



**CNR
IRBIM**
ISTITUTO PER LE
RISORSE BIOLOGICHE
E LE BIOTECNOLOGIE
MARINE

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARMAMENTO DELLA NAVE DA RICERCA "TECNOPECCA II" DI PROPRIETÀ DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE PER LA DURATA DI UN ANNO E CON OPZIONE DI RIPETIZIONE DEL SERVIZIO PER UN ULTERIORE ANNO, NELL'AMBITO DEL PROGETTO SAC.AD002.031.009 «FUNZIONAMENTO ED ARMAMENTO M/N "TECNOPECCA II"» - IRBIM ANCONA

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
AI SENSI DELL'ART. 41 COMMA 12 e ALLEGATO I.7 del D.LGS. N. 36/2023**

CPV: 63726600-0

**Il Responsabile Unico del Progetto – Dott. Marco Campani
Firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005**

Messina
Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona
Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo
Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina
Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

Sommario

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | PREMESSA E OBIETTIVI DEL PROGETTO..... | 3 |
| 2. | QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO | 3 |
| 3. | CONVENZIONI CONSIP | 3 |
| 4. | PROGETTO DI ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO..... | 4 |
| | 4.1. OGGETTO DEL SERVIZIO | 4 |
| | 4.2. TERMINI E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO | 4 |
| | 4.3. DESCRIZIONE/Modalità di svolgimento attività scientifiche e strumentazione | 6 |
| | 4.3.1. DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI ATTIVITÀ SCIENTIFICHE | 6 |
| | 4.3.2. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA | 7 |
| | 4.3.3. STRUMENTAZIONE PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ | 7 |
| | 4.4. SUDDIVISIONE IN LOTTI..... | 9 |
| | 4.5. DURATA E ARTICOLAZIONE TEMPORALE | 9 |
| | 4.6. VALORE STIMATO DELL'APPALTO..... | 9 |
| 5. | QUADRO ECONOMICO, COPERTURA FINANZIARIA E GESTIONE DELLE ECONOMIE | 11 |
| | 5.1. QUADRO ECONOMICO | 11 |
| | 5.2. COPERTURA FINANZIARIA..... | 12 |
| 6. | PROCEDURA DI AFFIDAMENTO | 12 |
| | 6.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA | 12 |
| | 6.2. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER L'OFFERTA ECONOMICA | 14 |
| | 6.3. METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI | 15 |
| 7. | REQUISITI PER L'AFFIDAMENTO | 15 |

1. Premessa e obiettivi del progetto

Il CNR-IRBIM svolge attività di ricerca su tematiche che riguardano l'ecosistema marino. Molte di queste attività di ricerca richiedono l'ausilio di un'imbarcazione per lo svolgimento di campionamenti e raccolta dati sul campo.

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche (di seguito CNR) è proprietario della nave da ricerca "Tecnopeca II", matricola AN3918, immatricolata presso la Capitaneria di Porto di Ancona, adibita, prevalentemente, ad attività di ricerca scientifica oceanografica nel mare Adriatico. L'imbarcazione ha una lunghezza fuori tutto di 16,25 mt e stazza (TSL) pari a 24,5 GT e viene utilizzata per attività di ricerca multidisciplinari, che spaziano dall'oceanografia fisica, chimica e biologica alla pesca, alla microbiologia ed in generale al monitoraggio dell'impatto antropico lungo la fascia marino-costiera. Il porto base dell'imbarcazione è situato ad Ancona.

Il presente appalto riguarda l'affidamento del servizio di gestione armatoriale per il ridetto natante, meglio descritto al paragrafo § 4.1, finalizzato all'esecuzione delle attività scientifiche di cui al § 4.3.1 con le modalità di cui al § 4.3.2.

2. Quadro normativo di riferimento

Per la redazione del progetto trovano applicazione le seguenti fonti normative e regolamentari:

- a) D. Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici" (di seguito anche "Codice");
- b) Norme in materia di Contabilità di Stato contenute nel R.D. n. 2440/23 e nel R.D. n. 827/24, per quanto applicabili alla procedura di gara;
- c) Norme in materia di contenimento della spesa pubblica, in particolare: art. 26 della L. 488/99, art. 1 commi 449 e 450 della L. 296/06, art. 1 del D. L. 95/12 convertito con L. 135/12, art. 1 commi 510 e 516 della L. 208/2015, art 4 del D. L. 126/2019 come convertito dalla L. 159/2019;
- d) Regolamento di Organizzazione e Funzionamento del Consiglio Nazionale delle Ricerche, emanato con provvedimento del Presidente n. 119, prot. AMMCNT-CNR n. 241776 del 10 luglio 2024, ed entrato in vigore dal 1° agosto 2024;
- e) Codice della navigazione di cui al R.D. n. 327/42 e successive modifiche e integrazioni;
- f) D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo unico in materia di sicurezza e tutela della salute dei lavoratori";
- g) e, per quanto non espressamente disciplinato dalle fonti sopra indicate, dalle norme del Codice civile.

