

PROVVEDIMENTO

OGGETTO: APPROVAZIONE della GRADUATORIA E AGGIUDICAZIONE RELATIVA AL BANDO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI, FINALIZZATE ALLA CONCESSIONE DI FINANZIAMENTI PER ATTIVITÀ COERENTI CON GLI OBIETTIVI DEL CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE, A VALERE SULLE RISORSE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4, “ISTRUZIONE E RICERCA” - COMPONENTE 2, “DALLA RICERCA ALL’IMPRESA” - LINEA DI INVESTIMENTO 1.4 “CENTRI NAZIONALI”, FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU” PROGETTO CNMS – Centro Nazionale Mobilità Sostenibile – Codice Identificativo CN00000023, SPOKE 3 – WATERWAYS – CUP B43C22000440001 – Scadenza 28 giugno 2024

IL DIRETTORE

VISTO il D.lgs. 31 dicembre 2009 n. 213, recante “*Riordino degli Enti di ricerca in attuazione dell’articolo 1 della Legge 27 settembre 2007, n. 165*”;

VISTO il D.lgs. 25 novembre 2016 n. 218, recante “*Semplificazione delle attività degli Enti Pubblici di Ricerca ai sensi dell’articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124*”;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 18/08/1990 e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 (Disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa) e s.m.i.;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici) e il Dlgs 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici Vigente);

VISTO il Regolamento di Organizzazione e Funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche - DPCNR del 12 marzo 2019 prot. AMMCNT-CNR n. 0012030 del 18 febbraio 2019, approvato con nota del Ministero dell’Istruzione dell’Università e della Ricerca prot. AOODGRIC n. 0002698 del 15 febbraio 2019, ed entrato in vigore dal 1° marzo 2019;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE regolamento generale sulla protezione dei dati pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea del 4 maggio 2016 ed applicabile a decorrere dal 25 maggio 2018;

VISTO il Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato e s.m.i. pubblicato sulla G.U.U.E n. 187 del 26 giugno 2014 come modificato dal Regolamento (UE) 2017/184 della Commissione, del 14 giugno 2017 (pubblicato sulla GUUE n. 156 del 20 giugno 2017);

VISTA la Comunicazione della Commissione relativa alla revisione del metodo di fissazione dei tassi di riferimento e di attualizzazione (2008/C 14/02);

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 123 (*Disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese, a norma dell’art. 4, comma 4, lettera c), della l. 15 marzo 1997, n. 59*) e s.m.i.;

VISTA la Legge 4 agosto 2017, n. 124 (*Legge annuale per il mercato e la concorrenza*) e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 2018, n. 22 (*Regolamento recante i criteri*

sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020) e s.m.i.;

VISTA la Raccomandazione della Commissione del 6 maggio 2003 relativa alla definizione delle microimprese, piccole e medie imprese (2003/361/CE);

VISTA la Comunicazione riveduta sulle norme per gli aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione C(2022) 7388 del 19 Ottobre del 2022 ("disciplina RSI del 2022");

VISTO il Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 che reca "*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*" ed in particolare l'art. 2, comma 1;

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 241 del Parlamento europeo e del Consiglio, che istituisce il dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;

VISTA la legge 29 luglio 2021 n. 108 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77 recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

VISTO il Regolamento (UE) 18 giugno 2020, n. 2020/852, in particolare l'art. 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH "Do no significant harm") nonché la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "*Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*";

CONSIDERATI altresì i principi trasversali previsti dal Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, tra i quali, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità;

VISTO il decreto del Ministero dell'Università e della Ricerca del 10 novembre 2021, n.1233, di istituzione della cabina di regia MUR – MiSE, ai fini delle attività connesse alle iniziative della componente M4C2 "Dalla Ricerca all'Impresa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

VISTO il Decreto Direttoriale MUR n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021, di emanazione di un Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU";

VISTO il Decreto Direttoriale MUR n. 1033 del 17 giugno 2022, registrato alla Corte dei Conti il 8 luglio 2022 al n. 1827, completo dei relativi allegati con cui viene finanziato il progetto Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) Codice Identificativo CN00000023;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento dei traguardi e degli obiettivi (target e milestone) stabiliti dal PNRR anche mediante il caricamento su apposita piattaforma MUR (@Work);

