

**SERVIZI INTEGRATI PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI PER LE ESIGENZE
DELL'ISTITUTO DI SCIENZE POLARI DEL CNR**

**SERVIZI DI SPEDIZIONE DI COLLI VIA AEREA, VIA CORRIERE,
STRADALE E NAVALE
INCLUSE LE OPERAZIONI DOGANALI E ACCESSORIE**

SPECIFICHE TECNICHE
Edizione Luglio 2024

INDICE

1	PREMESSA	2
2	GENERALITÀ	2
3	SPEDIZIONI AEREE	2
3.1	<i>OGGETTO DEL SERVIZIO</i>	2
3.2	<i>SEDI E LOCALITÀ INTERESSATE</i>	3
3.3	<i>CORRISPETTIVI</i>	3
4	SPEDIZIONI VIA CORRIERE	4
4.1	<i>OGGETTO DEI SERVIZI</i>	4
4.2	<i>SEDI E LOCALITÀ INTERESSATE</i>	4
4.3	<i>CORRISPETTIVI</i>	4
5	TRASPORTO STRADALE	6
5.1	<i>OGGETTO DEL SERVIZIO</i>	6
5.2	<i>SEDI E LOCALITÀ INTERESSATE</i>	6
5.3	<i>CORRISPETTIVI</i>	7
6	SPEDIZIONI MARITTIME	8
6.1	<i>OGGETTO DEL SERVIZIO</i>	8
6.2	<i>CORRISPETTIVI</i>	8
7	ONERI DOGANALI E ULTERIORI SERVIZI	8
7.1	<i>FORMALITÀ DOGANALI</i>	8
7.2	<i>EVENTUALI PRESTAZIONI ACCESSORIE</i>	8
8	ADEGUAMENTO TARIFFARIO	8

1 PREMESSA

Con il Provvedimento del Presidente CNR n. 81/2019, si è disposto l'atto costitutivo dell'Istituto di Scienze Polari (ISP) con Sede a Venezia-Mestre ed articolato nelle Sedi secondarie di Bologna, Roma Montelibretti, Messina e nelle Sedi secondarie senza centro di responsabilità di Padova e Roma Tor Vergata, a partire dal 1° giugno 2019.

Con un accordo siglato il 31/07/2024 L'Ufficio Infrastrutture di Ricerca del CNR (UIR), ha affidato all'Istituto di Scienze Polari la gestione, per conto di UIR, delle attività di ricerca svolte c/o la Stazione Artica del CNR "Dirigibile Italia" nelle Isole Svalbard, Norvegia e altre azioni a carattere nazionale ed internazionale in ambito polare.

Le campagne artiche che coinvolgono la movimentazione dei materiali si svolgono normalmente nel periodo tra Marzo ed Ottobre di ogni anno.

Tra le attività necessarie per l'attuazione delle Spedizioni Artiche ci sono quelle riguardanti la movimentazione dei materiali in Italia e per/da le Isole Svalbard della Norvegia con occasionali trasporti/spedizioni anche da e per altre nazioni.

Per tali movimentazioni, effettuate via corriere o via aerea fino a Tromsø e via nave fino a Ny Alesund, il CNR ISP ha bisogno di avvalersi di opportuni servizi di trasporto e spedizione.

Solo quale riferimento di massima, le fasi operative si possono raggruppare come di seguito:

1. Intero anno: spedizioni nazionali e/o internazionali a mezzo corriere per recupero/spedizione strumentazione scientifica da/per istituti di ricerca italiani/europei;
2. Intero anno: spedizioni aeree o terrestri di materiali che possono essere strumenti scientifici o merci varie;
3. Mesi di Giugno e Ottobre: movimentazione dei campioni scientifici prelevati durante la campagna Artica, che possono essere anche a temperatura controllata (+4 e/o -20 °C).

Eccetto che per i trasporti a temperatura controllata per le altre tipologie di spedizioni potrebbe esserci la necessità di trasporto di materiale pericoloso, tipicamente batterie al litio. Tuttavia, non sono da escludere ulteriori spedizioni verso destinazioni nazionali o internazionali.

