

## AVVISO

**INDAGINE ESPLORATIVA DI MERCATO VOLTA A RACCOGLIERE PREVENTIVI INFORMALI FINALIZZATI ALL’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI UNA IMBARCAZIONE CARRELLABILE ACCESSORIATA PER CAMPIONAMENTI LIMNOLOGICI NELL’AMBITO DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 4 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO INFRASTRUTTURE DI RICERCA E INNOVAZIONE “PROGETTO ITINERIS ITALIAN INTEGRATED ENVIRONMENTAL RESEARCH INFRASTRUCTURES SYSTEM finanziato dall’Unione Europea NextGenerationEU - CUP B53C22002150006**

### PREMESSE E FINALITA’

La Stazione Appaltante Istituto per la BioEconomia del Consiglio Nazionale delle Ricerche intende procedere, a mezzo della presente indagine esplorativa, all’individuazione di un operatore economico a cui eventualmente affidare la fornitura di cui all’oggetto, ai sensi dell’art. 1, comma 2, della Legge n. 120/2020 così come modificata dall’art. 51, comma 1, lettera a), punto 2.1, del DL n. 77/2021 e dell’art. 50, comma 1 del d.lgs. 36/2023.

Il presente avviso, predisposto nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, non costituisce invito a partecipare a gara pubblica, né un’offerta al pubblico (art. 1336 del Codice civile) o promessa al pubblico (art. 1989 del Codice civile), ma ha lo scopo di esplorare le possibilità offerte dal mercato al fine di affidare direttamente la fornitura.

L’indagine in oggetto non comporta l’instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali. Il presente avviso, pertanto, non vincola in alcun modo questa Stazione Appaltante che si riserva, comunque, di sospendere, modificare o annullare il presente avviso esplorativo e di non dar seguito al successivo procedimento di affidamento diretto, senza che i soggetti proponenti possano vantare alcuna pretesa.

I preventivi ricevuti si intenderanno impegnativi per il fornitore per un periodo di massimo 60 giorni di calendario, mentre non saranno in alcun modo impegnativi per la Stazione Appaltante, per la quale resta salva la facoltà di procedere o meno a successive e ulteriori richieste di offerte volte all’affidamento della fornitura di cui all’oggetto.

L’affidamento sarà espletato attraverso una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata.

### OGGETTO DELLA FORNITURA

L’oggetto della fornitura consiste in una imbarcazione carrellabile per campionamenti limnologici in aree lacustri e di acque interne, dotata di adeguati sistemi di campionamento e completa di rimorchio stradale.

La strumentazione permetterà di effettuare campionamenti limnologici e controlli i siti sperimentali e di ricerca a lungo termine localizzati in aree lacustri e di acque interne.

La fornitura dovrà comprendere i seguenti elementi minimi con le specifiche indicate:

1	imbarcazione carrellabile realizzata in lega di alluminio	- dimensioni indicative: <ul style="list-style-type: none"><li>- lunghezza fuori tutto 6m</li><li>- larghezza scafo 2.10;</li><li>- larghezza fuori tutto 2,16 minimo</li></ul>
---	---	---

