

**CONTRATTO DI COMODATO A SCAFO NUDO FUNZIONALE AL
NOLEGGIO DELLA NAVE DA RICERCA TECNOPESCA II DI PROPRIETÀ
DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE**

TRA

L'Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine del Consiglio Nazionale delle Ricerche (in sigla CNR-IRBIM), con sede in Messina (ME), Via S. Raineri, 86, C.F. 80054330586 - Partita I.V.A. 02118311006, rappresentato ai fini del presente atto dal Direttore Dott. Gian Marco LUNA domiciliato per la carica presso la sede del CNR-IRBIM, domicilio digitale protocollo.irbim@pec.cnr.it

DA UNA PARTE E DALL'ALTRA

la società **xxxxxx**, con sede e domicilio fiscale in xxxx (xx), via xxx n. x, iscritta presso la Camera di Commercio di xxxx, REA n. xxxx del registro delle imprese, C.F. e P. IVA xxxx, in persona del Legale Rappresentante pro-tempore xxxxx, di seguito indicato anche il "Comodatario", domicilio digitale xxxxxx

Nel seguito indicate congiuntamente le "Parti" e, singolarmente la "Parte"

PREMESSO CHE

- a.** CNR-IRBIM è proprietario della N/R TECNOPESCA II di bandiera italiana, matricola AN3918, immatricolata presso la Capitaneria di Porto di Ancona;
- b.** CNR-IRBIM ha interesse ad affidare il servizio di gestione armatoriale della nave ad una società, competente nell'attività nautica, selezionata mediante l'esperimento di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- c.** con provvedimento di Decisione di contrattare prot. n. XXXXXXXX/2024 del XX/XX/2024 è stato avviato il procedimento amministrativo per l'affidamento

del servizio di cui sopra, per un periodo di un anno con opzione di rinnovo per un ulteriore anno;

d. con provvedimento prot. n. XXXXXXXX/2024 del XX/XX/2024, la procedura per l'affidamento del servizio di gestione armatoriale della nave è stata aggiudicata in via definitiva alla Società XXXXXXXX con sede legale a;

e. la suddetta Società, allo scopo di poter assumere l'esercizio della nave ed effettuare la dichiarazione di Armatore ai sensi dell'art. 265 del Codice di Navigazione, necessita dell'affidamento a scafo nudo della nave;

f. CNR-IRBIM intende concedere in comodato d'uso al Comodatario la nave per la realizzazione delle attività previste negli atti di gara affinché si proceda con il perfezionamento del contratto di noleggio ad uso esclusivo della nave del CNR-IRBIM ai sensi dell'art. 384 del Codice di Navigazione per il periodo di erogazione del servizio di armamento.

**CIÒ PREMESSO LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO
SEGUE**

ART. 1 – PREMESSE

1.1 Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e inscindibile del presente Contratto.

ART. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

2.1 Oggetto del Contratto è la concessione, in comodato d'uso a scafo nudo, da parte del CNR-IRBIM al Comodatario della N/R TECNOPECA II matricola AN3918, immatricolata presso la Capitaneria di Porto di Ancona, le cui principali caratteristiche sono indicate nell'allegato A.

2.2 Il Comodatario sarà pertanto tenuto a rendere la dichiarazione di Armatore alla Competente Autorità Marittima ai sensi dell'art. 265 del Codice di Navigazione con

tutte le conseguenze di legge ivi previste assumendo, altresì, tutti i doveri ed obblighi connessi e consequenziali ivi inclusi quelli connessi alle comunicazioni a terzi (compresi gli Enti previdenziali).

2.3 CNR-IRBIM dichiara che la nave concessa in comodato a scafo nudo è di sua proprietà vantandovi su di essa ogni e qualsivoglia diritto.

2.4. Ai sensi dell'art. 384 del Codice della Navigazione, il comodatario si impegna a concedere in noleggio ad uso esclusivo la nave al CNR-IRBIM ai termini e condizioni indicati nel contratto di noleggio parte integrante e sostanziale della documentazione di gara richiamata in premessa.