2 GENERALITÀ

Costituiscono oggetto dell'appalto, come descritto nel presente documento, le attività di spedizione di colli via corriere, via aerea e/o movimentate in ambito internazionale, di materiali vari oltretutto di campioni scientifici a temperatura controllata e merci "pericolose".

È associata ai servizi di spedizione extra UE l'espletazione di qualsiasi operazione doganale connessa con il trasporto.

Le operazioni di ritiro e/o consegna di colli tramite corriere potranno essere richieste sia singolarmente che in diretta connessione alle spedizioni aeree internazionali.

L'appalto avrà la durata di 3 anni e importo presunto a base di gara pari a 210.000,00 € + IVA quando dovuta.

Detto importo è puramente indicativo, definito su basi statistiche, e riportato ai soli fini fiscali poiché l'effettiva entità delle prestazioni annue deriverà dall'effettiva necessità di trasporto merci per le esigenze delle Spedizioni artiche, non esattamente determinabile a priori.

3 SPEDIZIONI AEREE

3.1 Oggetto del Servizio

La movimentazione per via aerea dei materiali dovrà avvenire affidando la spedizione a Compagnie aeree che garantiscano il rispetto delle date richieste per l'arrivo a destinazione.

Nei servizi di spedizione aerea per destinazioni extra UE rientra l'espletamento di tutte le formalità doganali relative:

- alla spedizione all'estero di materiali, beni e campioni scientifici, anche a temperatura controllata;
- al rientro in Italia di materiali, beni e campioni scientifici anche a temperatura controllata.

A titolo esemplificativo l'appaltatore, sulla base delle istruzioni che saranno di volta in volta impartite, dovrà svolgere operazioni di definitiva o temporanea esportazione o importazione, di reimportazione o riesportazione, di deposito di cauzioni, di proroghe di validità delle bollette doganali.

Al fine di assicurare il corretto adempimento degli obblighi da parte dell'appaltatore, ISP per le operazioni di esportazione, con specifici incarichi (anche attraverso messaggi di posta elettronica), fornirà all'appaltatore:

- le istruzioni circa le modalità di esportazione (definitiva o temporanea) fornendo tutta la documentazione necessaria,
- istruzioni specifiche per il ricevimento dei materiali da spedire e/o per assistere il personale in partenza con "materiale al seguito",
- istruzioni specifiche per le operazioni di reimportazione fornendo, per ogni singola operazione, tutta la documentazione necessaria e specificando il tipo di operazione da effettuare (parziale o totale) e il luogo per la consegna dei materiali.

A sua volta l'appaltatore dovrà assicurare:

1. per le operazioni di esportazione, di svolgere nei termini richiesti, le operazioni di esportazione e il successivo imbarco dei materiali, fermo restando il massimo impegno nel notificare, con la massima urgenza, tutte le informazioni (air way bill / n° di volo, estremi e documentazione associata di arrivo a destinazione e consegna) connesse alla spedizione ed all'arrivo a destinazione dei materiali;
2. per le operazioni di reimportazione, l'espletamento di tutte le formalità doganali entro il termine massimo di 3 giorni lavorativi dalla data di affidamento dell'incarico e la successiva consegna del materiale al destinatario dovrà essere assicurata in base alle istruzioni che saranno fornite.

L'appaltatore ha l'obbligo di notificare tempestivamente l'effettuazione delle operazioni di cui sopra.

All'appaltatore sarà richiesta la massima assistenza per il tracciamento delle spedizioni, per eventuali modifiche in corso d'opera, nonché per proposte risolutive riguardanti la conformità alla normativa IATA.

