



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Marco Altosole

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Tipo di azienda
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e attività

Da luglio 2019 ad oggi

Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Dipartimento di Ingegneria Industriale (DII)

Via Claudio, 21 - 80125 Napoli - ITALIA

Professore Ordinario in Costruzioni e Impianti Navali e Marini

Attività di ricerca nel campo degli impianti navali e docente dei seguenti corsi:

- Propulsione Navale (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale)
- Costruzioni Marine Offshore (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale)
- Dynamic simulation techniques for marine applications (Corso di Dottorato in Ingegneria Industriale)

Membro del Collegio di Dottorato in Ingegneria Industriale

- Date
- Tipo di azienda
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e attività

Da gennaio 2018 a giugno 2019

Università degli Studi di Genova

Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Via all'Opera Pia 11/A, 16145 Genova - ITALIA

Professore Associato in Costruzioni e Impianti Navali e Marini

Attività di ricerca nel campo degli impianti navali e docente dei seguenti corsi:

- Mezzi Navali Off-Shore (Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Navale)
- Impianti di Propulsione Navale (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale)
- Ship Structures and Plants (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Nautica)

Membro del Collegio Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca dell'Università di Genova in "Scienze e tecnologie per l'ingegneria elettrica, l'ingegneria navale e i sistemi complessi per la mobilità".

- Date
- Tipo di azienda
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e attività

Da novembre 2010 a Dicembre 2017

Università degli Studi di Genova

Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN)

Via all'Opera Pia 11/A, 16145 Genova - ITALIA

Ricercatore a tempo indeterminato in Costruzioni e Impianti Navali e Marini

Attività di ricerca e docente nel campo degli impianti di propulsione navali.

Membro del Collegio Docenti del Corso di Dottorato in Ingegneria Navale

- Date
- Tipo di azienda
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e attività

Da aprile 2007 a ottobre 2010

Università degli Studi di Genova

Dipartimento di Ingegneria Navale ed Elettrica (DINAEL)

Via all'Opera Pia 11/A, 16145 Genova - ITALIA

Collaboratore a tempo determinato e professore a contratto

Ricerca nel campo della propulsione navale e assistenza alla didattica come esercitatore dei seguenti corsi:

- Impianti di Propulsione Navale 1 (Corso di Laurea in Ingegneria Navale)
- Impianti di Propulsione Navale 2 (Corso di Laurea in Ingegneria Navale)

Dall'anno accademico 2006/07, docente titolare del corso (professore a contratto):

- Impianti Navali 3 (Corso di Laurea in Ingegneria Nautica)

Dall'anno accademico 2009/10 all'anno accademico 2014/2015, docente titolare del corso:

- Impianti Navali 1 (Corso di Laurea in Ingegneria Nautica)

- Date
- Tipo di azienda
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e attività

Da aprile 2005 a marzo 2007

Università degli Studi di Genova

Dipartimento di Ingegneria Navale e Tecnologie Marine (DINAV)

Via Montallegro 1, 16145 Genova - ITALIA

Assegnista di Ricerca

Sviluppo e test di un modello di calcolo numerico per la simulazione dell'impianto di propulsione della nuova portaerei italiana "Cavour"

- Date
- Tipo di azienda o settore
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di impiego
Principali mansioni e attività

Anni 2002-2005

Università degli Studi di Genova

Dipartimento di Ingegneria Navale e Tecnologie Marine (DINAV)

Via Montallegro 1, 16145 Genova - ITALIA

Dottorando di Ricerca con borsa di studio

Ricerca nel campo della simulazione navale e assistente alla didattica dei seguenti corsi Universitari:

- Impianti di Propulsione Navale 1 (Corso di Laurea in Ingegneria Navale)
- Impianti di Propulsione Navale 2 (Corso di Laurea in Ingegneria Navale)
- Impianti Navali 1 (Corso di Laurea in Ingegneria Nautica)
- Impianti Navali 2 (Corso di Laurea in Ingegneria Nautica)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione
- Qualifica conseguita