ART. 3 - DURATA

3.1 CNR-IRBIM concede in comodato la nave TECNOPECCA II per un periodo pari a 1 (uno) anno, oltre ad eventuali rinnovi così come definiti negli atti di gara, decorrenti dalla sottoscrizione del presente atto con l'obbligo da parte del Comodatario di concedere in noleggio ad uso escluso la nave al CNR-IRBIM. Qualora, alla scadenza di detto periodo, la nave si trovasse in operazioni o in navigazione, il contratto si intenderà automaticamente prorogato per il tempo tecnico necessario a completare le attività in corso e per raggiungere il porto di Ancona.

3.2 CNR-IRBIM potrà richiedere la riconsegna della nave in caso di violazione delle obbligazioni riportate nel presente atto, previo invito da recapitarsi a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento oppure tramite PEC da inoltrarsi al Comodatario almeno 10gg. lavorativi prima.

3.4 Qualora CNR-IRBIM richieda la riconsegna della nave, il Comodatario dovrà provvedere alla restituzione della stessa entro 30gg. naturali e consecutivi decorrenti dall'avviso, fatto salvo quanto indicato al precedente art. 3.1 ultimo capoverso.

3.5 Essendo il presente atto connesso e correlato al contratto di noleggio ad uso

esclusivo, il Comodatario, a garanzia del puntuale e corretto adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il presente contratto e con il correlato contratto di noleggio, dovrà costituire a favore del CNR-IRBIM apposito deposito cauzionale come definito nei documenti di gara.

ART. 4 – CONSEGNA DEL BENE

4.1 CNR-IRBIM si impegna a consegnare la nave al Comodatario presso il porto di Ancona. All'atto della consegna, la nave sarà in normali condizioni di funzionalità per quanto attiene lo scafo, l'apparato motore e tutti gli impianti ed accessori nautici e sarà in condizione di svolgere al meglio le proprie attività. Alla consegna della nave al Comodatario CNR-IRBIM trasferirà a quest'ultimo tutti i disegni e la documentazione tecnica in proprio possesso relativi alla nave, all'apparato motore ed alle attrezzature nautiche installate a bordo.

4.2 Le Parti si impegnano a redigere apposito verbale/inventario delle dotazioni della nave, delle apparecchiature scientifiche nonché di quelle di servizio di supporto alle attività di ricerca presenti a bordo. Il verbale/inventario conterrà anche una breve descrizione delle condizioni della nave. Ogni successiva variazione delle dotazioni della nave e delle dotazioni scientifiche o di servizio, dovrà trovare riscontro in apposito atto sottoscritto dalle Parti.

4.3 Il Comodatario dichiara di possedere le conoscenze tecniche necessarie per l'utilizzo della nave e dei relativi sistemi di navigazione e sicurezza.

4.4 A decorrere dalla data di consegna della nave, ogni rischio relativo al danneggiamento e/o perimento della stessa sarà ad esclusivo carico del Comodatario.

ART. 5 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DEL COMODATARIO

5.1 Il Comodatario si obbliga a mantenere la nave, i suoi accessori e le sue pertinenze in buono stato di conservazione, in efficienti condizioni di esercizio e in modo

conforme alla buona pratica. Il Comodatario si impegna a fare quanto necessario affinché la nave conservi l'attuale classe e sia munita di tutti i certificati prescritti ed in corso di validità, provvedendo tempestivamente ai relativi rinnovi.

5.2 Gli interventi di manutenzione ordinaria dovranno essere attuati dal Comodatario secondo le modalità indicate nei documenti di gara. Ove si rendesse necessario, a seguito di prescrizioni degli enti di classifica, o comunque opportuno effettuare interventi di straordinaria manutenzione, il Comodatario ne darà tempestiva comunicazione al CNR-IRBIM il quale potrà decidere se affidare al Comodatario l'esecuzione del ridetto intervento o avvalersi di altri operatori, in accordo con il Comodatario.

5.3 Il Comodatario si obbliga a disporre ed a vigilare affinché tutte le riparazioni e le sostituzioni delle parti della nave, dei suoi accessori e delle pertinenze perdute o danneggiate siano effettuate a regola d'arte ed in maniera tale da non diminuire o alterare il valore della nave.