3.2 Sedi e località interessate

Le sedi e le località più frequentemente interessate alle operazioni connesse alla movimentazione aerea dei materiali sono:

1. sul territorio nazionale, l'aeroporto di Roma Fiumicino, l'aeroporto di Bologna e l'aeroporto di Venezia;
2. all'estero, principalmente l'aeroporto di Tromsø o Longyearbyen (Norvegia); altri aeroporti possono essere interessati a seconda delle necessità.

Per scali esteri l'appaltatore è tenuto ad eseguire il servizio fino all'ultima destinazione indicata, anche avvalendosi di propri corrispondenti locali. L'appaltatore stesso sarà ritenuto responsabile degli eventuali disguidi/errori/ritardi causati e/o comunque commessi dai corrispondenti, salvo cause di forza maggiore.

3.3 Corrispettivi

Per il servizio di spedizione aerea, anche per merci a "temperatura" e/o "pericolose", sarà rimborsata la tariffa IATA al chilogrammo, **ribassata** della percentuale offerta in sede di gara dall'Appaltatore, come da Tabella "A".

Sarà cura dell'Appaltatore fornire le tariffe IATA aggiornate.

Il compenso così determinato si intenderà comprensivo delle prestazioni rese dall'Appaltatore per le formalità doganali.

TABELLA A Tariffe di spedizione aeree (soggette a ribasso d'asta)
Ribasso unico percentuale sulle Tariffa IATA aggiornate

Per spedizioni di campioni a temperatura controllata sotto il limite di -20°C e fino a -80°C, l'Appaltatore potrà avvalersi di società specializzate, optando per il rimborso, sulla base di valida documentazione contabile, dei costi sostenuti maggiorati di un compenso aggiuntivo del 5%. In tal caso, l'Appaltatore dovrà produrre uno o più preventivi, quando possibile, per il servizio richiesto, che il RUP, si riserva di accettare previa valutazione della congruità dell'offerta. Nel caso nessun preventivo sia ritenuto congruo dal RUP, ISP-CNR si riserva di affidare la prestazione a un altro operatore economico.

4 SPEDIZIONI VIA CORRIERE

4.1 Oggetto dei Servizi

Il servizio riguarda il ritiro e/o la consegna di colli su tutto il territorio nazionale; il RUP potrà richiedere il servizio sia per la movimentazione di colli tra due strutture in Italia, con il ritiro nell'una e la consegna a destinazione, sia in diretta connessione con le operazioni aeree di cui al paragrafo precedente, sia in esportazione che in importazione.

ISP-CNR con specifiche lettere di incarico che saranno predisposte dal RUP (anche attraverso messaggi di posta elettronica), fornirà all'appaltatore le istruzioni riguardanti il ritiro e la consegna dei colli, quanto a indirizzi di origine e destinazione, e relativi date e orari.

Il servizio si intende effettuato entro 48/72 ore dalla richiesta; in casi specifici, il RUP potrà richiedere che il servizio di presa e resa sia effettuato con urgenza entro 24 ore.

4.2 Sedi e località interessate

I percorsi più frequentemente interessati alle operazioni connesse alla spedizione via corriere dei materiali sono quelli di collegamento tra i primari aeroporti nazionali (principalmente Roma Fiumicino) e le sedi di ISP CNR nonché quelle di Istituti di ricerca o Università, o di fornitori nazionali.

Quanto sopra non è da considerarsi esaustivo e non esclude qualunque altra richiesta di spedizione via corriere.

4.3 Corrispettivi

Per l'espletamento dei servizi di corriere, gli importi unitari a base d'asta, per il servizio standard sono indicati nella tabella che segue. Per servizio standard si intende quello effettuato entro 48/72 ore su tutto il territorio nazionale ad esclusione delle isole minori.

Le tariffe proposte a base d'asta tengono conto dell'ingombro, oltre che del peso, delle merci trasportate, stabilito che il rapporto Peso/Volume di riferimento è di 300 kg/m³, cioè 0,3 kg/litro.

4.3.1 Colli confezionati singolarmente (pacchi)

Per colli che siano contenuti entro 70 kg di peso e 0,5 m³ di volume, e ammesso che nessuna dimensione superi 240 cm, si applicano le tariffe della Tabella seguente, decurtate della percentuale di **ribasso** offerta dall'appaltatore.

