

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARMAMENTO DELLA NAVE DA RICERCA "TECNOPESCA II" DI PROPRIETÀ DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE PER LA DURATA DI UN ANNO E CON OPZIONE DI RIPETIZIONE DEL SERVIZIO PER UN ULTERIORE ANNO, NELL'AMBITO DEL PROGETTO SAC.AD002.031.009/FUNZIONAMENTO ED ARMAMENTO M/N "TECNOPESCA II" - IRBIM ANCONA

CIG: B32E02C4A0

CUI: S80054330586202400031

CAPITOLATO TECNICO

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

1. PREMESSE	3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI DEL SERVIZIO	3
3. MODALITÀ DI ESECUZIONE DI SERVIZIO	4
3.1. CONSEGNA, NOLEGGIO, RICONSEGNA DELL'IMBARCAZIONE	4
3.2. TERMINI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.....	5
4. MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	6
4.1. AVVIO DELL'ESECUZIONE	6
4.2. SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE.....	7
4.3. TERMINE DELL'ESECUZIONE	7
5. PENALI.....	7
6. MODALITÀ DI RESA	8
7. ONERI ED OBBLIGHI DELL'ARMATORE	8
8. SICUREZZA SUL LAVORO	13
9. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO	13
10. VERIFICA DI CONFORMITÀ.....	13
11. FATTURAZIONE E PAGAMENTO	14
12. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	16
13. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	17
14. CLAUSOLE DI RISERVATEZZA.....	17

1. PREMESSE

L'Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IRBIM) svolge attività di ricerca su tematiche che riguardano l'ecosistema marino. Molte di queste attività di ricerca richiedono l'ausilio di un'imbarcazione per lo svolgimento di campionamenti e raccolta dati sul campo. Il Consiglio Nazionale delle Ricerche è proprietario della nave da ricerca "Tecnopesca II" (di seguito "l'imbarcazione"), matricola AN3918, immatricolata presso la Capitaneria di Porto di Ancona, adibita ad attività di ricerca scientifica oceanografica nel mare Adriatico. L'imbarcazione ha una lunghezza fuori tutto (LFT) di 16,25 m e stazza lorda nazionale (TSL) pari a 24,5 GT. Le attività di ricerca che coinvolgono l'imbarcazione spaziano dall'oceanografia fisica, chimica e biologica alla pesca, alla microbiologia ed in generale al monitoraggio dell'impatto antropico lungo la fascia marino-costiera. Il porto base dell'imbarcazione è situato ad Ancona.

CNR-IRBIM intende procedere mediante procedura di gara all'affidamento del servizio di armamento della nave da ricerca "Tecnopesca II" di proprietà del Consiglio Nazionale delle Ricerche per la durata di un anno e con opzione di ripetizione del servizio per un ulteriore anno, nell'ambito del progetto "SAC.AD002.031.009 / Funzionamento ed armamento M/N "Tecnopesca II" - IRBIM Ancona".

L'oggetto dell'appalto è coerente con il codice CPV 63726600-0 "Servizi di gestione nave".

2. CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI DEL SERVIZIO

L'offerta del concorrente deve rispettare tutte le caratteristiche tecniche del servizio stabilite nel presente paragrafo, pena l'esclusione dalla procedura di gara.

Il servizio oggetto della presente procedura di affidamento riguarda la gestione armatoriale della nave da ricerca "Tecnopesca II" (di seguito "l'imbarcazione"). La gestione armatoriale si occuperà di ogni onere che compete alla conduzione dell'imbarcazione, la somministrazione di adeguato equipaggio, i rapporti con gli Enti e le Istituzioni relativamente a procedure autorizzative, permessi, svolgimento di sopralluoghi da parte degli organi competenti in materia di sicurezza, redazione del piano di sicurezza, formazione dell'equipaggio, manutenzione dell'imbarcazione, supporto tecnico-operativo alle attività di ricerca da svolgere, ivi comprese le attività di carico-scarico e predisposizione delle attrezzature da utilizzare a bordo, incluse attività preparatorie da svolgere nelle sedi della Stazione Appaltante, la gestione di tutti i rifornimenti.

L'imbarcazione ha base stabile presso il porto di Ancona ed effettua, lungo tutto l'arco dell'anno, principalmente uscite giornaliere, da alba a tramonto, in giorni feriali. La durata delle uscite varia in base alla specifica attività da svolgere e alla distanza della zona in cui le attività devono essere svolte. Principalmente le uscite hanno una durata di 6-8 ore. In situazioni di particolari necessità e complessità

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

delle attività da svolgere, può risultare necessario protrarre le attività fino a 10-12 ore. La piena operatività dell'imbarcazione è stimata in 100 giorni/anno.

Vanno inoltre considerati alcuni casi in cui l'imbarcazione debba operare a distanze tali rispetto al porto di Ancona da non consentire il rientro in giornata. Pertanto, vanno previste soste in altri porti e il pernottamento dell'equipaggio a terra, in considerazione del fatto che l'imbarcazione non consente il pernottamento a bordo.

