

Sede Secondaria di Ancona

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE ED IN USO ESCLUSIVO DI UN MEZZO NAVALE PER LO SVOLGIMENTO DI SURVEY ACUSTICO "MEDIAS (MEDITERRANEAN INTERNATIONAL ACOUSTIC SURVEY)" DA ESPLETARSI PER 100 GIORNI CONTINUATIVI NELL'ANNO 2024 CON INIZIO ENTRO IL 05 DEL MESE DI AGOSTO 2024 E CON OPZIONE RIPETIZIONE DEL SERVIZIO DA ESPLETARSI NELL'ANNO 2025 PER 100 GIORNI CONTINUATIVI NEL PERIODO GIUGNO-SETTEMBRE

CIG B1C1D8CC27

## CAPITOLATO TECNICO

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
[www.irbim.cnr.it](http://www.irbim.cnr.it)

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

p. 1

## Sommario

1. Contesto di riferimento .....	3
2. Tipo di appalto.....	3
3. Oggetto del servizio .....	5
3.1. Descrizione attività scientifiche che compongono il survey.....	5
3.1.1. Aree di campionamento .....	6
4. Durata dell'appalto .....	8
4.1. Opzione di ripetizione del servizio.....	9
5. Obblighi dell'Aggiudicatario.....	9
6. Caratteristiche generali della nave e operatività.....	10
6.1. Strumentazione scientifica necessaria allo svolgimento del survey.....	11
6.1.1. Trasduttori scientifici per rilievi acustici.....	11
6.1.2. Idrofono per sistema di monitoraggio dell'attrezzo da pesca.....	12
6.2. Allestimento della zona poppiera.....	12
6.3. Locali per lo svolgimento delle attività scientifiche.....	13
7. Composizione dell'equipaggio.....	14
8. Sopralluogo per verifica di funzionalità della strumentazione scientifica .....	15
9. Oneri a carico dell'Aggiudicatario .....	15
10. Costi per il rifornimento di carburante e lubrificanti, soggetti a riaddebito.....	16
11. Penali .....	16
12. Divieto di cessione del contratto.....	17
13. Verifica di conformità.....	17
14. Fatturazione e pagamento.....	18
15. Tracciabilità dei flussi finanziari .....	19
16. Risoluzione del contratto.....	20

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

## 1. Contesto di riferimento

Il CNR-IRBIM in qualità di mandatario di un Raggruppamento Temporaneo di Imprese, che include partner pubblici e privati, è risultato aggiudicatario di un appalto per l'esecuzione del Piano di Lavoro Nazionale Raccolta Dati (PLNRDA) per gli anni 2022-27, pubblicato dal Ministero della Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (MASAF), pubblicato sulla GURI il 9 agosto 2021<sup>1</sup>. In virtù del contratto siglato tra RTI MASAF in data 11 ottobre 2023 la cui registrazione presso la Corte dei Conti è avvenuta il 16 dicembre 2023, il CNR si è impegnato ad eseguire un piano di campionamento che include le campagne di prospezione acustica (acoustic survey) MEDIAS in Adriatico (GSA 17 e 18) e nel Canale di Sicilia e mar Tirreno (GSA 9, 10 e 16).

Il Survey MEDIAS rappresenta un obbligo per l'Italia nei confronti dell'Unione Europea in virtù della decisione di esecuzione (UE) 2021/1168 della Commissione Europea. Il servizio che si intende acquisire è fondamentale ai fini della corretta esecuzione del contratto ed è funzionale all'esecuzione di una campagna scientifica di monitoraggio (survey) denominata MEDIAS. Il periodo ottimale per l'esecuzione di queste campagne è rappresentato dai mesi da giugno a settembre.

## 2. Tipo di appalto

Il servizio sarà affidato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice dei Contratti, da aggiudicarsi in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, che verrà espletata tramite gara telematica.

L'Appalto consiste nel servizio di noleggio a lungo termine ed in uso esclusivo di un mezzo navale per lo svolgimento di survey acustico "MEDIAS", con opzione di ripetizione del servizio nell'anno successivo all'anno di aggiudicazione, come meglio definito al par. 4.1 "Opzione di ripetizione del servizio".

L'oggetto dell'appalto è coerente con il codice CPV 60651100-7 – "Noleggio di imbarcazioni con equipaggio per la navigazione marittima".

La normativa di riferimento del servizio per quanto non espressamente indicato nei documenti di gara è disciplinata dal Codice della Navigazione ed in particolare le condizioni di noleggio della nave dagli artt. 384 a 392, e dal Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione D.P.R. 15 febbraio 1952, n.328.