3. Convenzioni Consip

Messina
Sede Principale
Via S. Raineri, 86
98122 - Messina, IT
+39 090 6015411
www.irbim.cnr.it

Ancona
Largo Fiera della Pesca, 2
60125 - Ancona, IT
+39 071 2078826

Mazara del Vallo
Via Vaccara, 61
91026 - Mazara del Vallo, IT
+39 0923 948966

Lesina
Via Pola, 4
71010 - Lesina, IT
+39 0882 992702

CNR-IRBIM procede in via autonoma all'affidamento del servizio in oggetto, senza avvalersi delle centrali di committenza nazionale (Consip) e regionale in quanto la categoria merceologica e l'oggetto del servizio non sono presenti in Convenzioni/Accordi quadro aggiudicati dalle suddette centrali.

4. Progetto di acquisizione del servizio

4.1. Oggetto del servizio

Il servizio di gestione armatoriale è funzionale alla copertura di ogni onere che compete alla conduzione dell'imbarcazione, ivi compresa la somministrazione di adeguato equipaggio, i rapporti con gli Enti e le Istituzioni relativamente a procedure autorizzative, permessi, svolgimento di sopralluoghi da parte degli organi competenti in materia di sicurezza, redazione del piano di sicurezza, formazione dell'equipaggio, manutenzione dell'imbarcazione, supporto tecnico-operativo alle attività di ricerca da svolgere, ivi comprese le attività di carico-scarico e predisposizione delle attrezzature da utilizzare a bordo.

Il servizio include anche le attività preparatorie da svolgere nelle sedi della Stazione Appaltante ivi inclusa la sottoscrizione del contratto assicurativo per la responsabilità armatoriale.

L'imbarcazione "Tecnopesca II" ha base stabile presso il porto di Ancona, ed effettua principalmente uscite giornaliere. La durata delle uscite varia in base alla specifica attività da svolgere e alla distanza della zona in cui le attività devono essere svolte. Principalmente le uscite hanno una durata di 6-8 ore, ma si possono presentare casi in cui le attività si protraggono fino a 10-12 ore.

Infine, sono stati pianificati e conteggiati nell'importo dell'appalto casi in cui l'imbarcazione deve operare in zone a distanze tali rispetto al porto di Ancona che non consentono il rientro in giornata; pertanto, sono state previste soste in altri porti nonchè il pernottamento dell'equipaggio a terra, in considerazione del fatto che l'imbarcazione non consente il pernottamento a bordo.

L'oggetto dell'appalto è coerente con il codice CPV 63726600-0 "Servizi di gestione nave".

4.2. Termini e modalità di svolgimento del servizio

Il servizio dovrà essere avviato dopo la sottoscrizione del contratto; considerati i tempi tecnici per la nomina di Armatore e le comunicazioni agli organi competenti possibilmente entro il 10 dicembre 2024; qualora non sia possibile sottoscrivere il contratto in modo da rispettare le tempistiche sopra indicate la stazione appaltante provvederà all'avvio anticipato dell'esecuzione del contratto.

L'Armatore dovrà assumere l'esercizio del mezzo garantendone l'operatività, l'efficienza, la sicurezza ed il rispetto di quanto previsto dalle Autorità marittime. Il servizio di armamento sarà tale da

garantire la piena operatività dell'imbarcazione nello svolgimento delle attività scientifiche coordinate dal CNR-IRBIM e descritte nel seguito.

Il servizio di armamento si definisce secondo specifici ambiti di carattere amministrativo-gestionale, e tecnico-operativo.

La gestione del servizio di armamento sul piano amministrativo-gestionale dovrà includere ogni onere di carattere contabile, fiscale, amministrativo, per il corretto esercizio e conduzione del mezzo.

La gestione del servizio sotto il profilo tecnico-operativo è da intendersi nella disponibilità di adeguato equipaggio, opportunamente qualificato per garantire il corretto svolgimento di tutte le operazioni connesse alle attività scientifiche che il mezzo è chiamato a svolgere.

CNR-IRBIM utilizzerà il mezzo nei limiti della navigazione prevista dai documenti di bordo per l'esecuzione di ricerche e servizi a carattere scientifico e per qualsiasi altra attività che riterrà opportuna.

L'Armatore si impegna a dare seguito, per il tramite del comandante, alle richieste e alle istruzioni impartite dal capomissione del CNR circa le modalità di esecuzione delle attività di ricerca. Qualora il comandante valuti l'infattibilità di un'operazione richiesta dal CNR, dovrà trascrivere esaustiva motivazione sul giornale di bordo, assicurando l'immediata disponibilità di un estratto dello stesso al capomissione del CNR.