Il luogo di svolgimento del servizio è correlato all'operatività dell'imbarcazione, che opera in mare Adriatico. L'areale in cui vengono svolte le attività di ricerca sopra descritte si estende lungo la costa Adriatica dal Gargano alla Penisola d'Istria entro le 20 miglia nautiche dalla costa, in accordo con l'abilitazione alla Navigazione nazionale costiera dell'imbarcazione.

3. MODALITÀ DI ESECUZIONE DI SERVIZIO

3.1. Consegna, noleggio, riconsegna dell'imbarcazione

Il CNR-IRBIM concede l'imbarcazione in comodato d'uso a scafo nudo, all'operatore economico aggiudicatario. L'aggiudicatario sarà tenuto a rendere la dichiarazione di Armatore alla Competente Autorità Marittima come previsto dal Codice della Navigazione con tutte le conseguenze di legge, ed assumerà gli obblighi relativi e sarà altresì tenuto a portare a conoscenza di terzi (compresi gli Enti previdenziali) la propria qualifica di Armatore. L'aggiudicatario della gara verrà perciò di seguito indicato con il nome di "Armatore".

L'Armatore riceve dal CNR-IRBIM l'imbarcazione in comodato a scafo nudo presso il porto di Ancona, con l'obbligo di sottoscrivere un contratto di noleggio a lungo termine ad uso esclusivo del CNR-IRBIM, con il quale l'Armatore medesimo rende disponibile l'imbarcazione completamente armata per tutta la durata del contratto. Per uso esclusivo si intende che l'Armatore assume l'obbligo di non concedere in noleggio ovvero di non consentire a terzi l'utilizzo a qualsiasi titolo dell'imbarcazione e delle sue dotazioni ovvero di impiegare l'imbarcazione ve esclusivamente sulla base delle istruzioni che verranno fornite dal CNR-IRBIM.

L'imbarcazione viene data in noleggio nelle condizioni verificate e descritte nel verbale di consegna come previsto dal contratto di comodato a scafo nudo, nel quale sono indicate separatamente:

- a) Le dotazioni dell'imbarcazione, comprese nel noleggio;
- b) Le apparecchiature scientifiche e di supporto alla ricerca installate a bordo, rispetto alle quali l'Armatore assume unicamente l'obbligo della custodia secondo la diligenza del buon padre di famiglia;

Al termine del contratto di noleggio, l'Armatore dovrà riconsegnare l'imbarcazione al CNR-IRBIM presso il porto che sarà indicato.

3.2. Termini di svolgimento del servizio

Il servizio dovrà essere avviato dopo la sottoscrizione del contratto; considerati i tempi tecnici per la nomina di Armatore e le comunicazioni agli organi competenti possibilmente entro il 10 dicembre 2024; qualora non sia possibile sottoscrivere il contratto in modo da rispettare le tempistiche sopra indicate la stazione appaltante provvederà all'avvio anticipato dell'esecuzione del contratto.

L'armatore dovrà assumere l'esercizio dell'imbarcazione garantendone l'operatività, l'efficienza, la sicurezza ed il rispetto di quanto previsto dalle Autorità marittime. Il servizio di armamento sarà tale da garantire la piena operatività dell'imbarcazione nello svolgimento delle attività scientifiche coordinate dal CNR-IRBIM e descritte nel seguito.

Il servizio di armamento si definisce secondo specifici ambiti di carattere amministrativo-gestionale, e tecnico-operativo.

La gestione del servizio di armamento sul piano amministrativo-gestionale dovrà includere ogni onere di carattere contabile, fiscale, amministrativo, per il corretto esercizio e conduzione dell'imbarcazione.

La gestione del servizio sotto il profilo tecnico-operativo è da intendersi nella disponibilità di adeguato equipaggio, opportunamente qualificato per garantire il corretto svolgimento di tutte le operazioni connesse alle attività scientifiche che l'imbarcazione è chiamata a svolgere.

CNR-IRBIM utilizzerà l'imbarcazione nei limiti della navigazione prevista dai documenti di bordo per l'esecuzione di ricerche e servizi a carattere scientifico e per qualsiasi altra attività che riterrà opportuna.

L'Armatore si impegna a dare seguito, per il tramite del comandante, alle richieste e alle istruzioni impartite dal capomissione del CNR-IRBIM circa le modalità di esecuzione delle attività di ricerca. Qualora il comandante valuti l'infattibilità di un'operazione richiesta dal CNR-IRBIM, dovrà trascrivere esaustiva motivazione sul giornale di bordo, assicurando l'immediata disponibilità di un estratto dello stesso al capomissione del CNR-IRBIM.