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Materiale: lo scafo sarà realizzato con lamiere della lega EN AW-5083 (EN AW-Al Mg4,5Mn0,7) completamente saldato con procedimento MIG con materiale d'apporto di lega EN AW 5356.</li><li>- Spessore delle lamiere dello scafo mm 4 minimo e mm 5 minimo per il pagliolo;</li><li>- Quattro bitte d'ormeggio in alluminio saldate allo scafo;</li><li>- bottazzi in PEHD fissati con bulloni passanti in acciaio inox;</li><li>- tientibene in tubo di alluminio diametro minimo 40 mm lungo tutto lo sviluppo della falchetta con giunzioni saldate;</li><li>- due plancette poppiere;</li><li>- pagliolo autovuotante con ombrinali poppiere chiudibili mediante otturatori azionabili dal pozzetto dotati di guarnizioni di tenuta in elastomero ;</li><li>- piastra per il fissaggio del fuoribordo (potenza motore Max 100 CV);</li><li>- Consolle di pilotaggio in zona poppiera con sedile. Composta da una plancia con la ruota del timone, gli strumenti, i comandi del motore, i comandi elettrici di tutti i circuiti di servizio e due prese 12 Volt;</li><li>- La prua dell'imbarcazione deve avere una sezione abbattibile con movimentazione manuale, dotata di un fine-corsa inferiore nella posizione di allineamento con il piano del pagliolo e di un sistema di bloccaggio manuale nella posizione sollevata, di chiusura, con funzione di compressione della guarnizione elastica perimetrale allo scopo di ridurre al minimo le infiltrazioni di acqua da prua durante la navigazione; la sezione abbattibile sarà posizionata ad adeguata altezza rispetto alla linea di galleggiamento;</li><li>- impianto carburante composto da due serbatoi di benzina amovibili da litri 20/24 ognuno, in materiale plastico, posizionati a poppa della postazione di pilotaggio, dotati di indicatore di livello e collegati alla tubazione di alimentazione mediante giunti rapidi;</li><li>- Impianto elettrico generale; luci di navigazione regolamentari a LED, una batteria a 12 Volt, staccabatteria bipolare, quadro fusibili, quadro generale comandi per ogni utenza, illuminazione della coperta mediante lampade a LED, illuminazione zona lavoro con faro a LED;</li><li>- Trattamento antisdrucchiolo di tutte le pavimentazioni praticabili con resina epossidica bicomponente e sabbia di quarzo a granulometria controllata;</li><li>- Verniciatura della consolle con vernice bianca.</li><li>- Trattamento della carena con vernice epossidica bicomponente;</li><li>- Fornitura ed installazione di una serie di anodi sacrificali di zinco;</li><li>- Applicazione alla carena di vernice antivegetativa specifica per scafi in alluminio;</li><li>- Costruzione ed installazione di un portale in profili cavi di alluminio, incernierato alla base, con funzione di supporto per i</li></ul>
--	---