Il Capomissione CNR fornirà adeguate istruzioni al Comandante sulle attività da svolgere nelle fasi di operatività finalizzata all'esecuzione di campagne. Resta comunque inteso che le operazioni di navigazione e di conduzione della nave e delle sue attrezzature saranno sotto il controllo esclusivo del Comandante e, a tale riguardo, le richieste del CNR saranno condizionate al giudizio di sicurezza delle operazioni da parte del Comandante medesimo.

CNR-IRBIM avrà diritto di imbarcare a bordo il proprio personale tecnico e scientifico e propri ospiti entro i limiti consentiti dalle norme di sicurezza della nave e conformemente alle disposizioni fornite dalla competente Autorità Marittima. Il personale del CNR e/o i propri ospiti dovranno avere accesso alle aree operative della nave in maniera da poter svolgere le necessarie attività scientifiche.

La gestione delle attività di ricerca e/o di servizio a bordo sarà curata in modo esclusivo dal CNR-IRBIM tramite il proprio "capo missione", fermo restando l'obbligo dell'Armatore di garantire, tramite l'equipaggio, il necessario supporto al personale ricercatore per lo svolgimento delle attività di ricerca. Tale supporto, nei limiti delle competenze e delle disponibilità dell'equipaggio, riguarderà, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la gestione e la manutenzione delle attrezzature di supporto alla ricerca, ivi comprese le fasi di carico e scarico della strumentazione, nonché l'assistenza tecnica durante la messa a mare e recupero di strumentazione, su richiesta del personale ricercatore.

CNR-IRBIM, qualora ritenga con proprio motivato giudizio trasmesso tramite PEC da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, che il personale imbarcato non abbia la competenza adeguata a garantire una conduzione efficiente delle operazioni di supporto alle attività di ricerca o per contestazioni nei riguardi della condotta del Comandante e/o di altri membri dell'equipaggio, avrà il diritto di contestarne l'imbarco e l'Armatore dovrà provvedere alla sua sostituzione senza

causare ritardi nel programmato svolgimento delle operazioni. L'Armatore risponderà dei danni causati da ritardata partenza della nave dovuta alla indisponibilità di equipaggi adeguati alle missioni da svolgere.

L'Aggiudicatario avrà la responsabilità di garantire la gestione e manutenzione ordinaria del mezzo, intese come ogni attività, onere, compito da assolvere che sia previsto dalle vigenti normative in ambito marittimo e che sia assimilabile ad ordinaria manutenzione del mezzo per il suo corretto utilizzo. La Stazione appaltante, si veda in proposito il paragrafo § 4.6, ha stimato i costi connessi alla manutenzione ordinaria su base annua; tali costi, qualora sostenuti dall'Armatore, rientrano nei costi a misura e come tali soggetti a rimborso.

Eventuali interventi straordinari, non derivanti da carenze nella gestione e manutenzione ordinaria dell'imbarcazione o da condotta negligente dell'Armatore, saranno gestiti di concerto con CNR-IRBIM; i costi derivanti non sono ricompresi nell'importo stimato dell'appalto, fatte salve eventuali responsabilità in capo all'Aggiudicatario.

4.3. Descrizione/modalità di svolgimento attività scientifiche e strumentazione

4.3.1. Descrizione delle principali attività scientifiche

Indagini fisiche, chimiche e biologiche lungo la colonna d'acqua: le indagini consistono in: a) registrazione in continuo di parametri oceanografici (intensità e direzione correnti, torbidità, ossigeno, ecc.) tramite appositi strumenti posizionati in mare e relativa manutenzione degli stessi; b) prelievo di campioni di acqua di mare per analisi fisiche, chimiche e biologiche (fito- e zooplancton) condotte successivamente in laboratorio.

Indagini su sedimenti e comunità bentoniche: le indagini prevedono il prelievo di sedimenti per successive analisi chimiche, fisiche, microbiologiche, ecotossicologiche, ecc. e, nel caso di campionamenti volti allo studio delle comunità macrozoobentoniche, il successivo setacciamento a bordo di organismi per le analisi di laboratorio. I campioni della fauna bentonica vengono posti in barattoli di plastica con formaldeide diluita al 5% con acqua di mare.

Indagini acustiche: queste indagini includono rilievi geofisici del fondale, rilievi lungo la colonna d'acqua per l'individuazione di banchi di pesce e/o fuoriuscite gas dal fondale e localizzazione acustica della presenza di mammiferi marini.

Indagini visive tramite Remote Operate Vehicle (ROV): tali indagini consistono in: a) mappatura delle biocenosi bentoniche di substrato duro e substrato mobile; b) survey visivi volti alla valutazione quali-quantitativa della fauna ittica associata a substrati duri e praterie di fanerogame marine; c) studio del comportamento di specie ittiche; d) riprese subacquee presso relitti e altre strutture antropiche sommerse; e) individuazione di oggetti antropici sul fondale.