Il Capomissione CNR-IRBIM fornirà adeguate istruzioni al Comandante sulle attività da svolgere nelle fasi di operatività finalizzata all'esecuzione di campagne. Resta comunque inteso che le operazioni di navigazione e di conduzione dell'imbarcazione e delle sue attrezzature saranno sotto il controllo esclusivo del Comandante e, a tale riguardo, le richieste del CNR-IRBIM saranno condizionate al giudizio di sicurezza delle operazioni da parte del Comandante medesimo.

CNR-IRBIM avrà diritto di imbarcare a bordo il proprio personale tecnico e scientifico e propri ospiti entro i limiti consentiti dalle norme di sicurezza dell'imbarcazione e conformemente alle disposizioni fornite

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

dalla competente Autorità Marittima. Il personale del CNR-IRBIM e/o i propri ospiti dovranno avere accesso alle aree operative dell'imbarcazione in maniera da poter svolgere le necessarie attività scientifiche.

La gestione delle attività di ricerca e/o di servizio a bordo sarà curata in modo esclusivo dal CNR-IRBIM tramite il proprio "capo missione", fermo restando l'obbligo dell'Armatore di garantire, tramite l'equipaggio, il necessario supporto al personale ricercatore per lo svolgimento delle attività di ricerca. Tale supporto, nei limiti delle competenze e delle disponibilità dell'equipaggio, riguarderà, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la gestione e la manutenzione delle attrezzature di supporto alla ricerca, ivi comprese le fasi di carico e scarico della strumentazione, nonché l'assistenza tecnica durante la messa a mare e recupero di strumentazione, su richiesta del personale ricercatore.

CNR-IRBIM, qualora ritenga con proprio motivato giudizio trasmesso tramite PEC da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, che il personale imbarcato non abbia la competenza adeguata a garantire una conduzione efficiente delle operazioni di supporto alle attività di ricerca o per contestazioni nei riguardi della condotta del Comandante e/o di altri membri dell'equipaggio, avrà il diritto di contestarne l'imbarco e l'Armatore dovrà provvedere alla sua sostituzione senza causare ritardi nel programmato svolgimento delle operazioni. L'Armatore risponderà dei danni causati da ritardata partenza dell'imbarcazione dovuta alla indisponibilità di equipaggi adeguati alle missioni da svolgere.

L'armatore avrà la responsabilità di garantire la gestione e la manutenzione ordinaria dell'imbarcazione, intese come ogni attività, onere, compito da assolvere che sia previsto dalle vigenti normative in ambito marittimo e che sia assimilabile ad ordinaria manutenzione dell'imbarcazione per il suo corretto utilizzo.

Eventuali interventi straordinari, non derivanti da carenze nella gestione e manutenzione ordinaria dell'imbarcazione o da condotta negligente dell'Armatore, saranno gestiti di concerto con CNR-IRBIM; i costi derivanti non sono ricompresi nell'importo stimato dell'appalto, fatte salve eventuali responsabilità in capo all'armatore.

4. MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

4.1. Avvio dell'esecuzione

Il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) appositamente nominato, sulla base delle disposizioni del Responsabile Unico del Progetto (RUP), darà avvio all'esecuzione del contratto, fornendo all'armatore tutte le istruzioni e direttive necessarie e redigendo, laddove sia indispensabile in relazione alla natura e al luogo di esecuzione delle prestazioni, apposito verbale come meglio disciplinato all'art. 31, c.2, lett. c) dell'Allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023.

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

4.2. Sospensione dell'esecuzione

In tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali che impediscano in via temporanea l'esecuzione dell'appalto si applicano le disposizioni di cui all'art. 121 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e all'art.8 dell'Allegato II.14 del D.Lgs. 36/2023.

4.3. Termine dell'esecuzione

Ai sensi dell'art.31, c.2, lett. n) dell'Allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023, dopo la comunicazione dell'esecutore di intervenuta ultimazione delle prestazioni, il DEC effettua, entro cinque giorni, i necessari accertamenti in contraddittorio e nei successivi cinque giorni elabora il certificato di ultimazione delle prestazioni, da inviare al RUP, che ne rilascia copia conforme all'esecutore.

5. PENALI

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai termini previsti per l'esecuzione dell'appalto, si applicherà una penale pari all'0,1% (uno per mille) dell'importo contrattuale, al netto dell'IVA e dell'eventuale costo relativo alla sicurezza sui luoghi di lavoro derivante dai rischi di natura interferenziale.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali sopra elencate saranno contestati all'armatore per iscritto. L'armatore dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa. Qualora le predette deduzioni non pervengano al DEC nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano idonee, a giudizio della Stazione Appaltante, a giustificare l'inadempienza, saranno applicate all'armatore le penali a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera in nessun caso l'armatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Ferma restando l'applicazione delle penali previste nei precedenti comma, il CNR-IRBIM si riserva di richiedere il maggior danno, sulla base di quanto disposto all'articolo 1382 cod. civ., nonché la risoluzione del presente Contratto nell'ipotesi di grave e reiterato inadempimento.

