



PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI UNA DINAMO PER LA SPERIMENTAZIONE DI MOTORI IN CELLA CLIMATICA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO NELL'AMBITO DEL PROGETTO MOST-Flagship "RETRAIN" PARTE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA PNRR MISSIONE 4 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 1.4 PROGETTO "Centro Nazionale Mobilità Sostenibile (CNMS-MOST) - spoke 12" [CN00000023, CUP B43C22000440001] - CIG B5E6726E41 - CUI F80054330586202400094

URL URP: <https://www.urp.cnr.it/node/23321>

ERRATA CORRIGE

In riferimento alla procedura in oggetto pubblicata sul sito URP del CNR e sulla piattaforma di Consip in modalità ASP, si fa presente che per mero errore materiale è stato riportato nel documento di gara "c.1 Schema Relazione generale illustrativa" un refuso.

Per cui, si rende necessario la sua correzione.

A pag. 3 del documento "**c.1 Schema Relazione generale illustrativa**", il capoverso "*La fornitura dovrà essere consegnata ed installata entro 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto di appalto, ovvero dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio anticipato dell'esecuzione del contratto, fatta salva l'offerta migliorativa presentata in sede di gara*" deve essere sostituito con il seguente capoverso "*La fornitura dovrà essere consegnata ed installata entro 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto di appalto, ovvero dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio anticipato dell'esecuzione del contratto, fatta salva l'offerta migliorativa presentata in sede di gara*".

Pertanto, la pag. 3 del documento "**c.1 Schema Relazione generale illustrativa**", dovrà leggersi così come segue:

.....
in funzione del numero di giri e della lunghezza dello sbalzo.

- Il sistema di alimentazione della macchina elettrica deve essere dotato di idonei dispositivi di filtraggio (attivi o passivi) per la limitazione dell'immissione di disturbi elettrici in rete.
- Il sistema di ventilazione deve essere dotato di adeguato filtro dell'aria, e deve prevedere la possibilità di canalizzare l'aria di ingresso/uscita verso l'esterno.
- La macchina deve essere dotata di idoneo supporto per l'installazione sul banco prova.
- La macchina elettrica dovrà essere adeguatamente progettata e/o predisposta al fine di poter funzionare correttamente con temperature ambiente nel range tra -10°C/+40°C. La soluzione tecnologica dovrà essere dettagliatamente descritta nell'offerta
- L'encoder con risoluzione non inferiore a 1024 impulsi/giro e precisione non superiore a 1°
- Torsiometro a flangia HBM T40B per lettura coppia in tensione ed in frequenza

La fornitura dovrà essere consegnata ed installata presso il laboratorio D2 dell'Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili del Consiglio Nazionale delle Ricerche (STEMS-CNR) di Napoli.



La fornitura dovrà essere consegnata ed installata entro 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto di appalto, ovvero dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio anticipato dell'esecuzione del contratto, fatta salva l'offerta migliorativa presentata in sede di gara.

Il progetto sarà finanziato nell'Ambito del PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA PNRR MISSIONE 4 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 1.4 PROGETTO "centro nazionale mobilità sostenibile (CNMS-MOST) - spoke 12" [CN00000023, CUP B43C22000440001].

La presente procedura riguarda gli investimenti pubblici finanziati con le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e pertanto fa esplicito riferimento ai principi per la sostenibilità ambientale, per la fattibilità dell'intervento nel rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH) nonché ai principi trasversali, tra i quali il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità ai sensi dei Regolamenti (UE) 2020/852 e 241/2021. Si precisa che al fine della dimostrazione del rispetto degli obblighi di cui al citato principio del DNSH.

La tipologia di *fornitura* di che trattasi contribuisce sostanzialmente al raggiungimento dell'obiettivo di mitigazione dei cambiamenti climatici pertanto trova applicazione il regime del contributo sostanziale (Regime 1) che si traduce nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle schede tecniche numeri "*Scheda DNSH n3*"²² selezionate dalla Stazione Appaltante in conformità alla "*Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente*" di cui alla circolare RGS nr.33 del 13/10/2022 e successivo aggiornamento circolare RGS n. 22 del 14/05/2024, correlate alla Missione 4 Componente 2, Investimento 1.4.

Per la procedura in oggetto e secondo i criteri per l'individuazione del CCNL come da nell'allegato I.01 del Codice 36/2023, si individua il CCNL Metalmeccanico.

L'attività prevede rischi da interferenza, la fase di installazione della dinamo e del sistema di automazione e controllo consta di: scarico e movimentazione di macchinari ed attrezzature, posizionamento collegamenti idraulici ed elettrici, test di collaudo, commissioning e formazione. L'all'Art. 26 del D.lgs. 81/08 e s.m.i., prevede che il Datore di lavoro Committente (DLC), in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, promuove la

.....

Delle disposizioni del presente atto sarà data comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito URP del CNR.

Il Responsabile Unico del Progetto