Indagini popolamenti ittici: le indagini per lo studio de popolamenti ittici includono campionamenti con attrezzi da posta (nasse, reti da posta) e canne da pesca, rilievi tramite ROV (di cui al punto precedente) e censimenti visivi tramite subacqueei (vedi punto successivo).

Immersioni subacquee a scopo scientifico: le immersioni subacquee vengono effettuate sia per indagini a sé stanti, sia come supporto ad alcune delle indagini sopra descritte. Nello specifico, le attività comprendono: a) immersione e recupero di strumenti acustici; b) censimenti visivi per indagini quali-quantitative della fauna ittica associata a substrati duri naturali o artificiali (barriere artificiali sommerse); c) campionamenti della fauna bentonica sia di substrato duro che mobile (laddove non sia possibile utilizzare attrezzi operati direttamente dalla barca come benne e box-corer); d) campionamenti fotografici per lo studio delle comunità bentoniche.

Le immersioni vengono svolte entro i primi 12 mt della colonna d'acqua da personale CNR, o talvolta da personale esterno opportunamente contrattato, restando all'interno della curva di sicurezza e nel rispetto del disciplinare di sicurezza nelle attività subacquee a scopo di ricerca scientifica del CNR.

4.3.2. Modalità di svolgimento delle attività di ricerca

L'areale in cui vengono svolte le attività sopra descritte si estende lungo tutta la costa Adriatica dal Gargano alla Penisola d'Istria entro le 20 miglia nautiche dalla costa, in accordo con l'abilitazione alla Navigazione nazionale costiera dell'imbarcazione.

L'imbarcazione ha base stabile presso il porto di Ancona ed effettua principalmente uscite giornaliere in giorni feriali. La durata delle uscite varia in base alla specifica attività da svolgere e alla distanza della zona in cui le attività devono essere svolte. Principalmente le uscite hanno una durata di 6-8 ore, ma si presentano anche casi in cui le attività possono durare fino a 10-12 ore.

La piena operatività dell'imbarcazione è stimata in 100 giorni/anno. Vanno inoltre considerati alcuni casi in cui l'imbarcazione deve operare a distanze rispetto al porto di Ancona tali da non consentire il rientro in giornata; pertanto, vanno previste soste in altri porti e il pernottamento dell'equipaggio a terra, in considerazione del fatto che l'imbarcazione non consente il pernottamento a bordo.

Sulla base delle esigenze espresse dal personale scientifico, si stima che l'imbarcazione possa operare con stazionamenti e pernottamenti fuori del porto di Ancona per un massimo di 45 giorni/anno.

4.3.3. Strumentazione per lo svolgimento delle attività

Indagini fisiche, chimiche e biologiche lungo la colonna d'acqua tramite utilizzo di:

- correntometri acustici (ADCP). Le attività svolte con la TecnoPesca II consistono in: a) messa in mare e recupero di ADCP e altre sonde con eventuale impiego anche della gru, del verricello ad essa associato e della pompa dell'acqua per le operazioni di pulizia; b) nell'esecuzione di survey correntometrici.

- CTD (conducibilità, temperatura, pressione) eventualmente associati a sonde per il rilevamento della clorofilla, torbidità, CO₂, ecc. e a rosette con bottiglie Niskin per il prelievo di campioni di acqua a profondità selezionate, e retini da fito- e zooplankton. Questi strumenti vengono operati direttamente dall'imbarcazione, a poppa o lateralmente, tramite la gru e il verricello ad essa associato.

Supporto all'installazione e manutenzione di siti osservativi meteo-marini fissi (MEDE, boe). Tali operazioni possono richiedere l'utilizzo della gru di bordo, del verricello ad essa associato e della pompa dell'acqua salata.

Indagini su sedimenti e comunità bentoniche: gli strumenti utilizzati direttamente dall'imbarcazione per il campionamento di sedimenti e comunità bentoniche sono benne (generalmente benne tipo. Van veen) e box-corer operati da poppa o lateralmente tramite la gru e il verricello ad essa associato. Per la preparazione e il lavaggio dei campioni vengono utilizzati tavoli appositi in dotazione alla TecnoPesca II e la pompa dell'acqua salata della barca.

Indagini acustiche: queste indagini vengono svolte tramite strumenti acustici di proprietà del CNR-IRBIM installati stabilmente sulla TecnoPesca II, come il Multibeam echosounder (MBES) Kongsberg EM2040CD, o che vengono installati di volta in volta sull'imbarcazione tramite appositi supporti mobili a murata come l'ecoscandaglio scientifico SIMRAD EK80, o più semplicemente calati in mare e/o trainati tramite il proprio cavo come idrofoni acustici per la rilevazione dei suoni emessi da cetacei e il Side Scan Sonar (SSS) (EdgeTeck 4125). Strumenti associati e installati sulla TecnoPesca II sono: un sistema Seapath 130 per il posizionamento dell'imbarcazione associato ad GPS Fugro HP con correzione GNSS, una MRU 5 Kongsberg associata ad un'antenna Dual GPS per la correzione di pitch, roll, heave e yaw, una sonda Valeport miniSVS installata vicino ai trasduttori MBES per la misurazione in continuo della velocità del suono in acqua, e una sonda AML Smart SVP per la registrazione sistematica di profili di velocità del suono lungo la colonna d'acqua. Questi strumenti sono collegati a computer specifici che vengono collegati a monitor appositi installati nella plancia della TecnoPesca II.