Fatto salvo quanto previsto ai precedenti comma, l'armatore si impegna espressamente a rifondere l'ammontare di eventuali oneri che il CNR-IRBIM dovesse applicare, anche per cause diverse da quelle di cui al presente articolo, a seguito di fatti che siano ascrivibili a responsabilità dell'armatore stesso.

Il CNR-IRBIM, per i crediti derivanti dall'applicazione delle penali di cui al presente articolo, potrà, a sua insindacabile scelta, avvalersi della cauzione definitiva senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario, ovvero compensare il credito con quanto dovuto all'armatore a qualsiasi titolo, quindi anche per i

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

corrispettivi maturati; in questo caso l'armatore dovrà emettere una nota di credito pari all'importo della penale o decrementare la fattura del mese in corso di un valore pari all'importo della penale stessa.

6. MODALITÀ DI RESA

Sante la natura dell'appalto, non sono previste modalità di resa.

7. ONERI ED OBBLIGHI DELL'ARMATORE

Oltre a quanto previsto da altre disposizioni del presente capitolato e dal contratto di comodato d'uso a scafo nudo e/o dal contratto di noleggio a lungo termine dell'imbarcazione, L'armatore:

- a. Si impegna ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto, senza alcun onere aggiuntivo, salvaguardando le esigenze della Stazione Appaltante e di terzi autorizzati, senza recare intralci, disturbi o interruzioni all'attività lavorativa in atto.
- b. Rinuncia a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso in cui lo svolgimento delle prestazioni dovesse essere ostacolato o reso più oneroso dalle attività svolte dalla Stazione Appaltante e/o da terzi.
- c. È direttamente responsabile dell'inosservanza delle clausole che saranno contenute nel contratto anche se queste dovessero derivare dall'attività del personale dipendente di altre imprese a diverso titolo coinvolto.
- d. A comunicare a CNR-IRBIM i nominativi dei referenti gestionali assegnati alla commessa;
- e. Deve avvalersi di personale qualificato in regola con gli obblighi previsti dai contratti collettivi di lavoro e da tutte le normative vigenti, in particolare in materia previdenziale, fiscale, di igiene ed in materia di sicurezza sul lavoro.
- f. Risponde direttamente dei danni alle persone, alle cose o all'ambiente comunque provocati nell'esecuzione dell'appalto che possano derivare da fatto proprio, dal personale o da chiunque chiamato a collaborare. La Stazione Appaltante è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni o qualsiasi altra cosa accadesse al personale di cui si avvarrà l'armatore nell'esecuzione delle prestazioni relative all'appalto.
- g. Si fa carico, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, di tutti gli oneri ed i rischi relativi alle attività ed agli adempimenti occorrenti all'integrale espletamento dell'oggetto contrattuale, ivi compresi, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, gli oneri relativi alle spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto alla esecuzione della prestazione, nonché i connessi oneri assicurativi.
- h. Si impegna ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto a perfetta regola d'arte e nel rispetto di tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore e di quelle che dovessero essere

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

emanate nel corso della procedura di gara e fino alla sua completa conclusione, nonché secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute negli atti di gara e relativi allegati.

i. Si impegna a:

- I. osservare scrupolosamente la normativa in materia di riservatezza e trattamento dei dati personali e sensibili, in tutte le occasioni per le quali sarà applicabile nello svolgimento dell'incarico;
- II. segnalare qualsiasi illecita richiesta o pretesa da chiunque avanzata che possa influenzare il buon andamento del servizio;
- III. tenere indenne CNR-IRBIM in relazione a qualsiasi pretesa avanzata da terzi, direttamente o indirettamente, derivante dall'espletamento dei servizi o dai suoi risultati.
- IV. non utilizzare, divulgare o consegnare a terzi direttamente o indirettamente o tramite il personale addetto, i documenti e le informazioni ricevute da CNR-IRBIM, e/o copia degli elaborati digitali e cartacei prodotti durante le varie fasi previste per lo svolgimento del servizio, pena la risoluzione immediata del contratto in danno.

j. Si impegna a consegnare gli elaborati progettuali e tutte le dichiarazioni e/o certificazioni discendenti da specifici obblighi normativi e legislativi correlati con l'oggetto della prestazione.

k. Si impegna a gestire con la massima diligenza la conduzione dell'imbarcazione, degli apparati motore, delle attrezzature nautiche imbarcate e di tutti i suoi accessori e pertinenze.

l. Provvede all'armamento dell'imbarcazione secondo le necessità indicate dal CNR-IRBIM, assicurando tutte le condizioni di sicurezza e di efficienza in rapporto alle specifiche esigenze rappresentate dallo svolgimento delle operazioni programmate.

m. A garantire il mantenimento degli standard estetici e di decoro.

n. Segue l'imbarcazione in tutti gli spostamenti, organizzandone la navigazione, l'assistenza a terra, controlla i conti di approdo provvedendo al loro pagamento, organizzando i rifornimenti, compresa la fornitura delle dotazioni e delle provviste di bordo, le operazioni relative a riparazioni/manutenzioni di concerto con il DEC, nonché tutto quello che riguardi la gestione nautica ed amministrativa e la gestione di tutte le pratiche inerenti all'applicazione delle normative sulla sicurezza.