Ai sensi dell'art. 384 del REGIO DECRETO 30 marzo 1942, n. 327, e s.m.i., c.d. "Codice della Navigazione", *"il noleggio è il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere*

---

<sup>1</sup>Procedura ristretta sopra soglia ai sensi dell'art. 61 del d. Lgs. N. 50/2016 volta alla stipula di un accordo quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 54, comma 3, del d. Lgs. 50/2016 della durata di 48 mesi avente ad oggetto il servizio di raccolta, gestione ed elaborazione di dati nel settore della pesca, dell'acquacoltura e dell'industria di trasformazione dei prodotti ittici - CIG: 88556834cb; CUP: J89j21009320007.

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

*con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti, ovvero, entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi”; in particolare, l'art. 387 stabilisce che "nel noleggio a tempo sono a carico del noleggiatore la provvista di combustibile, acqua e lubrificanti necessari per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo, nonché le spese inerenti all'impiego commerciale della nave, comprese quelle di ancoraggio, di canale e simili."*

Alla luce della normativa indicata la composizione del Quadro Economico prevede una sezione relativa al prezzo del servizio sulla quale l'O.E. effettuerà la propria offerta di sconto percentuale e una sezione nella quale sono evidenziati i costi stimati del rimborso da operare a favore dell'O.E. ai sensi dell'art. 387 del Cod. della Navigazione (carburante, etc.).

Le caratteristiche del mezzo navale (d'ora in poi "nave") sono meglio descritte nella sezione dedicata del presente capitolato, al paragrafo 6, nonché da quanto disciplinato dal Codice della Navigazione, per quanto non espressamente indicato nei documenti di gara. La nave con la quale l'O.E./Armatore intende offrire il servizio, deve essere dotata di abilitazioni alla navigazione in corso di validità, da possedere, se previste, al momento della partecipazione alla procedura di gara (Artt.136-178 Codice della Navigazione e s.m.i nonché Decreto 13 dicembre 2023 n.227 ove applicabile) e da produrre con la documentazione amministrativa. L'armatore aggiudicatario si obbliga a compiere le navigazioni definite dalla Stazione Appaltante entro la durata del contratto alle condizioni in esso stabilite. La nave deve essere dotata della polizza di navigazione (artt.179-202 Codice della Navigazione e s.m.i), delle assicurazioni (artt.514-577 del Codice della Navigazione e s.m.i.), documenti che il noleggiante dovrà esibire prima della stipula del contratto ovvero al momento della richiesta di esecuzione anticipata del servizio, unitamente ad una dichiarazione di aver ottemperato agli obblighi previsti prima della partenza dall'art.386 del Codice della Navigazione e s.m.i. ed al rispetto della composizione minima del personale navigante sia riguardo alle categorie previste sia nel numero minimo di personale addetto ai servizi di bordo (artt.130 e 317 del Codice della Navigazione e s.m.i.). e comunque non in misura inferiore a quello minimo previsto dalla procedura di gara.

L'armatore aggiudicatario dovrà esibire, prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio, apposita assicurazione che copra per i rischi della navigazione anche il personale del gruppo scientifico del CNR imbarcato per compiere le rilevazioni scientifiche ed anche altro personale del CNR che potrà essere a vario titolo presente sull'imbarcazione, nonché possedere una valida assicurazione (art.516 del Codice della Navigazione) che copra per eventuali danni arrecati ai bagagli ed effetti personali del predetto gruppo scientifico; le strumentazioni scientifiche che saranno presenti a bordo per l'attività di ricerca sono assicurate dal noleggiatore – CNR – fatti salvi i casi di responsabilità ex art. 524 del Codice della Navigazione per le quali il noleggiatore non potrebbe in alcun caso attivare la copertura assicurativa.

L'appalto si compone di un unico lotto. Al fine di garantire l'omogeneità delle tecniche di acquisizione dati e dei campionamenti acustici, biologici ed oceanografici si ritiene necessario prevedere la messa in disponibilità di un'unica imbarcazione. Considerata l'estensione spaziale delle indagini e i limiti temporali imposti dal progetto PLNRDA, si ritiene necessario procedere con lo svolgimento delle attività in modo uniforme, affidandosi ad un unico operatore.

**Messina**

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
[www.irbim.cnr.it](http://www.irbim.cnr.it)

**Ancona**

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

**Mazara del Vallo**

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

**Lesina**

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

### 3. Oggetto del servizio

L'Appalto consiste nel servizio di noleggio a lungo termine ed in uso esclusivo di un mezzo navale per lo svolgimento di survey acustico "MEDIAS (MEDiterranean International Acoustic Survey)". La descrizione della modalità di esecuzione del survey MEDIAS, disponibile sul sito <http://www.medias-project.eu/medias/website/>, e delle specifiche tecniche della relativa dotazione strumentale, sono riportate nelle linee guida del survey MEDIAS Handbook – vers. April, 2022.