Possono essere anche installati temporaneamente altri strumenti acustici, come ad esempio Sub Bottom Profiler e modelli diversi di Side Scan Sonar di proprietà di società/istituti/università esterni al CNR in base alle esigenze della ricerca. Questi strumenti vengono operati con le modalità sopra descritte.

Indagini visive tramite Remote Operate Vehicle (ROV): lo strumento utilizzato è costituito da un BlueROV 2 Heavy autoalimentato con proprie batterie o con alimentazione 220VAC fornita dal generatore dell'imbarcazione e potenza entro il limite erogabile dal generatore di bordo. Il ROV è equipaggiato con Tether in fibra ottica, 8 propulsori (4 verticali e 4 orizzontali) in grado di erogare circa 16,1 kg di spinta massima ciascuno, una fotocamera da navigazione standard, una telecamera 4K con zoom ottico 30x e 60fps, 2 fotocamere GOPRO, un sistema di navigazione acustica di profondità (USBL) integrato con un Doppler Velocity Log (DVL), un GPS autonomo o collegato al GPS Fugro HP con correzione GNSS di bordo, 2 proiettori LED orientabili con una potenza di 5000 lumen e un sistema di laser subacquei per riferimento metrico. Viene messo in mare manualmente e è teleguidato dall'imbarcazione tramite il suo cavo e apposito computer portatile. Lo strumento è

collegato ad un proprio computer che viene collegato ad appositi monitor installati nella plancia della Tecnopeca II.

Possono essere anche installati temporaneamente altri modelli di ROV (es. di proprietà di società/istituti/università esterni al CNR) in base alle esigenze della ricerca. Tali strumenti potrebbero essere alimentati autonomamente o dal generatore dell'imbarcazione. Il posizionamento in mare e il recupero possono avvenire tramite la gru dell'imbarcazione e il verricello ad esso associato.

4.4. Suddivisione in lotti

Per la natura stessa del servizio l'appalto si compone di un unico lotto.

4.5. Durata e articolazione temporale

L'appalto avrà durata di un anno, con la possibilità di attivare un'opzione di rinnovo per un successivo anno. L'imbarcazione è attualmente gestita da un operatore economico tramite un contratto in scadenza per il giorno 17 dicembre 2024.

Stante la necessità di dare continuità al servizio di gestione armatoriale, allorquando la scadenza del contratto e della relativa qualifica di armatore da parte dell'operatore uscente dovesse comportare il disarmo dell'imbarcazione fino all'individuazione di un nuovo armatore, aspetto che risulterebbe estremamente complesso da gestire per la Stazione appaltante, è auspicabile che il servizio di armamento sia attivato con un congruo anticipo, di almeno 10 giorni, rispetto al termine del contratto uscente, al fine di garantire tempo sufficiente per espletare le procedure di assegnazione della qualifica di armatore e di consegna della nave all'operatore aggiudicatario della procedura in argomento.

4.6. Valore stimato dell'appalto

Sulla base dei costi attualizzati e delle previste attività sono stati stimati i seguenti costi (* dettaglio della stima nel seguito):

| Voce di costo | Corpo | Misura |
|--|------------|----------|
| Equipaggio* | 156.652,89 | |
| Gestione armatoriale* | 18.500,00 | |
| Manutenzione annuale scafo incluso alaggio e varo | | 3.000,00 |
| Spese per minuterie di bordo | | 2.300,00 |
| Manutenzione ordinaria motori, generatore e macchinari di coperta* | | 3.500,00 |
| Collaudi e verifiche periodiche | | 2.500,00 |
| Assicurazione P&I | 4.500,00 | |
| Spese per ospitalità a bordo del personale ricercatore* | 2.000,00 | |

| | | |
|---|-------------------|------------------|
| Certificazioni RINA | 1.000,00 | |
| Spese di vitto e alloggio equipaggio in caso di stazionamento in porti diversi dal porto di Ancona* | | 12.600,00 |
| Spese di agenzia e di stazionamento in porti diversi dal porto di Ancona* | | 3.750,00 |
| Totale spese | 182.652,89 | |
| Spese generali (10%) | 18.265,29 | |
| Utile d'impresa (10%) | 20.091,82 | |
| Importo a corpo | 221.010,00 | |
| Importo a misura | | 27.650,00 |
| Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso | 0.00 | |
| Importo appalto | 248.660,00 | |

Equipaggio:

L'imbarcazione richiede un equipaggio composto da due unità, comandante e motorista. Il CCNL applicato è quello per il Settore Privato dell'Industria Armatoriale, Sezione 1; tenuto conto della necessità di garantire la stabilità occupazionale del personale attualmente impiegato, seguono i dati necessari per la predisposizione dell'offerta sulla base dei quali è stato stimato l'importo indicato in tabella:

- livelli retributivi: Comandante e Sottufficiale / motorista;
- scatti di anzianità: n. 5 scatti per entrambi;
- sede di lavoro: Ancona.