o. Separa la fatturazione dei corrispettivi derivanti della gestione del servizio armatoriale dalla fatturazione delle somme dovute a titolo di rimborso delle spese per i servizi a misura.

p. A provvedere per il tramite della propria struttura amministrativa:

- I. All'arruolamento e alla gestione del personale imbarcato, curando, in particolare, la contabilità paghe e contributi previdenziali e fiscali e le pratiche assicurative malattie ed infortuni presso la competente Cassa Marittima;
- II. All'assistenza a CNR-IRBIM nelle relazioni con le Autorità Marittime, con l'Ente di certificazione (RINA) e con le Compagnie di assicurazione;

III. Allo svolgimento di indagini di mercato per quanto riguarda gli approvvigionamenti e i servizi e/o lavori di manutenzione della nave.

- q. A supportare, in caso di interventi straordinari, CNR-IRBIM nella pianificazione e progettazione degli interventi, nell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni e certificazioni nonché per il collaudo degli interventi.
- r. A sovrintendere all'esecuzione delle attività di manutenzione.
- s. A inviare a bordo o presso le Autorità competenti propri ispettori o funzionari per l'assistenza tecnica ed amministrativa a CNR-IRBIM, eventualmente seguendo la nave in navigazione.
- t. A consentire l'imbarco e l'accesso a bordo solo al personale CNR-IRBIM coinvolto nelle attività di ricerca previste e/o ad altro personale scientifico e tecnico o ospite solo se preventivamente comunicato da CNR-IRBIM, salvo esigenze di manutenzione e di riparazione della nave o delle attrezzature di supporto alla ricerca ovvero di approvvigionamenti di materiali e di viveri.
- u. A garantire il supporto dell'equipaggio in tutte le operazioni connesse con le attività svolte da CNR-IRBIM.
- v. A garantire la gestione e la manutenzione delle apparecchiature di supporto alla ricerca, quali esemplificativo e non esaustivo, gru, verricelli, strumentazione acustica a scafo, impiegati per lo svolgimento delle attività scientifiche e per la movimentazione e predisposizione dell'attrezzatura scientifica. L'equipaggio dovrà effettuare, senza alcun costo aggiuntivo per il CNR-IRBIM oltre a quanto previsto nel presente contratto, le operazioni di rifornimento combustibile, lubrificanti e di acqua, dei materiali di consumo e, se richiesto dal Capomissione, dovrà coadiuvare il personale CNR-IRBIM nelle operazioni di manovra degli apparati di sollevamento ed in generale delle attrezzature ausiliarie installate a bordo della Nave, anche se di proprietà di terzi.
- w. A intraprendere tutte le azioni necessarie per la manutenzione dello scafo, dell'apparato motore, dei macchinari ed impianti, delle apparecchiature di ausilio all'attività scientifica, delle apparecchiature di navigazione e di quant'altro risultasse necessario per il raggiungimento del massimo livello di efficienza ed operatività, proponendo al CNR-IRBIM, per approvazione, la programmazione degli interventi con relativa analisi dei costi, ove possibile basata sulla comparazione di preventivi, e concordandone i periodi di esecuzione;
- x. Rende la dichiarazione di armatore alla Competente Autorità Marittima come previsto dall'art. 265 e seguenti del Codice della Navigazione con tutte le conseguenze di legge relative ed assume gli obblighi relativi; è altresì tenuto a portare a conoscenza di terzi (compresi gli Enti previdenziali) la propria qualifica di armatore.
- y. Provvede a tenere aggiornata in modo puntuale e corretto la documentazione di bordo e di navigazione, i documenti doganali ed i libri di bordo prescritti dalla legge; provvederà inoltre a tenere le carte nautiche relative alle aree interessate dalle attività di ricerca e ad aggiornarle periodicamente;

