

## Scheda tecnica – Stazioni per misura dei flussi alle bocche di porto in Laguna di Venezia

La rete di misura della misura dei flussi dovrà prevedere un totale di 3 stazioni localizzate nei principali canali di bocca nella laguna di venezia sulle seguenti posizioni:

### Coordinate (WGS 84)

STAZIONE 1 - LIDO: 45.42643°N, 12.43114°E

STAZIONE 2 - MALAMOCCO: 45.33161°N, 12.33516°E

STAZIONE 3 - CHIOGGIA: 45.23375°N, 12.30974°E

I parametri fisici e idrodinamici determinati per ogni stazione di misura sono:

- Pressione
- Temperatura dell'acqua
- Velocità e direzione della corrente
- Backscatter



## Scheda tecnica – Stazione 1 – Bocca di porto di Lido

### DESCRIZIONE DELLA STAZIONE

La stazione di misura dovrà essere implementata con un sistema di supporti che permetta il posizionamento del correntometro acustico ADCP sul fondo del canale e della centralina di trasmissione dati sulla Diga Nord e ne garantisca una manutenzione agevole. Le strutture non dovranno interferire con le opere di protezione dei fondali del Sistema MOSE e l'esatta l'ubicazione dovrà essere effettuata avuto riguardo verso la strumentazione già presente in bocca di porto da altri Enti. La stazione è accessibile via acqua dalla Laguna di Venezia percorrendo la bocca di porto di Lido e arrivando al molo in prossimità del faro di Punta Sabbioni (lato mare).

### NOTE

Immagine 1: immagine satellitare dell'area dove dovrà essere installata la stazione 1 – Bocca di porto di Lido. Con i punti rossi sono indicate le posizioni dello strumento al fondo (ADCP) e della centralina di trasmissione dati (da installare).

Immagine 2: schema di installazione tipo da effettuare sulla Diga Nord Lido. Non esiste alcuna struttura di supporto e la centralina va installata ex novo. La struttura consisterà in un palo di acciaio inox ancorato tra gli scogli ed il camminamento della diga, che ospiterà una cassetta in acciaio inox IP65 delle dimensioni di 70 x 70 cm ed un pannello fotovoltaico delle dimensioni di circa 1 x 1 m. Dalla cassetta inox uscirà il cavo di teletrasmissione dei dati che, alloggiato all'interno di un tubo di gomma fissato agli scogli, sarà collegato al correntometro ADCP alloggiato sul fondale del canale in una struttura a forma di cupola in LLPDE (altezza 50 cm, diametro 150 cm, peso in aria 25 kg).



Immagine 1

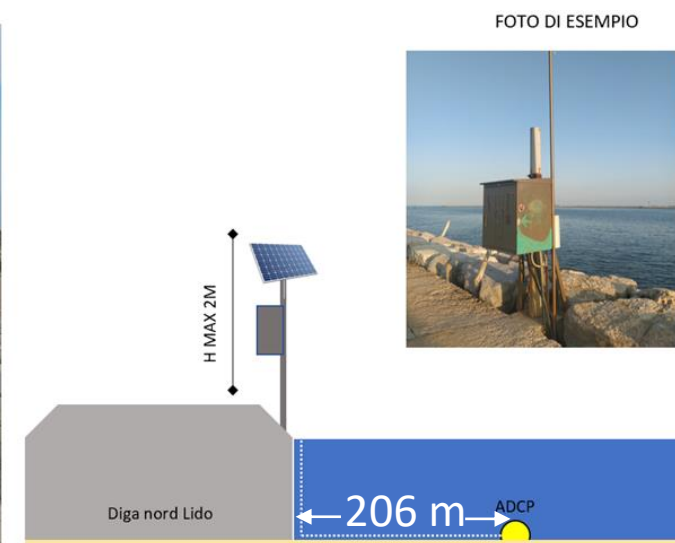


Immagine 2

Scheda tecnica – Stazione 2 – Bocca di porto di Malamocco

DESCRIZIONE DELLA STAZIONE

La stazione di misura dovrà essere implementata con un sistema di supporti che permetta il posizionamento del correntometro acustico ADCP sul fondo del canale e della centralina di trasmissione dati sulla Diga Sud e ne garantisca una manutenzione agevole. Le strutture non dovranno interferire con le opere di protezione dei fondali del Sistema MOSE e l'esatta l'ubicazione dovrà essere effettuata avuto riguardo verso la strumentazione già presente in bocca di porto da altri Enti. La stazione è accessibile via acqua dalla Laguna di Venezia percorrendo la bocca di porto di Malamocco e arrivando al molo situato in prossimità del faro (lato laguna).

NOTE

Immagine 1: immagine satellitare dell'area dove dovrà essere installata la stazione 2 – Bocca di porto di Malamocco. Con i punti rossi sono indicate le posizioni dello strumento al fondo (ADCPm) e della centralina di trasmissione dati (da installare).