5.4 Il Comodatario dovrà adottare, senza indugio, tutte le misure necessarie ai fini dell'esecuzione di ogni lavoro di manutenzione, riparazione e sostituzione entro un tempo ragionevole e compatibile con i programmi di impiego della nave.

5.5 CNR-IRBIM si riserva la facoltà di effettuare eventuali cambiamenti strutturali della nave e cambiamenti nelle sue motrici principali e nei suoi ausiliari, nei suoi accessori più importanti e nelle sue pertinenze, previa comunicazione al Comodatario. Analoga facoltà non è concessa al Comodatario.

5.6 Il Comodatario si impegna a compiere quanto ragionevolmente possibile per evitare il sorgere di privilegi sulla nave e, ove privilegi abbiano a gravare sulla nave, farà quanto ragionevolmente possibile per fornire ai titolari dei crediti garantiti dalle medesime garanzie sostitutive onde evitare azioni conservative o esecutive sulla nave.

5.7 Nell'ipotesi in cui vengano svolte azioni conservative o esecutive sulla nave, il Comodatario provvederà tempestivamente a fornire o a far fornire garanzie o a depositare o far depositare somme così come risulterà necessario per consentire la continuazione dell'esercizio della nave, salvo naturalmente che le azioni predette vengano svolte nei confronti del CNR-IRBIM in relazione a obbligazioni di esclusiva pertinenza di quest'ultimo.

5.8 Il Comodatario dichiara di ricevere da CNR-IRBIM la nave in comodato a scafo nudo con l'obbligo di provvedere a tutte le attività indicate nei documenti di gara ai fini del completo armamento della stessa. Il Comodatario si obbliga in caso di anomalie o rilevazione di vizi, a darne tempestivamente comunicazione a CNR-IRBIM a mezzo PEC al domicilio digitale: protocollo.irbim@pec.cnr.it. La comunicazione dovrà essere anticipata via e-mail agli indirizzi segnalati nell'allegato A.

5.9 CNR-IRBIM non risponde dei danni diretti o indiretti subiti dal Comodatario, dal suo personale o da terzi in occasione dell'uso, del cattivo uso o del mancato uso della nave.

ART. 6 – USO DELLA NAVE NEL PERIODO DI COMODATO

6.1 La nave viene concessa in comodato da CNR-IRBIM al Comodatario a scafo nudo con l'obbligo di concederla in noleggio a CNR-IRBIM completamente armata come previsto dai documenti di gara con divieto di qualsiasi altro uso di natura commerciale.

6.2 La concessione in comodato della nave non include le apparecchiature scientifiche imbarcate, la cui gestione, manutenzione ed utilizzo rimarranno di esclusiva competenza di CNR-IRBIM che avrà facoltà, anche successivamente all'affidamento della nave, di far installare a bordo della stessa nuove apparecchiatura ovvero di rimuovere quelle esistenti.

ART. 7 – VERIFICHE E ISPEZIONI

7.1 Per l'intera durata di efficacia del presente Contratto, CNR-IRBIM avrà il diritto, in qualsiasi momento, di ispezionare la nave, oppure di incaricare ispettori debitamente autorizzati ad effettuare ispezioni per suo conto, per accertare le condizioni della nave ed accertarsi che la stessa sia adeguatamente mantenuta e riparata.

7.2 Il Comodatario si impegna ad attuare tutte le azioni necessarie per consentire a CNR-IRBIM di ispezionare i libri di bordo ogni qualvolta quest'ultimo lo riterrà necessario, con facoltà di estrarre copia. Il Comodatario si impegna, altresì, a fornire a CNR-IRBIM copia dei Crew Lists IMO nonché dei DM10 (INPS) e della denuncia mensile all'IPSEMA. Il Comodatario dovrà fornire a CNR-IRBIM, ogni qualvolta questi si verifichino, informazioni complete circa sinistri, avarie o danni sofferti dalla nave.