Il servizio in oggetto comprende le seguenti attività:

- la messa in disponibilità di una nave completamente armata e di caratteristiche idonee per l'esecuzione delle attività di ricerca in mare previste dal protocollo MEDIAS;
- la conduzione della nave mediante proprio equipaggio al fine di consentire l'esecuzione del survey MEDIAS;
- la gestione di ogni onere gestionale ed amministrativo conseguente allo svolgimento delle attività previste dal survey MEDIAS;
- la gestione di tutti i rifornimenti necessari all'operatività della nave.

Le modalità di esecuzione del servizio sono descritte in dettaglio nei successivi paragrafi.

#### 3.1. Descrizione attività scientifiche che compongono il survey

Il survey acustico Medias è composto dalle seguenti attività:

**Acquisizione dati acustici (survey acustico):** Il campionamento acustico consiste nell'acquisizione continua di dati tramite ecoscandaglio scientifico (cfr. par. 6.1 "Strumentazione scientifica necessaria allo svolgimento del survey"). La strumentazione scientifica utilizzata registra la risposta acustica generata dai banchi di pesci durante il passaggio della nave ed in base alla specifica risposta in frequenza dello strumento scientifico utilizzato avviene la stima della consistenza dei vari banchi di pesce incrociati, in termini di peso. I passaggi della nave sono organizzati in transetti predefiniti paralleli e perpendicolari alla costa o secondo una iso-batimetrica, ad una velocità compresa tra 8 e 10 nodi (Figura 1). L'acquisizione acustica verrà svolta durante le ore di luce (alba-tramonto).

**Campionamento biologico (operazioni di pesca):** il campionamento biologico è funzionale alla stima della biomassa in quanto consente di associare al dato acustico rilevato, il corrispondente valore in termini di quantità di pesce. Il campionamento biologico consiste nello svolgimento di un massimo di 4 pesche al giorno, utilizzando una specifica attrezzatura da pesca. La rete da pesca utilizzata per il campionamento biologico è del tipo "volante mono barca". Il protocollo MEDIAS prevede che il sacco della rete abbia maglia pari a 18 mm, un'apertura verticale ed orizzontale pari a circa 11 e 18 m rispettivamente, una lunghezza della lima dei sugheri pari a 35 m, una lima dei bracci pari a 27 m. La rete viene operata in pesca in connessione a due divergenti pelagici Thyboron tipo 15 VF, collegati alla rete tramite due coppie di cavi misti (acciaio/polipropilene) e due pesi cilindrici in ferro collegati all'estremità dei bracci inferiori della rete del peso di 300 kg ciascuno. Il traino della rete una volta calata in mare viene effettuato mediante

#### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
[www.irbim.cnr.it](http://www.irbim.cnr.it)

#### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

#### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

#### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

cavi d'acciaio di diametro massimo pari 15 mm. Tutta l'attrezzatura da pesca ad eccezione dei cavi di traino in acciaio sono messi a disposizione dalla Stazione Appaltante.

Le cale di pesca hanno una durata complessiva di 1 ora, da quando la rete viene rilasciata in mare ed inizia ad operare (cala) a quando la rete viene recuperata (salpa) mediante verricelli salpa cavi e salpa reti. Le cale vengono effettuate lungo i transetti acustici o in certi casi al traverso di essi (Figura 1), lungo una iso-batimetrica. La velocità di traino durante le cale è di 3.5 – 4.5 nodi. La biomassa catturata è cernita e processata a bordo dal personale scientifico, mentre le apparecchiature per le operazioni di cala e salpa sono azionate dall'equipaggio;

**Campionamento oceanografico:** Una sonda multiparametrica CTD (Conductivity-Temperature- Density) viene utilizzata per caratterizzare le condizioni oceanografiche dell'area di studio in corrispondenza di ogni campionamento biologico e in stazioni predefinite lungo i transetti acustici. Le stazioni oceanografiche previste devono permettere una soddisfacente caratterizzazione delle masse d'acqua nell'area di studio. La sonda CTD viene calata in mare utilizzando un argano dedicato e raccoglie dati di temperatura e salinità a differenti profondità, così da caratterizzare la colonna d'acqua.