- z. Provvede a curare gli inventari di bordo e a seguirne l'aggiornamento, effettuando un controllo almeno due volte l'anno, che deve essere riportato all'armatore all'interno della reportistica periodica, a meno che esistenti o subentrate condizioni normative non impongano una maggiore frequenza di aggiornamento
- aa. Organizza e curerà la manutenzione ordinaria necessaria al corretto funzionamento dell'imbarcazione.
- bb. Provvede all'approvvigionamento dei materiali di consumo e parti di rispetto relative alle manutenzioni ordinarie. Per quanto riguarda lubrificanti e combustibili, relativamente alle attività scientifiche, le spese saranno sostenute direttamente dal CNR-IRBIM e l'armatore dovrà assicurare l'approvvigionamento presso il fornitore da lui individuato.
- cc. Provvederà, ai fini del controllo contabile da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, funzionale all'autorizzazione al pagamento delle fatture, un rendiconto scritto con cadenza bimestrale, riguardante la situazione generale dell'imbarcazione e, in particolare, i seguenti punti:
- le manutenzioni effettuate e programmate, comprensive di documentazione accompagnatoria a comprova delle spese sostenute;
 - le condizioni di esercizio;
 - il rendiconto riportante la tabella dei consumi di combustibile e lubrificanti;
 - copia del giornale di bordo;
 - le ore di moto (di propulsori e generatori) effettuate in ciascun mese;
 - Quantificazione delle ore di straordinario e relativa descrizione delle ragioni che hanno reso necessaria l'operatività fuori dell'orario ordinario.
- dd. Provvede, sotto la propria completa responsabilità, al rispetto di quanto previsto dai d.lgs. 271/99 e 272/99 e successive integrazioni, nonché a adempiere a tutti gli obblighi derivanti da norme di sicurezza nazionali ed internazionali, ivi compresi quelli previsti dal Safety Management System (ISM Code). In particolare, sarà a carico dell'armatore la redazione del piano di sicurezza e la fornitura della dotazione di bordo ai fini della sicurezza, oltre che della corretta conduzione dell'imbarcazione;
- ee. Gestisce le relazioni con le Autorità Marittime e consolari, con l'Ente di certificazione (RINA) e con le Compagnie assicuratrici, informando ed aggiornando opportunamente il Committente, soprattutto in caso di complessità o condizioni ostative per il normale svolgimento delle attività scientifiche;
- ff. Stipula i contratti di assicurazione Corpo & Macchina e Responsabilità Civile Armatoriale, oltre ad ogni ulteriore copertura assicurativa che si rendesse necessaria per garantire il corretto svolgimento delle attività scientifiche e tali da tenere indenne il CNR-IRBIM da ogni responsabilità per danni a persone o cose connessi all'esercizio dell'imbarcazione;
- gg. Gestisce in autonomia ogni onere derivante da opere di manutenzione ordinaria. Il piano di manutenzione ordinaria dovrà in ogni caso includere al minimo:

- Alaggio e varo, con frequenza annuale, per pulizia della carena, sostituzione zinchi timoni e scafo;
- Manutenzione programmata dei motori di propulsione, del generatore ausiliario e dell'impianto idraulico gru/salpareti;
- Collaudo annuale per apparati radioelettrici radio EPIRB certificazioni Telemar;
- Revisione periodica delle zattere di salvataggio;
- Verifica periodica dello stato della cassetta di pronto soccorso;
- Verifica periodica del funzionamento delle ricetrasmittenti VHF;
- Verifica annuale estintori;
- Minuteria di bordo per le operazioni di attracco, sbarco e imbarco (a titolo esemplificativo non esaustivo parabordi, cime, gambetti, etc.).

Le spese sostenute dall'Armatore, connesse alle manutenzioni ordinarie, saranno addebitate al CNR-IRBIM secondo le modalità previste al paragrafo 11 "Fatturazione e pagamento".

- hh. Informa tempestivamente il Committente in caso di situazioni di impraticabilità dell'imbarcazione di carattere imprevisto o imprevedibile che possano o meno ingenerare interventi di straordinaria manutenzione, prima di effettuare ogni azione, fatte salve eventuali documentate cause di forza maggiore ed escluso inoltre il caso per cui tali azioni non si rendano necessarie per garantire l'integrità dell'imbarcazione e la salute del personale imbarcato e dell'ambiente marino;
- ii. Provvede a suo carico a curare il servizio di biancheria per un massimo di 50 ricambi completi in un anno di biancheria di bordo (lenzuola e asciugamani per una persona) utilizzata da personale del CNR-IRBIM e ospiti del CNR-IRBIM, nonché sosterrà i costi relativi al servizio di pulizia (ordinaria e straordinaria) e di riassetto dei locali, il tutto al fine di garantire le condizioni di massimo confort al personale tecnico e scientifico e gli ospiti del CNR-IRBIM;
- jj. Fornire equipaggio qualificato. Con particolare riferimento all'equipaggio da imbarcare, L'armatore si impegna a:
- incaricare n. 2 unità di personale marittimo al fine di garantire lo svolgimento delle attività di navigazione e di ricerca, con qualifiche conformi alla tabella minima di armamento;
 - assicurare che il personale marittimo presenti un elevato livello professionale adeguato agli specifici compiti a cui l'imbarcazione è adibita;
 - garantire l'operatività dell'imbarcazione per tutta la durata del contratto, nel rispetto delle normative vigenti in tema di orari di lavoro e riposo compensativo in ambito marittimo;
 - gestire il personale imbarcato, curando la contabilità paghe e contributi previdenziali e fiscali e le pratiche assicurative malattie ed infortuni presso la competente Cassa Marittima e gli altri Enti preposti, in accordo a quanto stabilito dal Contratto Nazionale di Arruolamento ed agli usi correnti e adempiere alle formalità di legge con la Capitaneria e con altri Enti (e.g. Provveditorato/Ispektorato di Porto, etc.).