Immagine 2: schema di installazione tipo da effettuare sulla Diga Sud Malamocco. Sulla diga, in prossimità del molo di accesso è già presente un tubo in gomma che, probabilmente, in passato ospitava un cavo di trasmissione dati di uno strumento posizionato al fondo.



Immagine 1

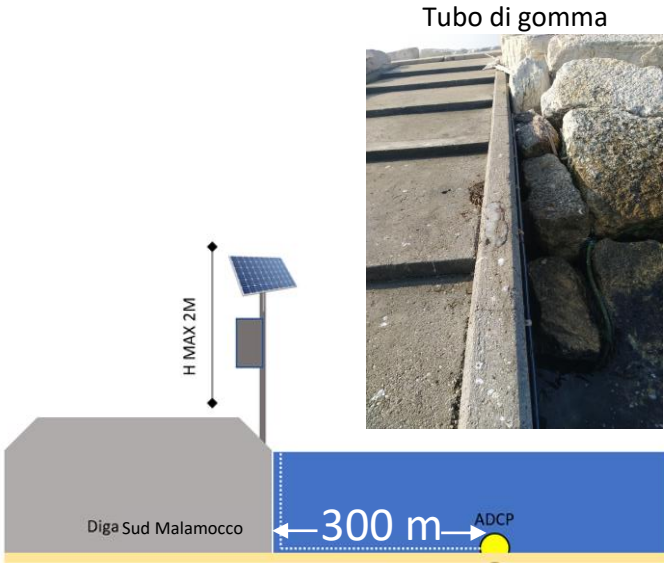
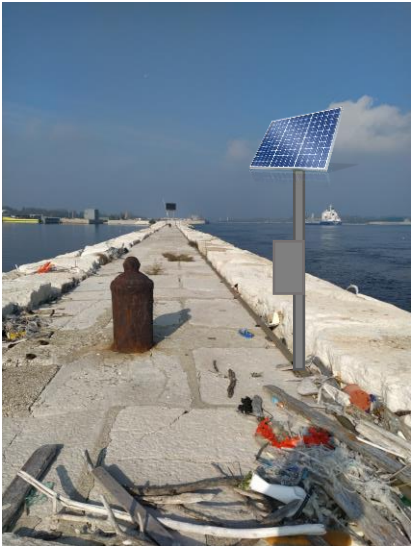


Immagine 2



Scheda tecnica – Stazione 3 – Bocca di porto di Chioggia

DESCRIZIONE DELLA STAZIONE

La stazione di misura dovrà essere implementata con un sistema di supporti che permetta il posizionamento del correntometro acustico ADCP sul fondo del canale e della centralina di trasmissione dati sulla Diga Nord e ne garantisca una manutenzione agevole. Le strutture non dovranno interferire con le opere di protezione dei fondali del Sistema MOSE e l'esatta l'ubicazione dovrà avere riguardo della strumentazione già presente in bocca di porto da altri Enti. La stazione è accessibile via acqua dalla Laguna di Venezia percorrendo la bocca di porto di Chioggia e arrivando al molo situato in prossimità del faro (lato laguna).

NOTE

Immagine 1: immagine satellitare dell'area dove dovrà essere installata la stazione 3 – Bocca di porto di Chioggia. Con i punti rossi sono indicate le posizioni dello strumento al fondo (ADCPch) e della centralina di trasmissione dati (usufruendo di struttura esistente).

Immagine 2: schema di installazione tipo da effettuare sulla Diga Nord Chioggia. Sulla diga, in prossimità di una delle 2 «casette», è già presente un tubo in gomma che, probabilmente, in passato ospitava un cavo di trasmissione dati di uno strumento posizionato al fondo ed un palo con pannello solare e centralina, che forse alimenta la vicina «casetta».



Immagine 1

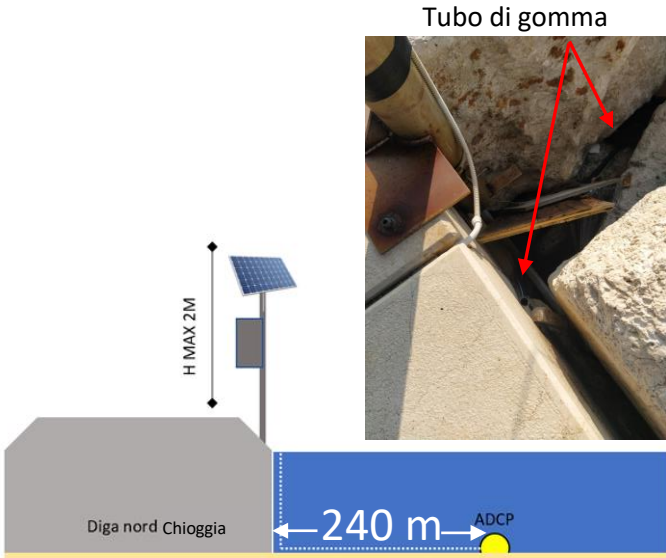


Immagine 2