VISTO che il Consiglio Nazionale delle Ricerche, e nello specifico l'Istituto di Ingegneria del Mare (CNR-INM), è Responsabile dello Spoke 3, e che, in qualità di Soggetto Realizzatore del Programma di Ricerca Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), di seguito definito

Programma CNMS, deve attivare “bandi a cascata” in ottemperanza all’Art. 5 dell’Avviso Pubblico 3138 del 16 dicembre 2021 di importo pari a € 2.200.000,00 a valere sui fondi PNRR assegnati dal finanziamento al Programma “Sustainable Mobility Center” (CNMS), Codice Identificativo CN00000023, finanziato sui fondi PNRR MUR – M4C2 – Investimento 1.4 - “Campioni Nazionali” - CUP B43C22000440001;

VISTO il provvedimento del Direttore Generale del Consiglio Nazionale delle Ricerche n. 08, Prot. 25595 del 26-01-2024 con cui il Dott. Alessandro Iafra è nominato Direttore dell'Istituto di Ingegneria del Mare - INM di Roma per la durata di quattro anni a decorrere dal 1 febbraio 2024;

VISTE le Linee Guida per il Monitoraggio destinate all’Hub del 26 settembre 2022, emanate dal MUR, doc. registro ufficiale U. 0007146;

VISTE le “Linee guida per la rendicontazione destinate ai soggetti attuatori delle iniziative di sistema Missione 4 Componente 2” (versione 1.0 del 13 dicembre 2022);

VISTE le “Linee guida per le azioni di informazione e comunicazione a cura dei soggetti attuatori” (versione 2.0 del 5 luglio 2023);

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento dei traguardi e degli obiettivi (target e milestone) stabiliti dal PNRR anche mediante il caricamento su apposita piattaforma MUR (@Work);

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione del CNR del 28 novembre n. 371/2023, Verb. 488, con la quale è stato approvato il Bilancio Preventivo del CNR per l’esercizio finanziario 2024;

VISTO l’Art. 10 del Provvedimento di Aggiudicazione, Prot. n. 160851 del 14/05/2024 con cui viene disposta la pubblicazione di un secondo bando per l’utilizzo del budget non assegnato con il primo bando;

VISTO il Provvedimento di decisione a contrarre prot. n. 173780 del 23/05/2024 con cui il Direttore Ing. Alessandro Iafra provvede alla pubblicazione del secondo bando a cascata ed assume il ruolo di Responsabile del Procedimento ai sensi dell’art.7 del bando di cui all’oggetto e dell’art.5 e ss della Legge 241/1990;

CONSIDERATO che il bando a cascata sopra richiamato è stato pubblicato in data 27 Maggio 2024 sul sito URP del CNR all’indirizzo <https://www.urp.cnr.it>, con data di scadenza 28 Giugno 2024 ore 18.00;

CONSIDERATO che il Bando in oggetto definisce che il processo di selezione delle proposte progettuali è svolto da una Commissione di valutazione esperta in materia, al fine di individuare i progetti ammissibili al finanziamento;

VISTO che la Commissione di valutazione (nel seguito “Commissione”) è stata costituita con Provvedimento prot. n. 236977/2024 del 08/07/2024;

CONSIDERATO che la Commissione ha esperito le attività di esame, valutazione e assegnazione dei punteggi delle proposte progettuali presentate per le Tematiche 3 e 4, secondo i criteri e le formule indicati nel Bando;

CONSIDERATO che entro il termine stabilito sono pervenute le proposte progettuali presentate dalle seguenti società:

Tematica	Descrizione	Denominazione Proponenti	Forma di Partecipazione
3	Prototipizzazione di scafi per imbarcazioni da diporto in materiali ecosostenibili	MICAD Srl COMAV Srl SPIN 360 Srl	Congiunta
4	Sviluppo e validazione di tecniche di simulazione, controllo e gestione di sistemi ibridi di alimentazione elettrica basati su Fuel Cell e batterie in applicazioni navali	Università della Calabria	Singolo Proponente