Febbraio 2002 - Febbraio 2005

Università degli Studi di Genova – Facoltà di Ingegneria Navale

Dottore di Ricerca in "Discipline Progettuali Navali e Nautiche"

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione
- Qualifica conseguita

Novembre 2001

Università Degli Studi di Genova - Ingegneria Navale

Laurea quinquennale in Ingegneria Navale

(relativo Esame di Stato per l'abilitazione alla professione di ingegnere superato nell'anno 2002)

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione
- Qualifica conseguita

Giugno 1993

Liceo scientifico "Leonardo da Vinci" di Genova

Diploma di Maturità Scientifica

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

Inglese

• Capacità di lettura

Buona

• Capacità di scrittura

Buona

• Capacità di espressione orale

Buona

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

**Conoscenze informatiche acquisite all'Università:
Windows, Office, Microstation, MultiSurf, Matlab, Simulink**

PATENTE O PATENTI

A, B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Esperienze nel campo della formazione professionale:

Settembre 2022 ad oggi	Referente scientifico locale per conto dell'Università di Napoli Federico II nell'ambito dell'attività di ricerca "MOST- Spoke 3, Waterways" – Finanziamento PNRR
Anno 2020-2023	Presidente del Comitato Tecnico del Registro Navale Italiano (RINA), carica quadriennale.
Anno 2020-2023	Responsabile scientifico della ricerca a supporto del progetto Digital Ship, finanziata da Cetena Spa.
Anno 2008 al 2021	Co-docente del corso universitario "Architettura e Impianti Navali" presso l'Accademia della Guardia di Finanza di Bergamo
Dicembre 2016 - 2018	Responsabile scientifico per l'attività del progetto "SHIP (Sistema di Health Management Integrato per Prognostica avanzata)" (finanziamento POR FESR 2014-2020 Asse 1 "Ricerca e Innovazione (OT1)" Azione 1.2.4 Ambito: Tecnologie marine Settore: Sicurezza (safety) delle unità navali e nautiche) svolto in collaborazione con l'azienda MBDA Italia.
Gennaio 2014 - Dicembre 2014	Responsabile scientifico per l'attività di ricerca inerente le tecniche di simulazione e gli strumenti per la diagnostica di un motore navale. Attività svolta in collaborazione con l'azienda Optisoft srl nell'ambito del programma di finanziamento POR-FESR Liguria (2007-2013) - Asse 1 Innovazione e Competitività - Azione 1.2.2 DLTM (Ricerca industriale e sviluppo sperimentale).
Agosto 2012 - Dicembre 2014	Responsabile scientifico (Task Leader) dell'attività di simulazione numerica nell'ambito del progetto di ricerca DM62572 (finanziamento MIUR) dal titolo «USV (Unmanned Surface Vehicle) per Blue Water SWAD» in collaborazione con Oto Melara.
Luglio 2012- 2014	Responsabile scientifico dell'attività di simulazione inerente al sistema di propulsione della nave Amerigo Vespucci, nell'ambito della collaborazione con Selex Elsag S.p.A.
Febbraio 2009 – Dicembre 2011	Partecipazione alla ricerca sulla simulazione dell'impianto di propulsione della fregata FREMM in collaborazione con Fincantieri e Seastema S.p.A. (Fincantieri & ABB Company).
Dicembre 2009 – Aprile 2010	Docente per il Corso IFTS dal Titolo "Tecnico superiore per la conduzione e manutenzione degli impianti" settore nautico(N. DPI 2009 IFTS-100) – Imperia.
Agosto 2008 - Dicembre 2010	Partecipazione alla ricerca sulla realizzazione di un modello numerico per la caratterizzazione del processo di lavaggio dei fumi prodotti da un motore Diesel, nell'ambito del progetto ECOMOS - Ricerca di Base sulla Compatibilità Ecologica delle Navi per le Autostrade del Mare" (finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca).
Febbraio 2008	Docente per il "Master in Progettazione, Tecnologia e Design per la Nautica"- Università di Palermo. Docente per il Corso IFTS/CIPE Ricerca Sez. Trasporti (Prot. N. 1403/06) dal Titolo "Tecnico superiore per il design industriale nel settore della nautica da diporto" – Milazzo (Messina).
Giugno 2004 - Dicembre 2007	Partecipazione alla ricerca sulla simulazione dell'impianto di propulsione della NUM (Nuova Unità Maggiore della Marina Italiana: portaerei "Cavour") in collaborazione con Fincantieri e ABB.
Giugno 2007	Docente per il Master Fincantieri di specializzazione nel settore navale.
Settembre- Ottobre 2005	Docente per il Master in "Service Management e Design Imbarcazioni da Diporto" organizzato a Lerici (La Spezia), settore "Motori e Sistemi di Propulsione".