Gestione armatoriale:

In base allo storico della gestione dell'imbarcazione e con riferimento al CCNL "Imprese per l'Industria Metalmeccanica Privata" è stato stimato il seguente fabbisogno di personale:

- Impiegato livello A1: Capo commessa (48 giornate lavorative, per 384 ore/anno);
- Impiegato livello C2: Personale amministrativo (30 giornate lavorative, per 240 ore/anno).

Sulla base dei costi medi orari ministeriali è stato quindi stimato l'importo complessivo di € 18.500,00=.

Spese di vitto e alloggio equipaggio in caso di stazionamento in porti diversi dal porto di Ancona:

Stima delle spese relative a vitto e alloggio in caso di missioni che non prevedano il ritorno giornaliero nel porto di Ancona, fino a un massimo di 30 gg/anno. I limiti massimi giornalieri di spesa sono stati stimati in 80 e 130 €/giorno rispettivamente per vitto e alloggio, per un importo complessivo pari a 12.600,00 €/anno.

Spese di agenzia e di stazionamento in porti diversi dal porto di Ancona:

Stima dei costi di agenzia per arrivo/partenza e stazionamento in porti/marine in caso di campagne che non prevedano il rientro giornaliero nel porto di Ancona. Il dato storico delle campagne eseguite

negli ultimi anni prevede l'ingresso/uscita e stazionamento in porti in cui tale servizio è oneroso per circa metà delle 30 giornate in cui l'imbarcazione non rientra presso il porto di Ancona. Pertanto, basandosi su 15 giornate/anno ad un canone di 250 €/giorno è stato stimato l'importo complessivo di € 3.750,00=.

Manutenzione ordinaria motori, generatore e macchinari di coperta:

Stima del costo per la manutenzione ordinaria dei motori di propulsione, del generatore ausiliario e dei principali macchinari di coperta (gru, verricelli), per un importo massimo annuale pari a € 3.500,00=.

Spese per ospitalità a bordo del personale ricercatore:

Stima delle spese connesse a lavaggio biancheria per cuccette, piccole provviste (es. acqua, alimenti in busta, etc.), lavaggio asciugamani, prodotti per la pulizia dei locali. L'importo è stimato in complessivi € 2.000,00=.

5. Quadro economico, copertura finanziaria e gestione delle economie

5.1. Quadro economico

Sulla base della stima dei valori dell'appalto, è stato elaborato il seguente quadro economico:

| | | |
|----------|--|---------------------|
| A1 | Importo stimato posto a base della procedura | 64.357,11 € |
| A2 | Costi della manodopera non soggetti a ribasso | 156.652,89 € |
| A3 | Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | 0,00 € |
| A4 | Costi a misura | 27.650,00 € |
| A | Importo a base di gara (A1 + A2+A3+A4) | 248.660,00 € |
| B1 | Opzioni di rinnovo | 248.660,00 € |
| B2 | Opzioni di proroga | 0,00 € |
| B | Importo altre voci (B1 + B2) | 248.660,00 € |
| | VALORE STIMATO DELL'APPALTO (A + B) | 497.320,00 € |
| C1 | Contribuzione ANAC | 250,00 € |
| C2 | Incentivi funzioni tecniche (calcolati sulla voce A) | 4.973,20 € |
| C3 | Spese per commissione giudicatrice | 0,00 € |
| C4 | Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale (CCT) | 0,00 € |
| C | Somme a disposizione (C1 + C2 + C3 + C4) | 5.223,20 € |
| D1 | IVA (calcolata su A + B + C4) | 109.410,40 € |
| D2 | Eventuali altre imposte | 0,00 € |
| D | Somma imposte (D1 + D2) | 109.410,40 € |
| | IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO (A + B + C + D) | 611.953,60 € |

5.2. Copertura finanziaria

Il servizio in oggetto trova copertura economico/finanziaria nei fondi dei progetti:

- SAC.AD002.031 / Funzionamento ed armamento M/N "Tecno pesca II";
- DTA.AD002.853 Progetto gestionale per funzionamento delle sedi di IRBIM;
- DTA.AD003.787 Gestione ambientale per caratterizzazione e monitoraggio di Aree di immersione a mare di sedimenti portuali - Marche Sud, Centro e Nord (Accordo di Programma con Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale - AdSP-MAC);
- DTA.AD002.927 PLNRDA 2023-2027 - Servizio di raccolta, gestione ed elaborazione di dati nel settore della pesca, dell'acquacoltura e dell'industria di trasformazione dei prodotti ittici;
- DTA.AD002.957 IRBIM - Innovazione tecnologica e Ricerca su Biologia marina, biodiversità, pesca e acquacoltura, oceanografia, ed Impatti antropici sul biota Marino.