		<p>bozzelli di rinvio del cavo del verricello di sollevamento; il movimento di basculaggio del portale (sia scarico, sia con il carico appeso) sarà motorizzato mediante l'impiego di una centralina oleodinamica alimentata dalla batteria di bordo; il portale potrà essere bloccato a piacere in qualsiasi posizione grazie alle caratteristiche del circuito oleodinamico; il movimento del portale potrà essere sfruttato per recuperare a bordo il carico sospeso; è compresa la realizzazione ed installazione dei rinforzi strutturali dello scafo richiesti in tutti i punti in cui il portale-gru trasmetterà sollecitazioni alla struttura dell'imbarcazione. Ogni parte della costruzione e dei rinforzi dello scafo dovrà essere dimensionata secondo le vigenti normative per consentire un tiro massimo di lavoro al gancio di 1.000 N e certificata ed etichettata a norma di legge per carichi di 100 kg.</p> <p><b>N.B.:</b> La parte superiore del portale gru dovrà essere separabile da quella inferiore per ridurre gli ingombri a bordo quando non sia previsto l'utilizzo della gru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Devono essere incluse nel preventivo tutte le operazioni per l'installazione del fuoribordo compresa la fornitura dei particolari in materiale isolante necessari a garantire l'isolamento elettrico del motore, del sistema di guida e della manetta di comando rispetto allo scafo.</li> </ul>
2	attrezzatura elettronica ausiliaria per navigazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuoribordo elettrico e strumentazione elettronica di bordo necessaria al posizionamento e mantenimento della posizione durante le operazioni di campionamento da collegare al sistema di guida oleodinamico. Composto da: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motore tipo LOWRANCE, MOTORGUIDE costituito da motore fuoribordo elettrico 24V c.c. per installazione a prua lunghezza gambo 54" o 72", spinta nominale 360 N completo di telecomando.</li> <li>- Pacco di batterie al litio marca SHG-LITHIUM, 24V capacità nominale 100 Ah, certificata</li> <li>- Carica batteria stagno marca TCE mod. NEOS 24V – 10A ; adatto a ricaricare il pacco batterie in circa 12 ore.</li> <li>- Monitor multifunzioni LOWRANCE HDS PRO 12 pollici con apposito corredo software ed hardware (Activeimaging HD 3-in-1 tranducer; solarMAX HD IPS display; Dual 1kW sonar CHIRP; Pinpoint GPS Gateway kit Lowrance; NMEA2000 starter kit) per uso nautico secondo la direttiva EU 21430</li> <li>- Sistema di autopilotaggio oleodinamico (per il fuoribordo endotermico), collegato alla strumentazione GPS sopra indicata, comprensivo di tutti gli accessori di collegamento elettrici di potenza, per i segnali ed oleodinamici;</li> </ul> </li> </ul> <p>L'offerta deve includere anche:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- predisposizione dello scafo e realizzazione di tutti gli elementi di carpenteria necessari all'applicazione delle apparecchiature fornite;</li> <li>- montaggio di tutte le apparecchiature;</li> <li>- avviamento e tarature;</li> <li>- collaudo con verifica della funzionalità complessiva in navigazione nelle normali condizioni di operatività con la supervisione del tecnico specializzato.</li> <li>- Fornitura e installazione di un sistema di autopilotaggio oleodinamico (per il fuoribordo endotermico), collegato alla strumentazione GPS sopra indicata, comprensivo di tutti gli accessori di collegamento elettrici di potenza, per i segnali ed oleodinamici;</li> </ul>
3	Motore fuoribordo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornitura di un motore fuoribordo quattro tempi, iniezione elettronica, avviamento elettrico, compreso di trim e tilt elettrici, comando remoto, piede Lungo, realizzato da uno dei principali marchi a livello mondiale: Honda, Yamaha, Mercury, Suzuki ecc. Potenza minima: 40 cavalli</li> </ul>
4	Attrezzature specialistiche per l'esecuzione campionamenti limnologici	<ul style="list-style-type: none"> <li>- apparecchiature e parti di ricambio specialistiche prodotti da UWITEC per campionamento di acqua e sedimenti lacustri: <ul style="list-style-type: none"> <li>- CORER 90 completo di 3 pistoni, tubi in PVC, valvole di ritenuta in gomma e tappi</li> <li>- Accessori per Corer 90 per la funzione di percussione</li> <li>- N° 2 pezzi Zavorra aggiuntiva in acciaio zincato</li> <li>- N° 2 pezzi Corebit-core catcher mod. 027044</li> </ul> </li> <li>- Verricello ed Apparecchiature, impianti ed installazioni necessari al funzionamento del verricello per operazioni di campionamento, deve comprendere: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verricello con tamburo Ø 500 mm, larghezza 250 mm</li> <li>- Fune in Kevlar Ø 5 mm (carico rottura 2.300 kgf), lunghezza 450 m</li> <li>- Basamento per il verricello (costruzione speciale)</li> <li>- Motore elettrico 2,2 kW – costruzione speciale per apparecchi di sollevamento</li> <li>- Regolatore continuo di velocità per il motore elettrico</li> <li>- Fornitura ed installazione di un gruppo elettrogeno per l'alimentazione del motore del verricello. Potenza di circa 3 kW, con motore a 4 tempi, accensione elettronica, iniezione carburante. Alta qualità dell'energia erogata idonea all'impiego di regolazioni elettroniche.</li> <li>- Contenitore per la protezione del gruppo elettrogeno. Avrà la funzione di evitare infiltrazioni di spruzzi di acqua all'interno del gruppo; conterrà e isolerà le apparecchiature di sicurezza del circuito elettrico di potenza; ridurrà le emissioni sonore e manterrà il generatore bloccato contro</li> </ul> </li> </ul>