ART. 8 – RESTITUZIONE DEL BENE

8.1 Alla scadenza indicata al precedente art. 3 o, in caso di risoluzione per qualsiasi motivo del presente contratto, il Comodatario si impegna a restituire a CNR-IRBIM la nave e le dotazioni di questa, nelle medesime buone condizioni in cui erano state consegnate da CNR-IRBIM al Comodatario, salvo il normale deperimento dovuto all'uso della stessa.

8.2 Il Comodatario si impegna a riconsegnare tutta la documentazione originariamente ricevuta, aggiornata alla data della riconsegna, unitamente alla documentazione relativa alle apparecchiature di pertinenza della nave installate a bordo nel corso della durata del Contratto.

8.3 La nave verrà riconsegnata presso il porto di Ancona.

ART. 9 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

9.1 Oltre a quanto stabilito dal Codice civile in tema di risoluzione del contratto, CNR-IRBIM avrà il diritto di risolvere il presente contratto qualora il Comodatario, entro il termine stabilito dal precedente art. 3, non abbia ancora preso in consegna la nave. In tal caso CNR-IRBIM provvederà ad incamerare la cauzione definitiva, salvo il diritto di richiedere al Comodatario i maggiori ulteriori danni.

ART. 10 – RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESECUZIONE DEL CONTRATTO

10.1 Le Parti per lo svolgimento delle attività previste dal presente contratto e per l'assunzione di decisioni operative ed attuative delle obbligazioni in esso contenute nominano un proprio rappresentante che dovrà vigilare sulla corretta esecuzione del contratto. I responsabili delle Parti sono:

per CNR-IRBIM _____

per il Comodatario _____

ART. 11 – RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

11.1 Per tutte le controversie derivanti dall'interpretazione o dall'esecuzione del presente contratto le Parti procederanno per via amministrativa. In caso non si dovesse pervenire ad un accordo, le Parti concordano sin da ora di eleggere quale Foro competente esclusivo quello di Roma.

ART. 12 - NORMA DI RINVIO

12.1 Per quanto non espressamente indicato nel presente contratto si rinvia, per quanto compatibili, alle norme del Codice civile in particolare agli artt. 1803 e seguenti.

ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI

13.1 Il presente contratto costituisce la manifestazione integrale degli accordi raggiunti dalle Parti e supera ed annulla qualsiasi precedente intesa fra le stesse raggiunta relativamente al medesimo oggetto.

13.2 Qualunque modifica al presente contratto o ai suoi allegati sarà valida solo se fatta per iscritto dalle Parti.

Il presente atto è sottoscritto con firma digitale valida alla data di apposizione della stessa e a norma di legge.

Ancona,

Per CNR-IRBIM

Per la Società

BOZZA

ALLEGATO A

CARATTERISTICHE DEL BENE FORNITO IN COMODATO

1) DESCRIZIONE GENERALE

Costruita nel 1989, la Tecnopesca II afferisce alla sede di Ancona di CNR-IRBIM ed opera principalmente nel Mare Adriatico, dove viene utilizzata per attività di ricerca multidisciplinari, che spaziano dall'oceanografia fisica, chimica e biologica alla pesca, alla microbiologia ed in generale al monitoraggio dell'impatto antropico lungo la fascia marino-costiera. L'attrezzatura scientifica del natante include un verricello, un sistema di mappatura del fondale marino (ecoscandaglio multifascio MBES – Multi Beams Echo Sounder), ROV, CTD, gru, strumenti per il campionamento di acqua e sedimenti, GPS Trimble SPS 855GNSS con correzioni differenziali, sistema di sensori per la misurazione del movimento dell'imbarcazione, assetto e compensazione del movimento, girobussola.

1) CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Nominativo: "TECNOPESCA II"
- Matricola AN3918
- Immatricolata presso la Capitaneria di Porto di Ancona
- Anno di costruzione: 1989
- Dimensioni principali:
 - Lunghezza f.t. mt 16,25
 - Larghezza mt 4,33
 - Immersione mt 1,00
 - Stazza Lorda GT 24,5
 - Velocità 13 nodi

Indirizzi e-mail per le comunicazioni:

CNR-IRBIM:

Comodatario:

BOZZA