La tariffa si ottiene incrociando, nella Tabella B, il Peso del collo espresso in kg (in colonna) e il Volume dello stesso espresso in litri (in riga).

Vol. >2,2 e ≤2,4 m ³	325,00 €	325,00 €	325,00 €	325,00 €	325,00 €	325,00 €	325,00 €	325,00 €	325,00 €
Vol. >2,4 e ≤2,6 m ³	352,00 €	352,00 €	352,00 €	352,00 €	352,00 €	352,00 €	352,00 €	352,00 €	352,00 €
Vol. >2,6 e ≤2,8 m ³	380,00 €	380,00 €	380,00 €	380,00 €	380,00 €	380,00 €	380,00 €	380,00 €	380,00 €
Vol. >2,8 e ≤3,0 m ³	407,00 €	407,00 €	407,00 €	407,00 €	407,00 €	407,00 €	407,00 €	407,00 €	407,00 €
Vol. >3,0 e ≤3,2 m ³	435,00 €	435,00 €	435,00 €	435,00 €	435,00 €	435,00 €	435,00 €	435,00 €	435,00 €
Vol. >3,2 e ≤3,4 m ³	462,00 €	462,00 €	462,00 €	462,00 €	462,00 €	462,00 €	462,00 €	462,00 €	462,00 €
Vol. >3,4 e ≤3,6 m ³	490,00 €	490,00 €	490,00 €	490,00 €	490,00 €	490,00 €	490,00 €	490,00 €	490,00 €
Vol. >3,6 e ≤3,8 m ³	517,00 €	517,00 €	517,00 €	517,00 €	517,00 €	517,00 €	517,00 €	517,00 €	517,00 €
Vol. >3,8 e ≤4,0 m ³	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €	545,00 €
Vol. >4,0 e ≤4,2 m ³	572,00 €	572,00 €	572,00 €	572,00 €	572,00 €	572,00 €	572,00 €	572,00 €	572,00 €
Vol. >4,2 e ≤4,4 m ³	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Vol. >4,4 e ≤4,6 m ³	627,00 €	627,00 €	627,00 €	627,00 €	627,00 €	627,00 €	627,00 €	627,00 €	627,00 €
Vol. >4,6 e ≤4,8 m ³	655,00 €	655,00 €	655,00 €	655,00 €	655,00 €	655,00 €	655,00 €	655,00 €	655,00 €
Vol. >4,8 e ≤5,0 m ³	682,00 €	682,00 €	682,00 €	682,00 €	682,00 €	682,00 €	682,00 €	682,00 €	682,00 €
Vol. >5,0 e ≤5,2 m ³	710,00 €	710,00 €	710,00 €	710,00 €	710,00 €	710,00 €	710,00 €	710,00 €	710,00 €

5 **TRASPORTO STRADALE**

5.1 **Oggetto del Servizio**

Il servizio di trasporto stradale, come qui inteso, comprende i trasporti terrestri finalizzati a movimentare materiali scientifici e/o campioni scientifici anche a temperatura controllata in Italia e in Europa.

Per tale tipologia di servizio si prevede di richiedere:

- utilizzo di furgoni/mezzi fino a 3,5 t per trasporto di cose;
- utilizzo di mezzi frigo (+4 e/o -20°C);
- utilizzo di mezzi per trasporti ADR.

L'appaltatore dovrà assicurare, in forma diretta ovvero tramite operatori autorizzati, il trasporto dei materiali e la consegna degli stessi nelle sedi indicate da ISP-CNR, entro i termini indicati nelle "lettere di incarico" emesse, anche per e-mail, dal RUP.