6. Procedura di affidamento

Il RUP propone l'affidamento del servizio utilizzando la procedura aperta di cui all'art. 71 del Codice. L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 108 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

| | PUNTEGGIO MASSIMO |
|-------------------|--------------------------|
| OFFERTA TECNICA | 80 |
| OFFERTA ECONOMICA | 20 |
| TOTALE | 100 |

6.1. Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

| CRITERIO DI VALUTAZIONE | SUB CRITERIO DI VALUTAZIONE | DESCRIZIONE | PUNTI D MAX |
|-------------------------|-----------------------------|--|-------------|
| 1 | | PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO | 44 |
| | 1.1 | COMPLETEZZA E RISPONDEZZA DEL PROGETTO GENERALE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO IN RELAZIONE ALLE ATTIVITÀ INDICATE DALLA STAZIONE APPALTANTE NEL CAPITOLATO TECNICO | 20 |
| | 1.2 | COMPLETEZZA ED EFFICACIA DEL PIANO ANNUALE DI MANUTENZIONE ORDINARIA COMPRESIVO DELL'INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI NECESSARI E DELLA RELATIVA TEMPISTICA DI ESECUZIONE, AL FINE DI GARANTIRE LA MASSIMA EFFICIENZA DELLA NAVE: IN BASE ALLE CONDIZIONI DELL'IMBARCAZIONE, IL CANDIDATO DOVRÀ PREDISPORRE UNA BOZZA DI PIANO DI MANUTENZIONE IN CUI CALENDARIZZARE GLI INTERVENTI DI ORDINARIA MANUTENZIONE NECESSARI AL MANTENIMENTO DELLA FUNZIONALITÀ ED EFFICIENZA DELL'IMBARCAZIONE. I DETTAGLI DELLA CALENDARIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI SARANNO OGGETTO DI PIANIFICAZIONE CON LA STAZIONE APPALTANTE | 8 |

| CRITERIO DI VALUTAZIONE | SUB CRITERIO DI VALUTAZIONE | DESCRIZIONE | PUNTI D MAX |
|-------------------------|-----------------------------|---|-------------|
| | 1.3 | RISPONDENZA ED EFFICACIA DEL PROGETTO RELATIVO ALLE MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO IN RELAZIONE ALLA GESTIONE DEI RAPPORTI CON IL COMMITTENTE E CON GLI ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELLA GESTIONE ARMATORIALE (ENTI DI CLASSIFICAZIONE / AUTORITÀ DI CONTROLLO / ETC.): IL CANDIDATO DOVRÀ DESCRIVERE LE METODICHE DI INTERAZIONE CON LA STAZIONE APPALTANTE, PROPONENDO MODALITÀ DI COMUNICAZIONE E RIUNIONI PERIODICHE CON LA STAZIONE APPALTANTE E LE MODALITÀ DI COINVOLGIMENTO DEGLI ALTRI SOGGETTI COMPETENTI, PER CONSENTIRE UN'EFFICACE CONTROLLO DELLA CONDUZIONE DEL SERVIZIO DA PARTE DELLA STAZIONE APPALTANTE | 6 |
| | 1.4 | EFFICACIA E FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA DI RENDICONTAZIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO MESSO A DISPOSIZIONE DEL COMMITTENTE RELATIVO ALLA CONDUZIONE DELL'APPALTO ED AI CONNESSI COSTI DI GESTIONE A RIMBORSO: IL CANDIDATO DOVRÀ DESCRIVERE LE MODALITÀ CON CUI INTENDE METTERE A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE LE INFORMAZIONI DI NATURA AMMINISTRATIVA E CONTABILE NECESSARIE ALLA QUANTIFICAZIONE E AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO DELLE SPESE CONSIDERATE A MISURA | 6 |
| | 1.5 | ADEGUATEZZA DEI PROTOCOLLI E DELLE PROCEDURE CHE L'ARMATORE INTENDE ADOTTARE IN PRESENZA DI MALFUNZIONAMENTI E/O AVARIE MACCHINA E/O DEI SISTEMI DI BORDO | 4 |
| 2 | | PERSONALE PROPOSTO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO | 24 |
| | 2.1 | DESCRIZIONE DELLA COMPOSIZIONE E DELL'ESPERIENZA DELL'EQUIPAGGIO: IL CANDIDATO DOVRÀ DESCRIVERE LA COMPOSIZIONE E L'ESPERIENZA LAVORATIVA DELL'EQUIPAGGIO CHE INTENDE INGAGGIARE, CON RIFERIMENTO AL SERVIZIO OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO | 12 |
| | 2.2 | COMPOSIZIONE, ORGANIZZAZIONE E DIMENSIONE DELLA STRUTTURA DI SUPPORTO ALLA GESTIONE AMMINISTRATIVA CHE VERRÀ MESSA A DISPOSIZIONE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO CON L'INDICAZIONE DEL PERSONALE (DISTINTO PER QUALIFICA, LIVELLO E SPECIFICHE ESPERIENZE PROFESSIONALI, QUALIFICAZIONE ACQUISITA, ECC.) SARANNO OGGETTO DI VALUTAZIONE L'ORGANIGRAMMA, LE PROCEDURE ADOTTATE NONCHÉ L'EFFICACIA E FUNZIONALITÀ DEGLI STRUMENTI INFORMATICI ADOTTATI PER LA GESTIONE DELLA COMMESSA | 12 |
| 3 | | ESPERIENZE PREGRESSE | 12 |
| | 3.1 | ESPERIENZA ACQUISITA NELLA GESTIONE ARMATORIALE, LOGISTICA E TECNICO-ORGANIZZATIVA DI NAVI DA RICERCA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DEL SERVIZIO RICHIESTO: IL CANDIDATO DOVRÀ DESCRIVERE LE SUE PREGRESSE ESPERIENZE NELLA SOMMINISTRAZIONE DI SERVIZI ANALOGHI A QUELLI OGGETTO DELLA PRESENTE PROCEDURA, DETTAGLIANDO LA TIPOLOGIA DEL SERVIZIO LA LOCALIZZAZIONE DELLE AREE DI LAVORO, E OGNI ALTRA INFORMAZIONE RITENUTA NECESSARIA PER VALUTARE OPPORTUNAMENTE IL GRADO DI ESPERIENZA MATURATA | 12 |
| | | | 80 |