### 3.1.1. Aree di campionamento

Il survey è organizzato in tre fasi (Leg), ognuna riferita ad uno specifico areale. In Tabella 1, sono riportate per ognuno dei tre Leg, le superficie di campionamento, le distanze complessive da percorrere durante l'acquisizione dei dati acustici ed il numero di stazioni CTD. I valori indicati rappresentano i target di copertura del campionamento, con cui si devono confrontare i valori ottenuti a posteriori, per valutare la percentuale di esecuzione del survey.

*Tabella 1 Stima delle superfici da ispezionare e delle operazioni di campionamento suddivise per Leg.*

Attività	Leg 1: Mar Adriatico (GSA 17/18)	Leg 2: Mar Tirreno e Ligure (GSA 9 e 10)	Leg3: Canale di Sicilia (GSA 16)	Totale
Superficie totale investigata (nm <sup>2</sup> )	13,300	6,512	3,981	23,793
Miglia di survey acustico (nm)	2,000	1,449	738	4,187
Stazioni CTD (nr.)	77 (60/17)	266 (91/175)	124	467

#### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

#### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

#### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

#### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

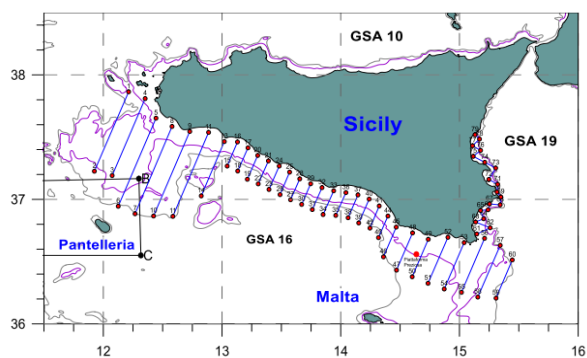
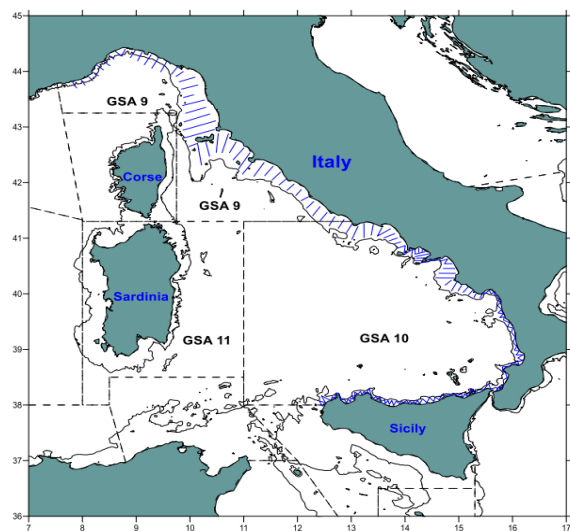
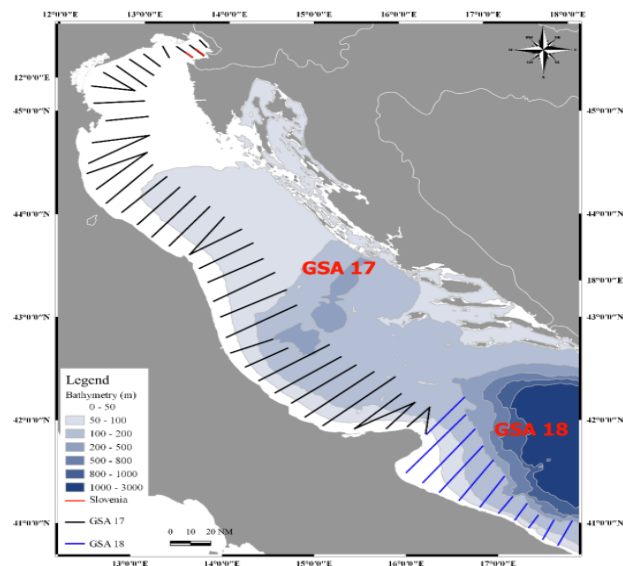


Figura 1. Transetti relativi alle GSA 17 e 18 (in alto – Mar Adriatico), GSA9 (al centro – Mar Tirreno e Mar Ligure), GSA 10 e 16 (in basso – Mar Tirreno e Mare Mediterraneo). Le linee identificano i transetti da svolgere.

#### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

#### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

#### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

#### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

#### 4. Durata dell'appalto

La durata dell'appalto è stimata in complessivi giorni 100 continuativi di operatività, dalla data di avvio del servizio, fino al completamento di tutte le operazioni scientifiche necessarie. La stima del numero complessivo di giorni tiene conto di tutte le fasi necessarie per eseguire correttamente il survey acustico, come dettagliato in Tabella 2. La stima del numero dei giorni tiene conto di:

- i) mob/demob in porti concordati;
- ii) trasferimenti verso le zone di campionamento;
- iii) entrate/uscite in porto per esigenze quali cambio gruppo di ricerca, rifornimenti, standby meteo, cambio equipaggio, etc.;
- iv) attività di campionamento scientifico (survey acustico, campionamento biologico, CTD);

Tabella 2. Stima del calendario delle attività

Fase	Area	Porto di partenza	Porto di arrivo	Nr. giorni
Leg 1.a	GSA 17 (nord rispetto ad Ancona)	Ancona	Ancona	22
Leg 1.b	GSA 17 (sud rispetto ad Ancona) – GSA 18	Ancona	Ancona	26
Trasferimento		Ancona	Siracusa	4
Leg 2	GSA 10-16	Siracusa	Napoli	22
Leg 3	GSA9	Napoli	Finale Ligure	22
Trasferimento		Finale Ligure	Mazara del Vallo	4
			Tot	100

L'inizio delle operazioni (Leg 1.a) è previsto presso il porto di Ancona. La data di inizio delle attività sarà comunicata dalla Stazione Appaltante con un preavviso minimo di 5 giorni, anche nel caso in cui si renda necessaria l'esecuzione anticipata del servizio nelle more della stipulazione del contratto d'appalto.

Tale ultima indicazione viene posta al fine di poter rispettare, anche in parte, le tempistiche ottimali per l'esecuzione delle attività scientifiche che compongono la survey, pertanto, si potrebbe rendere necessaria un'esecuzione anticipata del contratto nelle more della stipulazione del contratto d'appalto, proprio al fine di rispettare le tempistiche indicate dalla decisione di esecuzione (UE) 2021/1168<sup>2</sup> della Commissione Europea.

L'Aggiudicatario dovrà garantire la presenza della nave nel porto di Ancona non più tardi di due giorni prima della data di inizio delle operazioni.

<sup>2</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2021/1168: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX:32021D1168>



#### 4.1. Opzione di ripetizione del servizio

La Stazione Appaltante si riserva la possibilità di attivare un'opzione di ripetizione del servizio per ulteriori 100 giorni continuativi da prevedere nell'anno successivo (2025 periodo giugno-settembre) all'anno di aggiudicazione (presumibilmente 2024).

L'esercizio dell'opzione sarà formulato entro la scadenza del contratto in esecuzione, vincolando l'OE a tenere a disposizione la nave per l'esecuzione del servizio di noleggio per 100 giorni continuativi che si svolgerà, ove attivato, nel periodo giugno-settembre 2025. La data effettiva di avvio sarà comunicata entro il 31 marzo 2025.

### 5. Obblighi dell'Aggiudicatario

L'Aggiudicatario si impegna a:

1. rendere disponibile una nave di caratteristiche coerenti con quanto stabilito al paragrafo 6 "Caratteristiche generali della nave e operatività";
2. collaborare con il CNR nella pianificazione delle operazioni di campionamento da svolgere, al fine di garantire il completo svolgimento del survey nei tempi previsti;
3. garantire la navigabilità della nave, armata ed equipaggiata, per tutto il periodo di durata del servizio, mediante proprio equipaggio con competenza ed esperienza coerenti con le attività scientifiche da svolgere, in accordo a quanto riportato al paragrafo 7 "Composizione dell'equipaggio";
4. compiere le navigazioni richieste dalla Stazione Appaltante entro la durata del contratto alle condizioni in esso stabilite;
5. rendere disponibile la nave nel porto di Ancona, luogo di inizio delle attività, nel giorno che verrà comunicato dalla Stazione Appaltante, per consentire le operazioni di imbarco e predisposizione dell'attrezzatura scientifica e dell'attrezzatura per la pesca;
6. seguire la nave in tutti i suoi spostamenti, organizzandone la navigazione, i servizi di terra, gli approdi, i rifornimenti, in accordo al piano di lavoro concordato con il capomissione;
7. provvedere a tutti i rifornimenti di carburante, lubrificanti e altri liquidi, cambusa e tutto quanto altro necessario per l'operatività della nave durante il periodo di vigenza del contratto.
8. Organizzare i rientri in porto – approdi - per rifornimenti e per il cambio equipaggio, che dovranno essere pianificati in accordo al piano di lavoro e concordate con il capomissione;
9. provvedere a propria cura e spese alla gestione di pratiche doganali, di agenzia portuale e marittima, assieme ad ogni altro onere funzionale alle operazioni ingresso/uscita dai porti, attracco, accesso alle aree portuali;
10. garantire l'ospitalità a bordo, inclusiva di vitto e alloggio per il personale del CNR (presenza contemporanea di 8 ricercatori). L'ospitalità deve includere l'alloggio in cuccette, la somministrazione di pasti, bevande (colazione, pranzo, cena, merenda pomeridiana, e disponibilità

#### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

#### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

#### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

#### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

di accesso a generi alimentari che non necessitano di trasformazione durante gli orari di chiusura della cucina, es. biscotti, merende confezionate, frutta, acqua e bibite, etc.);

11. Eseguire il servizio con la massima diligenza ed in pieno accordo alle regole dell'arte;
12. garantire tutto il supporto necessario affinché le attività di ricerca programmate siano portate a compimento;
13. garantire che l'equipaggio collabori con il personale scientifico nella movimentazione dell'attrezzatura da pesca, nell'azionamento dei macchinari di coperta come ad esempio verricelli e altri sistemi di bordo, oltre ad ogni altra operazione funzionale alle operazioni scientifiche, secondo le indicazioni del capomissione;
14. provvedere alla fornitura dei dispositivi di protezione individuale e dell'attrezzatura di sicurezza per tutto il personale presente a bordo, ivi includendo l'equipaggio, il personale scientifico CNR;
15. provvedere alle coperture assicurative tali da tutelare e tenere indenne il CNR da ogni e qualsivoglia responsabilità anche in solido circa tutti i possibili danni a cose o persone durante l'esecuzione del servizio;
16. provvedere a proprie cure e spese all'organizzazione del sopralluogo di un tecnico specializzato Kongsberg, entro 10 giorni dalla comunicazione mediante cui la Stazione Appaltante comunicherà la proposta di aggiudicazione, allo scopo di verificare la compatibilità della strumentazione scientifica messa a disposizione dalla Stazione Appaltante con i trasduttori presenti a bordo, mediante rilascio di SAT (*Sea Acceptance Test*) e contestuale calibrazione;
17. provvedere a ogni altro onere connesso all'esercizio e conduzione della nave nello svolgimento delle attività richieste dalla Stazione Appaltante.

L'aggiudicatario dovrà obbligatoriamente esibire prima della stipula del contratto ovvero al momento della richiesta di esecuzione anticipata del servizio, una polizza di navigazione (artt.179-202 del Codice della Navigazione e s.m.i.) in corso di validità, le assicurazioni ex artt.514-577 del Codice della Navigazione e s.m.i, unitamente ad una copertura assicurativa che copra per rischi della navigazione anche il personale del gruppo scientifico del CNR imbarcato per compiere le rilevazioni scientifiche ed anche altro personale del CNR che potrebbe trovarsi momentaneamente a bordo a vario titolo e che copra anche per eventuali danni arrecati ai bagagli ed effetti personali del predetto gruppo scientifico ed una dichiarazione di aver ottemperato agli obblighi previsti prima della partenza dall'art.386 del codice della Navigazione e s.m.i.

## 6. Caratteristiche generali della nave e operatività

L'Aggiudicatario deve disporre di una nave di dimensioni, caratteristiche tecniche ed impiantistiche e operatività tali da consentire lo svolgimento del Survey MEDIAS. In particolare, sono essenziali i requisiti di corretto armamento e di dotazione di quelli previsti ex artt. 136 e seguenti del Codice della Navigazione e s.m.i. sia per la navigazione in acque internazionali sia in acque interne nazionali; deve essere dotata della prevista iscrizione nelle matricole e registri ai sensi dell'art.137 e seguenti, ove applicabili, del Codice della Navigazione e s.m.i. ed in particolare deve presentare i seguenti requisiti minimi:

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

- Sistema di propulsione monoelica;
- Pescaggio massimo: 4 m al livello della superficie dei trasduttori, al fine di garantire la possibilità di effettuare i campionamenti acustici alle profondità minime previste (~ 10 metri);
- Nr. alloggi congruente al numero dei ricercatori previsti in: minimo 8 unità;
- navigazione in Mediterraneo tra porti nazionali, oltre le 12 miglia;
- Nr. 1 cella frigo con temperatura di – 20°;
- Nr. 1 cella frigo con temperatura di – 4°.
- Locali opportunamente adibiti come da successivo par. 6.3 "Locali per lo svolgimento delle attività scientifiche".

Le suddette caratteristiche sono stabilite in base alle necessità di esecuzione del servizio, fermo restando il principio di equivalenza, per garantire l'adeguato svolgimento di tutte le attività previste per l'esecuzione del protocollo di survey MEDIAS.