CONSIDERATO altresì che la Commissione ha provveduto a stilare la graduatoria di merito e a comunicare gli esiti del procedimento al Responsabile del Procedimento, tenendo conto che le proposte progettuali hanno ricevuto i seguenti punteggi:

Tematica	Descrizione	Denominazione Proponenti	Punteggio
3	Prototipizzazione di scafi per imbarcazioni da diporto in materiali ecosostenibili	MICAD Srl COMAV Srl SPIN 360 Srl	89,70
4	Sviluppo e validazione di tecniche di simulazione, controllo e gestione di sistemi ibridi di alimentazione elettrica basati su Fuel Cell e batterie in applicazioni navali	Università della Calabria	85,90

CONSIDERATO che sono state svolte con esito positivo tutte le verifiche amministrative e di soccorso istruttorio ed è stato attivato l'iter per le richieste delle verifiche amministrative;

DISPONE

Art.1 È approvata la Graduatoria delle proposte progettuali pervenute in risposta al BANDO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI, FINALIZZATE ALLA CONCESSIONE DI FINANZIAMENTI PER ATTIVITÀ COERENTI CON GLI OBIETTIVI DEL CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE, A VALERE SULLE RISORSE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4, "ISTRUZIONE E RICERCA" - COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" - LINEA DI INVESTIMENTO 1.4 "CENTRI NAZIONALI", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU" PROGETTO CNMS - Centro Nazionale Mobilità Sostenibile - Codice Identificativo CN00000023, SPOKE 3 - WATERWAYS - CUP B43C22000440001 - Scadenza 28 giugno 2024 - ai seguenti proponenti:

Tematica	Descrizione	Proponente / Capofila	Punteggio	ESITO	Agevolazione Massima	Importo finanziato
3	Prototipizzazione di scafi per imbarcazioni da diporto in materiali ecosostenibili	MICAD Srl	89,70	Ammessa al finanziamento	400000	387530,00
4	Sviluppo e validazione di tecniche di simulazione, controllo e gestione di sistemi ibridi di alimentazione elettrica basati su Fuel Cell e batterie in applicazioni navali	Università della Calabria	85,90	Ammessa al finanziamento	250000	248000,00

Art.2 È aggiudicato il finanziamento per un importo complessivo di € 635.530,00, di cui € 417.280,00 destinati nelle aree del Mezzogiorno, a fronte di un costo complessivo dei progetti pari a € 832.500,00, ai seguenti proponenti:

Tematica 3 MICAD Srl, in collaborazione con COMAV Srl e SPIN 360 Srl;

Tematica 4 Università della Calabria;

Art.3 L'aggiudicazione è immediatamente efficace visto l'esito positivo delle verifiche inerenti il possesso dei requisiti previsti dal bando;

Art.4 L'avvio delle attività dei progetti a partire dal **1 settembre 2024**;

Art.5 Per tutti i progetti si utilizzerà il CUP B43C22000440001 assegnato al Bando come da comunicazione ricevuta dal MOST;

Art.6 Le sedi e i soggetti coinvolti sono quelle indicati nelle proposte che formeranno parte integrante del contratto d'obbligo;

Art.7 L'erogazione dei fondi sarà disciplinata da apposito accordo di concessione di finanziamento che sarà sottoscritto dal Soggetto Esecutore e dai Soggetti Proponenti i progetti in Graduatoria;

Art.8 Formano parte integrante del provvedimento di ammissione al finanziamento e del contratto d'obbligo, la Domanda di Finanziamento, la Proposta di Progetto, il Piano economico-finanziario del Progetto e il Cronoprogramma di spesa, definiti nella Sez. 4.1 del Bando e negli allegati ivi previsti;

Art.9 Con specifica nota, verrà comunicata ai Soggetti Proponenti l'ammissione al finanziamento e verrà richiesta la documentazione necessaria per la stipula del contratto d'obbligo;

Art.10 Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Consiglio Nazionale delle Ricerche <https://www.urp.cnr.it/> e sul sito <https://www.centronazionalemost.it/>.

IL DIRETTORE

Ing. Alessandro Iafrati