenti 10 congressi internazionali:

- 9th Symposium on High Speed Marine Vehicles , HSMV 2011
- 14th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean, IMAM 2011
- 11th International Naval Engineering Conference and Exhibition , INEC 2012
- Summer Computer Simulation Conference, SCSC 2012
- 11th Symposium on High Speed Marine Vehicles, HSMV 2014
- 18th International Conference on Ships and Shipping Research, NAV 2015
- 26th International Ocean and Polar Engineering Conference, ISOPE 2016
- 17th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean, IMAM 2017
- 15th International Ship Control System Symposium, iSCSS 2018
- 28th International Offshore and Polar Engineering Conference ISOPE 2018

Relatore su Invito a Congressi Internazionali 2019

Il candidato è stato invito a presentare una memoria al congresso internazionale di seguito elencato (in fase di indicizzazione):

Martelli M. & Zaccone R. (2019): "Ship Propulsion Plant Performance Assessment Using An Artificial Neural Network", Proceeding of 2nd International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries, Glasgow, Scotland, July 11-12, 2019.

Relatore su Invito a Workshop Nazionali

Il candidato è stato invito a presentare una memoria ai workshop di seguito elencati, organizzati dall'Associazione di Tecnica Navale

- "Nuovi trend dell'automazione navale";
- "La Simulazione in Campo Navale";
- "L'uso del laser per il rilievo, la modellazione 3D e l'ottimizzazione energetica di carene e eliche";

Premi e Riconoscimenti per l'attività di Ricerca

- L'Articolo [6] ha ottenuto il "Second Best Paper Award" alla International Simulation Multi-Conference (come da allegato SCSC_Award.pdf).
- La tesi di dottorato [1] è stata premiata come una delle tre migliori tesi di dottorato in Italia dal Movimenti Italiano Modellazione e Simulazione MIMOS (come da verbale della premiazione allegato Verbale_Premio_Mimos_2013.pdf e copia del premio Mimos_Award.pdf).
- L'articolo [18] ha vinto il "Second Prize" nell'ambito del concorso istituito dall'IMAREST, destinato a giovani ricercatori al di sotto dei 35 anni, durante la conferenza INEC (come da allegato INEC_Award.pdf).

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
C1	C!	C1	C1	C1

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi

Avanzato	Avanzato	Avanzato	Avanzato	Avanzato

Ottima conoscenza dell'ambiente windows

Ottima conoscenza dei linguaggi di programmazione

- MATLAB + Simulink

- Fortran

Ottima conoscenza del pacchetto ufficio Office

- Word

- Excel

- Powerpoint

Buone conoscenze di software per il disegno

- Microstation

- Multisurf

- Rhinoceros

- Coral draw

Conoscenze di base di software per il dimensionamento strutturale

- Leonardo hull

- Dolmen

- Maestro

Patente di guida

A2, B

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Genova, 08/03/20204