8. SICUREZZA SUL LAVORO

L'armatore si assume la responsabilità per gli infortuni del personale addetto, che dovrà essere opportunamente addestrato ed istruito.

La valutazione dei rischi propri dell'armatore nello svolgimento della propria attività professionale resta a carico dello stesso, così come la redazione dei relativi documenti e la informazione/formazione dei propri dipendenti.

L'armatore è tenuto a garantire il rispetto di tutte le normative riguardanti l'igiene e la sicurezza sul lavoro con particolare riferimento alle attività che si espleteranno presso l'Ente.

In relazione alle risorse umane impegnate nelle attività oggetto del presente contratto, l'Armatore è tenuto a far fronte ad ogni obbligo previsto dalla normativa vigente in ordine agli adempimenti fiscali, tributari, previdenziali e assicurativi riferibili al personale dipendente ed ai collaboratori.

Per quanto riguarda i lavoratori dipendenti, l'Armatore è tenuto ad osservare gli obblighi retributivi e previdenziali previsti dai corrispondenti CCNL di categoria, compresi, se esistenti alla stipulazione del contratto, gli eventuali accordi integrativi territoriali.

Gli obblighi di cui al comma precedente vincolano l'Armatore anche qualora lo stesso non sia aderente alle associazioni stipulanti gli accordi o receda da esse, indipendentemente dalla struttura o dimensione del medesimo e da ogni altra qualificazione giuridica, economica o sindacale.

9. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Ai fini del presente paragrafo per "contratto" si intendono congiuntamente sia il contratto di comodato a scafo nudo sia il contratto di noleggio a lungo termine. È vietata la cessione del contratto ai sensi dell'art. 119, comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

Per quanto riguarda le ristrutturazioni societarie, che comportino successione nei rapporti pendenti riguardanti l'Armatore, si applicano le disposizioni di cui all'art. 120, c.1 lett. d) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

L'Armatore è tenuto a comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura organizzativa.

10. VERIFICA DI CONFORMITÀ

Il servizio sarà oggetto di verifica di conformità da svolgersi conformemente a quanto previsto nell'art. 36 dell'Allegato II.14 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., al fine di accertarne la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto, alle eventuali leggi di settore e alle disposizioni del Codice. Le attività di verifica hanno, altresì, lo scopo di accertare che i dati risultanti dalla contabilità e dai

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

documenti giustificativi corrispondano fra loro e con le risultanze di fatto, fermi restando gli eventuali accertamenti tecnici previsti dalle leggi di settore.

La verifica di conformità è avviata entro trenta giorni dall'ultimazione della prestazione, salvo un diverso termine esplicitamente previsto dal contratto ed è conclusa entro il termine stabilito dal contratto e comunque non oltre sessanta giorni dall'ultimazione della prestazione. È effettuata direttamente dal RUP o dal DEC.

Durante le suddette operazioni, la Stazione Appaltante ha altresì la facoltà di chiedere all'Armatore tutte quelle prove atte a definire il rispetto delle specifiche dichiarate e quant'altro necessario a verificare il corretto espletamento del servizio.

Il certificato di verifica di conformità è sempre trasmesso dal soggetto che lo rilascia al RUP. Il RUP, ricevuto il certificato di verifica di conformità definitivo, lo trasmette all'Armatore, il quale lo sottoscrive nel termine di quindici giorni dalla sua ricezione, ferma restando la possibilità, in sede di sottoscrizione, di formulare eventuali contestazioni in ordine alle operazioni di verifica di conformità. Il RUP comunica al soggetto incaricato della verifica le eventuali contestazioni fatte dall'esecutore al certificato di conformità. Il soggetto incaricato della verifica di conformità riferisce, con apposita relazione riservata, sulle contestazioni fatte dall'esecutore e propone le soluzioni ritenute più idonee, ovvero conferma le conclusioni del certificato di verifica di conformità emesso.

11. FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Ai fini del pagamento del corrispettivo contrattuale l'Armatore, se stabilito e/o identificato ai fini IVA in Italia, dovrà emettere fattura elettronica ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze N. 55 del 3 aprile 2013, inviando il documento elettronico al Sistema di Interscambio che si occuperà di recapitare il documento ricevuto alla Stazione appaltante. Il Consiglio Nazionale delle Ricerche è soggetto all'applicazione del meccanismo dello "Split Payment". In caso di Armatore straniero la fattura dovrà essere in formato cartaceo. Sull'importo netto del corrispettivo contrattuale mensile è operata una ritenuta dello 0,50 per cento ai sensi dell'art. 11 comma 6 del Codice.

È prevista un'anticipazione sul prezzo contrattuale pari al venti (20%) da corrispondere all'Armatore, previa emissione di fattura, entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, sul conto corrente dedicato di cui alla tracciabilità dei flussi finanziari.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o assicurative

autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività.