I trasporti e le conseguenti consegne dei materiali/merci/attrezzature verranno effettuati secondo un percorso Origine/Destinazione dei prodotti in consegna. La lunghezza della tratta ai fini contrattuali si riferisce esclusivamente alla distanza chilometrica intercorrente fra il luogo di presa ed il luogo di consegna, calcolata applicando il criterio della distanza per "percorso più veloce" riportata dall'applicazione google-maps e trascritta nell'incarico dal RUP.

5.2 **Sedi e località interessate**

I trasporti su gomma riguarderanno generalmente percorsi compresi nel territorio italiano ed in ogni altro Paese appartenente all'Unione Europea.

Le località che saranno più frequentemente interessate alle operazioni di consegna e di riconsegna dei materiali sono:

Aree di ricerche del CNR in Italia e per l'estero in particolare la città di Tromsø in Norvegia.

5.3 Corrispettivi

I servizi rientranti nella tipologia dei trasporti su gomma saranno compensati in base agli importi della tabella con i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa italiana di autotrasporto di merci per conto di terzi aggiornati a GIUGNO 2024,

COSTI INDICATIVI A KM AUTOTRASPORTO MERCI

GENNAIO 2024

		Categoria							
		A		B		C		D	
	Costo Km unitario	min	max	min	max	min	max	min	max
	Veicolo	ACQUISTO							
Acquisto veicolo		0.0294	0.1915	0.0540	0.2666	0.1057	0.5814	0.2197	0.7024
Acquisto rimorchio		0.0035	0.0270	0.0082	0.0681	0.0129	0.1198	0.0399	0.1198
Acquisto semirimorchio		0.0070	0.0094	0.0141	0.0446	0.0164	0.1034	0.0200	0.1034
MANUTENZIONE									
Manutenzione veicolo		0.0176	0.0998	0.0305	0.0998	0.0411	0.0998	0.0493	0.1233
Manutenzione rimorchio		0.0012	0.0035	0.0047	0.0059	0.0070	0.0117	0.0117	0.0235
Manutenzione semirimorchio		0.0035	0.0035	0.0047	0.0059	0.0070	0.0117	0.0117	0.0235
REVISIONI		0.0000	0.0000	0.0000	0.0010	0.0000	0.0010	0.0000	0.0000
PNEUMATICI									
Pneumatici veicolo		0.0059	0.0317	0.0164	0.0810	0.0846	0.1551	0.0940	0.1551
Pneumatici rimorchio		0.0047	0.0070	0.0305	0.0928	0.0571	0.1515	0.0611	0.1069
Pneumatici semirimorchio		0.0200	0.0611	0.0305	0.1128	0.0399	0.1586	0.0611	0.1644
Bollo									
Bollo veicolo		0.0000	0.0151	0.0000	0.0070	0.0012	0.0081	0.0000	0.0116
Bollo massa rimorchiabile		0.0000	0.0116	0.0000	0.0105	0.0012	0.0116	0.0000	0.0116
Assicurazioni		0.0006	0.0291	0.0058	0.0314	0.0116	0.0407	0.0163	0.0466
Ammortamento									
Ammortamento veicolo		0.0117	0.0799	0.0223	0.1104	0.0435	0.2408	0.0904	0.2901
Ammortamento rimorchio		0.0012	0.0094	0.0023	0.0235	0.0047	0.0411	0.0141	0.0411
Ammortamento semirimorchio	0.0000	0.0035	0.0047	0.0153	0.0059	0.0352	0.0070	0.0352	
Altro	Stipendio	0.4111	0.4534	0.4252	0.4663	0.4370	0.4816	0.4370	0.4816
	Trasferte	0.0009	0.0000	0.0094	0.0822	0.0094	0.0822	0.0094	0.0822
	Straordinari	0.0000	0.0000	0.0000	0.0341	0.0000	0.0352	0.0000	0.0352
	Energia	0.1418	0.2076	0.2304	0.2861	0.3673	0.3998	0.4161	0.5123
Pedaggiamento		0.1985							
Totale		0.859	1.443	1.093	2.044	1.452	2.969	1.757	3.268

reperibile all'indirizzo internet:

<https://www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dellimpresa-italiana-di-3>

ribassati della percentuale unica e incondizionata offerta applicata sulla colonna dei prezzi massimi per ciascuna categoria di mezzo.