Il piano di lavoro del survey non prevede rientri giornalieri in porto, fatte salve le esigenze espresse dal capomissione, per cui l'imbarcazione dovrà essere in condizioni di permanere in mare a meno delle esigenze di rifornimento o cambio equipaggio e gruppo di ricercatori o condizioni meteo avverse particolarmente proibitive, secondo il giudizio del comandante. Il piano di lavoro può prevedere la possibilità di effettuare dopo il tramonto un campionamento con la rete per giorno e di poter effettuare, al bisogno, campionamento acustico lungo i transetti.

Negli spazi messi a disposizione dei ricercatori, come per le cuccette e le sale comuni, dovrà essere disponibile una connessione internet wi-fi o via cavo.

## 6.1. Strumentazione scientifica necessaria allo svolgimento del survey

### 6.1.1. Trasduttori scientifici per rilievi acustici

Per gli scopi del survey MEDIAS le frequenze necessarie per il corretto svolgimento dei rilievi acustici, a cui la strumentazione scientifica deve operare, sono 38 kHz e 120 kHz. La nave dovrà essere quindi dotata di trasduttori scientifici di tipo Split beam e/o Simrad modello ES38-7 e modello ES120-7C, compatibili con il sistema ecoscandaglio EK80 (computer con software EK80, NAS e unità WBT) messi a disposizione dalla Stazione Appaltante. I suddetti trasduttori dovranno essere installati a scafo (chiglia o su una gondola). Non sono ammessi sistemi di supporto tramite afferraggi a paratia o poppieri su aste rigide su cui fissare i trasduttori. La presenza di trasduttori con frequenze aggiuntive pari a 70, e 200 kHz consente di acquisire maggiori dati per un'analisi più dettagliata della composizione dei banchi di pesce.

Il sistema EK80 deve essere alimentato tramite UPS (*uninterrupted power supply*) in grado di erogare corrente elettrica alternata (AC) ad una frequenza di 50 Hz, in modo da garantire la continuità di alimentazione alla componentistica elettronica e preservare i dispositivi a valle dell'UPS da sbalzi di tensione e corrente.

#### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

#### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

#### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

#### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

### 6.1.2. Idrofono per sistema di monitoraggio dell'attrezzo da pesca

Per controllare il corretto utilizzo della rete pelagica durante le operazioni di pesca è necessario l'utilizzo di un sistema di monitoraggio della rete basato su sensori acustici. La nave deve essere dotata di un idrofono installato a scafo compatibile con sistema Kongsberg SR70.

## 6.2. Allestimento della zona poppiera

La nave dovrà essere in grado di effettuare le operazioni di calo e salpo dell'attrezzatura da pesca necessario per il campionamento biologico e fornito dalla Stazione Appaltante. La nave dovrà quindi essere dotata di sistemi di sollevamento in grado di effettuare il traino dell'attrezzo da pesca, il suo calo e il salpamento a bordo, la movimentazione dei divergenti, etc. In dettaglio la nave dovrà essere dotata di:

- Un verricello "salpa cavi", con almeno due tamburi per l'avvolgimento dei cavi di traino, con capacità di accogliere almeno 1500 m di cavo equipaggiato con almeno 1500 metri di cavo in acciaio zincato di diametro nominale compreso tra 14 e 15 mm e guida cavo automatico;
- Un verricello "salpa rete" a tre alloggiamenti: il tamburo centrale dovrà essere in grado di accogliere la il corpo della rete da pesca, composto di materiale tessile (pezze di rete), per un volume stimato in 2 mc; i tamburi laterali devono essere in grado di contenere almeno 100 metri di cavo misto da 16 mm di diametro;

La zona poppiera deve ospitare altre due reti da pesca di riserva, fornite dalla Stazione Appaltante, già predisposte di quanto necessario al loro utilizzo in caso di guasto alla rete principale.

Ai fini del mantenimento della funzionalità e delle prestazioni dell'attrezzo da pesca in dotazione alla Stazione Appaltante durante le operazioni di pesca, è necessario che il cavo di traino da collegare all'attrezzatura da pesca sia di diametro compreso tra 14 e 15 mm e che ci sia disponibilità di almeno 1500 metri di cavo.

Ai fini della corretta individuazione dei cavi di traino, si fa presente che la resistenza all'avanzamento dell'attrezzo da pesca alle velocità imposte dal protocollo MEDIAS è di 6,000 kg.

Durante le operazioni di traino, il sistema di movimentazione dell'attrezzo da pesca dovrà essere in grado di aumentare o diminuire la lunghezza dei cavi di traino in base alle esigenze espresse dai ricercatori.