La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385. L'importo della garanzia è gradualmente e automaticamente ridotto nel corso della prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte delle stazioni appaltanti.

Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

Secondo quanto disposto dall'art.37, c.6 dell'Allegato II.14 al D. Lgs. 36/2023, il pagamento della rata di saldo e lo svincolo della cauzione definitiva, di cui all'articolo 117 del codice, saranno effettuati a seguito dell'emissione del certificato di verifica di conformità definitivo, e dopo la risoluzione delle eventuali contestazioni sollevate dall'esecutore.

I prezzi si intendono fissi ed invariabili per l'intera durata contrattuale.

Le ritenute operate sui corrispettivi contrattuali mensili saranno svincolate in sede di liquidazione finale, dopo l'emissione da parte del CNR del certificato di verifica di conformità.

Tutte le spese sostenute dall'Armatore e riferite ai costi a misura verranno addebitate mediante emissione di relativa fattura elettronica al CNR-IRBIM. Tali fatture dovranno essere corredate da idonea documentazione giustificativa, costituita dalle fatture dei fornitori, nonché dai documenti comprovanti l'effettiva esecuzione dei lavori, l'erogazione del servizio l'avvenuto effettivo approvvigionamento dei materiali. Tali ridette fatture dovranno essere emesse dall'armatore per un importo pari al 100% delle spese sostenute. Gli addebiti per il corrispettivo contrattuale saranno soggetti all'aliquota IVA prevista dalla vigente normativa e, per le spese a misura, all'aliquota IVA indicata dall'armatore, ovvero altra esenzione eventualmente prevista.

Le fatture dovranno contenere i seguenti dati:

- Intestazione: Istituto per le Risorse Biologiche e le Biotecnologie Marine – CNR-IRBIM;
- Codice Fiscale 80054330586;
- Partita IVA 02118311006 (solo per Aggiudicatari stranieri)
- Riferimento al contratto (N° di protocollo e data);
- CIG: B32E02C4A0
- CUP;
- CUU (Codice Univoco Ufficio) dell'Ente: 5WNY8P (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- Importo imponibile (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia)

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

- Importo dell'IVA (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- Esigibilità IVA "S" scissione dei pagamenti (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- Importo totale;
- Intestazione del contratto;
- Codice IBAN del conto corrente dedicato;
- "Commodity code" (solo per Aggiudicatari stranieri).

Ai fini del pagamento dei corrispettivi la Stazione Appaltante procederà alle verifiche di legge. In caso di inadempienza risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, il CNR-IRBIM tratterà l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'articolo 11, comma 6 del D. Lgs. n. 36/2023.

In attuazione dell'articolo 48-bis del DPR n. 602/1973 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni, i pagamenti di importo superiore ad € 5.000,00 saranno effettuati previa verifica presso Agenzia delle Entrate-Riscossione del regolare pagamento delle cartelle esattoriali eventualmente notificate all'Impresa.

Nell'ipotesi di raggruppamenti temporanei di imprese o di consorzi, la liquidazione del corrispettivo avverrà esclusivamente a favore della mandataria o designata quale capogruppo o del consorzio stesso.

In sede di liquidazione delle fatture potranno essere recuperate le spese per l'applicazione di eventuali penali (di cui al paragrafo § 5); la Stazione Appaltante potrà sospendere, ferma restando l'applicazione delle eventuali penali, i pagamenti all'Armatore cui sono state contestate inadempienze nell'esecuzione del servizio, fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali.

12. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Armatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis, della legge 13 agosto 2010 n.136.

L'Armatore si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla prefettura ufficio territoriale del Governo della provincia di Roma della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

13. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In adempimento a quanto previsto dall'art. 122 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. la Stazione Appaltante risolverà il contratto nei casi e con le modalità ivi previste.

Per quanto non previsto nel presente paragrafo, si applicano le disposizioni di cui al Codice civile in materia di inadempimento e risoluzione del contratto.

In ogni caso si conviene che la Stazione Appaltante, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi all'Armatore tramite posta elettronica certificata nei seguenti casi:

- mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte della Stazione Appaltante;
- nel caso in cui l'UTG competente rilasci la comunicazione/informazione antimafia interdittiva;
- nei casi di cui ai precedenti paragrafi relativi a:
 1. Penalità;
 2. Oneri ed obblighi dell'Armatore;
 3. Sicurezza sul lavoro;
 4. Divieto di cessione del contratto.

14. CLAUSOLE DI RISERVATEZZA

L'Armatore ha l'obbligo di mantenere e di far mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

L'Armatore è, inoltre, responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, degli obblighi di riservatezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la Stazione Appaltante ha la facoltà di risolvere di diritto il presente contratto, fermo restando il risarcimento, da parte dell'Armatore, di tutti i danni derivanti.

La violazione dei disposti del presente paragrafo, da parte sia dell'Armatore sia del proprio personale, costituirà uno dei motivi di giusta causa di risoluzione del contratto

Messina

Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina

Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702