Le categorie sono da intendersi suddivise come segue:

categoria A per i mezzi fino a 3,5t;

categoria B per i mezzi da 3,5t a 11,5t,

categoria C per i mezzi oltre 11,5 t e fino a 26 t,

categoria D per i mezzi Oltre 26 t.

Dette tariffe si intenderanno comprensive di ogni onere necessario all'esecuzione del servizio di trasporto, inclusi pedaggi autostradali e viari, e spese per presa, carico e passaggio.

Non sono previsti compensi per percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti, né per il percorso di ritorno dalla destinazione all'origine.

Per i trasporti su gomma di prodotti refrigerati si applicherà una maggiorazione del 20% sulle tariffe ribassate calcolate come precedentemente illustrato.

6 SPEDIZIONI MARITTIME

6.1 Oggetto del Servizio

Il servizio di trasporto marittimo sarà prevalentemente effettuato tra le località di Tromsø in Norvegia e Ny Alesund sulle Isole Norvegesi delle Svalbard. Riguarderà prevalentemente materiali bulk e campioni a temperatura controllata +4/-20°C ed avverrà a seguito o successivamente ad un trasporto terrestre o aereo dall'Italia verso la Norvegia o viceversa.

L'appaltatore dovrà assicurare, in forma diretta ovvero tramite operatori autorizzati, il trasporto dei materiali entro i termini indicati nelle "lettere di incarico" emesse, anche per e-mail, dal RUP.

6.2 Corrispettivi

Il servizio di trasporto marittimo sarà retribuito dietro presentazione di idonea documentazione attestante il costo effettivamente sostenuto **maggiorato** della percentuale unica ed incondizionata offerta.

7 ONERI DOGANALI E ULTERIORI SERVIZI

7.1 Formalità doganali

L'Appaltatore adempirà a tutte le formalità doganali e i servizi complementari che si rendano necessari nell'esecuzione dei servizi di esportazione o importazione commissionate, oltreché provvedere al rinnovo/chiusura di bollette doganali in temporanea esportazione relative a precedenti spedizioni.

Pertanto, all'Appaltatore saranno rimborsate, sulla base della presentazione di valida documentazione contabile, tutte e sole le spese doganali sostenute ed anticipate, **senza corresponsione di alcun compenso aggiuntivo**.

7.2 Eventuali prestazioni accessorie

Qualora per l'esecuzione dei servizi di spedizione si rendessero necessarie prestazioni accessorie non contemplate nella presente specifica, ad esempio operazioni di palettizzazione, immagazzinamento, rizzaggio, ecc., le stesse saranno retribuite dietro presentazione di idonea documentazione attestante il costo effettivamente sostenuto **maggiorato** della percentuale unica ed incondizionata offerta.

8 ADEGUAMENTO TARIFFARIO

Le tariffe poste a base d'asta potranno essere riviste in aumento o in diminuzione al verificarsi delle seguenti condizioni:

- **Tariffe aeree:** variazione in più o in meno del 5% della tabella dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto e magazzinaggio pubblicata trimestralmente dall'ISTAT, per il Trasporto aereo di merci - codice ATECO 51.21.00 (H51.2);
- **Tariffe Corriere:** variazione in più o in meno del 5% della tabella dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto e magazzinaggio pubblicata trimestralmente dall'ISTAT, per i Servizi postali e attività di corriere - codice ATECO 53.20.00 (H53).

- **Trasporto stradale:** variazione in più o in meno del 5% della tabella dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto e magazzinaggio pubblicata trimestralmente dall'ISTAT, per il Trasporto merci su strada - codice ATECO 49.41.00 (H49.4);

Gli adeguamenti tariffari saranno applicati nella misura dell'80% della variazione ed esclusivamente ai servizi richieste successivamente alla data della loro adozione.