		<p>gli scuotimenti durante la navigazione ed il trasporto su rimorchio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Installazione dell'impianto elettrico di potenza e di regolazione del verricello. Sarà realizzato un impianto elettrico di potenza per il collegamento del gruppo elettrogeno al verricello comprendente gli apparecchi di sicurezza e regolazione secondo le normative tecniche per gli impianti a bordo di unità nautiche da lavoro.</li> <li>- Installazione del verricello a bordo e delle strutture ed apparecchi necessari a guidare il cavo tessile nel suo percorso dal tamburo del verricello fino al bozzello finale del braccio gru.</li> <li>- Realizzazione ed installazione delle strutture antinfortunistiche necessarie alla protezione del personale da accidentali contatti con le parti in movimento del verricello e del braccio gru basculante mediante azionamento oleodinamico.</li> <li>- Adeguamento del complesso verricello/braccio gru alle normative antinfortunistiche, taratura e prove di intervento dell'apparato di blocco automatico del funzionamento in caso di superamento del carico limite.</li> </ul> <p><b>N.B.:</b> nell'offerta devono essere comprese tutti gli adempimenti per la messa in esercizio e prodotta tutta la documentazione richiesta per l'uso delle apparecchiature di sollevamento installate in ambienti di lavoro (verricello con portata di 1000 N; relativi organi di comando, controllo e sicurezza; portale di sostegno dei rinvii) compresa la prevista verifica (trattandosi di attrezzature di bordo) da parte di un ente certificatore per le attività in campo navale riconosciuto dal ministero.</p>
5	Rimorchio stradale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rimorchio con un asse di ruote frenate, giunto per gancio a sfera con repulsore, traversa posteriore a sgancio rapido, telaio in acciaio zincato. Il telaio sarà di tipo basculante per facilitare le operazioni di alaggio e varo. L'attrezzatura per il sostegno e il bloccaggio dell'imbarcazione durante il trasporto su strada sarà realizzata specificatamente per lo scafo fornito per assicurare la migliore funzionalità complessiva. Il rimorchio sarà omologato per una massa totale a pieno carico di circa kg 1.800.</li> </ul> <p><b>N.B:</b> Il rimorchio sarà corredato della documentazione richiesta dalla normativa attuale per l'immatricolazione. Rimane esclusa solamente la pratica di presentazione della richiesta di immatricolazione e di rilascio della targa all'Uff. provinciale della Motorizzazione ed al PRA con i relativi oneri.</p>

Ulteriori specifiche	Poiché si tratta di uno scafo destinato ad essere utilizzato in un'attività lavorativa data la presenza di personale che la utilizza in virtù di un rapporto di lavoro con l'Ente proprietario il relativo progetto e le modalità di costruzione dovranno essere preventivamente approvati da un ente indipendente di certificazione riconosciuto dal ministero competente (RINA; BUREAU VERITAS; ecc.) che eseguirà anche ispezioni in fase di realizzazione e una prova finale di stabilità in navigazione. Nel preventivo devono essere compresi tutti gli oneri relativi a questa procedura fino al rilascio da parte dell'ente certificatore dei documenti necessari all'iscrizione del natante come "nave uso conto proprio". Può essere esclusa solamente la pratica di presentazione, da parte dell'armatore, della richiesta d'iscrizione dell'imbarcazione nei registri dell'ufficio competente per zona geografica con i relativi oneri.
----------------------	---

Il termine della consegna è fissato entro 90 giorni dal giorno successivo alla stipula del contratto.

Il luogo di consegna amministrativa della fornitura è la sede di Sesto Fiorentino (FI) del Cnr-IBE (Via Madonna del Piano, 10 50019 Sesto Fiorentino – Firenze), mentre la consegna fisica sarà concordata in relazione alle possibilità di collaudo in acqua.