A ciascuno degli elementi qualitativi dell'offerta tecnica cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente unico – cfr. linee guida dell'ANAC n. 2/2016, par. V – mediante:

- a) Attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario, utilizzando i seguenti livelli di valutazione:

| Giudizio | Coefficiente |
|-----------------|---------------------|
|-----------------|---------------------|

| | |
|-----------------------|-----|
| Ottimo | 1,0 |
| Più che buono | 0,9 |
| Buono | 0,8 |
| Discreto | 0,7 |
| Sufficiente | 0,6 |
| Parzialmente adeguato | 0,3 |
| Inadeguato | 0,0 |

b) Calcolo del coefficiente unico quale media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub-criterio in esame.

6.2. Metodo di attribuzione del coefficiente per l'offerta economica

Quanto all'offerta economica, sarà attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la formula **non lineare a "S" (a punteggio assoluto)** al ribasso, in funzione del prezzo:

$$C_i = \left\{ 1 - \left[\frac{1}{k \times \left(\frac{BA - P_i}{BA} \right)^n + 1} \right] \times \left[1 - \left(\frac{BA - P_i}{BA} \right)^m \right] \right\}$$

Il punteggio economico sarà quindi determinato dalla formula:

$$PE = PE_{max} \times C_i$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

P_i = prezzo offerto dal concorrente i-esimo

BA = Importo stimato posto a base di gara € 248.660,00

k, n, m = parametri che determinano la forma della curva

$k = 300$

$n = 1.75$

$m = 1.00$

$PE_{max} = 20$

6.3. Metodo per il calcolo dei punteggi

Terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, si procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo compensatore (si tratta del metodo maggiormente utilizzato, tuttavia la S.A. può scegliere ulteriori metodi tra quelli indicati nelle Linee guida dell'ANAC n. 2/2016, paragrafo VI).

Il punteggio per il concorrente *i-esimo* è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{xi} \cdot P_x$$

dove

P_i = punteggio del concorrente *i-esimo*

C_{xi} = coefficiente criterio di valutazione X per il concorrente *i-esimo*

P_x = punteggio criterio X

X = 1, 2, ..., n [indicare il valore di n, ovvero il numero di criteri di valutazione]

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

7. Requisiti per l'affidamento

Il RUP propone la richiesta dei seguenti requisiti per l'affidamento:

1) Requisiti di ordine generale:

Gli operatori economici non devono trovarsi, a causa di atti compiuti od omessi prima o nel corso della procedura, in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, fatto salvo quanto previsto dall'art. 96, commi 2, 3, 4, 5 e 6.

2) Requisiti di ordine speciale:

Gli operatori economici devono possedere l'iscrizione nel Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali; in caso di società cooperative e consorzi di cooperative, iscrizione nell'Albo delle società cooperative (D.M. Attività Produttive 23/06/2004).

Se cittadini di altro Stato membro non residenti in Italia, iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali, di cui all'allegato II.11 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il RUP propone di non richiedere requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionali perché le esperienze pregresse saranno oggetto di valutazione della commissione tecnica giudicatrice e contribuiranno alla definizione della graduatoria tecnica.