Marzo 2005	Docente per i Corsi IFTS della Provincia di La Spezia, settore "Propulsione Navale".
Ottobre 2003 - Aprile 2004	Docente per i Corsi della Regione Liguria e Provincia di Genova, settore "Matematica e Informatica di base".
Ottobre - Dicembre 2003	Docente per il Corso "Progettista Naval Meccanico" organizzato dalla Provincia di La Spezia, settori: <ul style="list-style-type: none"> • Impianti e servizi di bordo • Organi di propulsione e manovra
Autunno 2003	Partecipazione alla ricerca sulla propulsione a idrogetto di un mezzo non convenzionale. Ricerca commissionata dai cantieri Rodriquez.
Anno 2002	Partecipazione al progetto europeo TAMAR II in collaborazione con l'Università di Plymouth e Atene: produzione di lezioni in inglese sulla propulsione di imbarcazioni veloci per la realizzazione di un corso on line per laureandi e post laureati.

Principali pubblicazioni scientifiche:

La ricerca nel campo della propulsione navale e nautica ha finora prodotto oltre 80 pubblicazioni scientifiche, tra cui si riportano i principali articoli pubblicati su riviste scientifiche internazionali:

- Altosole M., Figari M. (2007) "Dynamic behaviour and stability of marine propulsion systems", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment, Volume 221, Number 4/2007, pages 187-209. ISSN 1475-0902.
- Altosole M., Benvenuto G., Campora U., Figari M. (2009) "Real-time simulation of a COGAG naval ship propulsion system", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment, Volume 223, Number 1/2009, pages 47-62. ISSN 1475-0902.
- Altosole M., Figari M. (2011) "Effective simple methods for numerical modelling of marine engines in ship propulsion control systems design", Journal of Naval Architecture and Marine Engineering, December 2011, pages 129-147. DOI 10.3329/jname.v8i2.7366.
- Altosole M., Benvenuto G., Figari M. and Campora U. (2012) "Dimensionless Numerical Approaches for the Performance Prediction of Marine Waterjet Propulsion Units," International Journal of Rotating Machinery, vol. 2012, Article ID 321306, 12 pages, 2012. doi:10.1155/2012/321306.
- M. Altosole, U. Campora, M. Martelli, M. Figari (2014) "Performance decay analysis of a marine gas turbine propulsion system", Journal of Ship Research, Vol. 58, Issue 3, September 2014, pages: 117-129.
- Altosole, M., Martelli, M. (2017) "Propulsion control strategies for ship emergency manoeuvres", Ocean Engineering, vol. 137, ISSN:0029-8018, pp. 99-109. DOI:10.1016/j.oceaneng.2017.03.053
- Altosole M., Benvenuto G., Campora U., Laviola M., Zaccone, R. (2017). Simulation and performance comparison between diesel and natural gas engines for marine applications. In Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment, Vol. 231 (2) pp.690-704. DOI:10.1177/1475090217690964.
- Zaccone R., Ottaviani E., Figari M., Altosole M. (2018) "Ship voyage optimization for safe and energy-efficient navigation: A dynamic programming approach", Ocean Engineering, vol. 153, pp. 215-224. DOI: 10.1016/j.oceaneng.2018.01.100

Napoli, 07/07/2024

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs n. 196/2003