#### REQUISITI

Possono inviare il proprio preventivo gli operatori economici in possesso dei:

- requisiti di ordine generale di cui al Libro II, Titolo IV Capo II del D.lgs. 36/2023;
- requisiti d'idoneità professionale come specificato all'art. 100, comma 3 del D.lgs. n. 36/2023: iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. All'operatore economico di altro Stato membro non residente in Italia è richiesto di dichiarare ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445;
- requisiti previsti dalle norme emanate per effettuare gli acquisti nel rispetto dei principi stabiliti nel PNRR;
- documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali oggetto dell'affidamento;

#### VALORE DELL'AFFIDAMENTO

La Stazione Appaltante ha stimato per l'affidamento di cui all'oggetto un importo massimo pari ad € **120'000** (centoventimila/00) oltre IVA.

#### MODALITA' DI PRESENTAZIONE DEL PREVENTIVO

Gli operatori economici in possesso dei requisiti sopra indicati potranno inviare il proprio preventivo, corredato della dichiarazione attestante il possesso dei requisiti (*Dichiarazione sostitutiva possesso requisiti OE per invio preventivo* - allegata al presente avviso), entro e non oltre il giorno 05/03/2025 a mezzo PEC all'indirizzo [protocollo.ibe@pec.cnr.it](mailto:protocollo.ibe@pec.cnr.it) corredato da idonea relazione tecnica descrittiva della proposta; l'oggetto del

messaggio dovrà riportare la dicitura “Avviso di Indagine esplorativa nell’ambito del PNRR – ITINERIS - Preventivo imbarcazione”;

Il preventivo e la relazione tecnica dovranno essere sottoscritti digitalmente con firma qualificata da un legale rappresentante/procuratore in grado di impegnare l’operatore economico.

Gli operatori economici stranieri non residenti in Italia, sprovvisti di posta elettronica certificata, possono inviare il preventivo e la dichiarazione in lingua italiana all’indirizzo [segreteria@ibe.cnr.it](mailto:segreteria@ibe.cnr.it).

Qualora l’Operatore Economico straniero fosse sprovvisto di firma digitale dovrà sottoscrivere la dichiarazione con firma autografa e allegare alla dichiarazione un documento d’identità in corso di validità.

### **INDIVIDUAZIONE DELL’AFFIDATARIO**

L’individuazione dell’affidatario sarà operata discrezionalmente dalla Stazione Appaltante, nel caso in cui intenda procedere all’affidamento, a seguito dell’esame dei preventivi e delle relazioni tecniche ricevuti entro la scadenza.

Non saranno presi in considerazione preventivi di importo superiore a quanto stimato dalla Stazione Appaltante.

### **OBBLIGHI DELL’AFFIDATARIO**

L’operatore economico affidatario sarà tenuto, prima dell’invio della lettera ordine, a fornire la seguente documentazione:

- DGUE;
- Dichiarazione sostitutiva integrativa al DGUE;
- Scheda DNSH;
- Patto di integrità;
- Comunicazione cc dedicato ai sensi della Legge 136/2010;
- Dichiarazione obblighi assunzionali;
- Dichiarazione titolare effettivo;
- Dichiarazione assenza conflitto interessi titolare effettivo;
- Dichiarazione DPCM 187 1991;
- Assolvimento dell’imposta di bollo;

### **SUBAPPALTO**

Non è consentito il subappalto della prestazione prevalente oggetto dell’affidamento, fermi restando i limiti e le condizioni di ricorso al subappalto per le prestazioni secondarie o accessorie.

### **CHIARIMENTI**

Per eventuali richieste di natura tecnica relative alla fornitura e chiarimenti di natura procedurale/amministrativa l’operatore economico dovrà rivolgersi al referente della Stazione appaltante Istituto per la BioEconomia del CNR all’indirizzo e-mail [giorgio.matteucci@cnr.it](mailto:giorgio.matteucci@cnr.it)

### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati forniti dai soggetti proponenti saranno trattati ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e, per quanto applicabile, ai sensi del D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all’espletamento del presente avviso.

**Il Direttore del CNR – IBE  
(Dott. Beniamino Gioli)**