La zona poppiera dovrà essere adeguatamente spaziosa per consentire la corretta manovra di rilascio dell'attrezzo da pesca e del suo recupero; dovrà essere adeguatamente illuminata per consentire le operazioni di pesca nelle ore serali; dovrà essere reso disponibile un piano di lavoro sul ponte di poppa per la cernita del pescato con superficie indicativamente di 3 m<sup>2</sup>; essere servita anche da acqua dolce e salata tramite manichette, per il risciacquo delle saccate, del pescato da analizzare, dell'attrezzo da pesca e della strumentazione scientifica connessa all'attrezzo da pesca.

Oltre all'attrezzo da pesca, sarà necessario effettuare il calo di una sonda CTD, messa a disposizione dalla Stazione Appaltante, mediante opportuno verricello idrologico, il quale dovrà essere dotato di cavo d'acciaio di diametro uguale o superiore a 5 mm. Il verricello dovrà essere dotato di contametri e di slip ring. Il campionamento di dati oceanografici sarà effettuato ad una profondità massima di circa 200 m.

#### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

#### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

#### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

#### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

### 6.3. Locali per lo svolgimento delle attività scientifiche

La nave dovrà rendere disponibile un locale di adeguate dimensioni, adibito a laboratorio, dove installare e configurare la strumentazione elettronica (ecoscandaglio scientifico Simrad EK80, computer, schermi, etc.). Devono essere disponibili 2 armadi rack standard da 19" con 24 unità cadauno e relative mensole di fissaggio, dotati di ventilazione e chiusura a chiave, ad uso esclusivo dei ricercatori; 1 monitor da almeno 50" per la visualizzazione degli ecogrammi e 4 monitor più piccoli da 23" per il controllo della rete e per la visualizzazione della navigazione per la corretta pianificazione delle operazioni di pesca e di navigazione. Il locale deve poter ospitare almeno 3 persone sedute, che operano sui computer e sulla strumentazione scientifica. Pertanto, sono necessari i seguenti spazi:

- **"Laboratorio Acustico"**, adibito ad accogliere la strumentazione elettronica, come di seguito specificato, di dimensioni atte ad accogliere almeno tre postazioni di lavoro e fornito di punti di collegamento a corrente elettrica Ac 220 Volt. Il laboratorio acustico dovrà essere dotato di 2 armadi rack standard da 19" con 24 unità cadauno e relative mensole di fissaggio strumenti dotato di ventilazione e chiusura a chiave, ad uso esclusivo dei ricercatori, 1 monitor da 50" e 4 monitor da 23".

Nel locale adibito ad ospitare la strumentazione elettronica, dovranno essere resi inoltre disponibili i seguenti segnali:

- o Connessione ai trasduttori per il sistema ecoscandaglio scientifico Simrad EK80;
- o Connessione all'idrofono per il sistema di monitoraggio della rete;
- o GPS (Global Positioning System) in grado di fornire almeno quattro *fix* GPS al secondo, costanti sulle 24 ore di esercizio, standard NMEA 0183 (il segnale deve essere amplificato in modo da poter servire almeno 6 dispositivi);
- o Girobussola satellitare secondo lo standard NMEA 0183.
- Relativamente alla strumentazione elettronica, la Stazione Appaltante metterà a disposizione e farà uso di propria attrezzatura, come segue:
  - o SIMRAD KONGSBERG *Wideband Transceiver* (WBT) completo di licenza software per le frequenze 25-50 kHz per il trasduttore ES38-7;
  - o SIMRAD KONGSBERG *Wideband Transceiver* (WBT) completo di licenza software per le frequenze 85-170 kHz per il trasduttore ES120-7C;
  - o SIMRAD KONGSBERG *Processor Unit* con software EK80;
  - o Olex Chart Plotter *Processor Unit*;
  - o Cavi e minuteria per i collegamenti dei dispositivi.
- **"Laboratorio Umido"**, interno, dotato di piano di lavoro per la misurazione del pescato, servito di lavelli con acqua salata e dolce (calda/fredda) e fornito di punti di collegamento a corrente elettrica tipo Ac 220 Volt. La dimensione del locale dovrà essere tale da poter ospitare due ricercatori per le operazioni di analisi dei campioni biologici recuperati con le pesche. Nel laboratorio saranno posizionate due bilance a compensazione, Marel M1100 e Marel 2200, messe a disposizione della Stazione Appaltante, per la pesatura dei campioni di pescato da analizzare;

#### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

#### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

#### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

#### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

- **Cella frigo temperatura di -20° C** per stoccaggio campioni di pescato per un volume di almeno 2 m<sup>3</sup>, per poter stivare i campioni biologici da conservare;
- **Cella frigo temperatura di +4° C** per stoccaggio campioni di pescato durante le analisi per un volume di almeno 1 m<sup>3</sup>.

Tutti i locali e le aree destinate al personale CNR dovranno avere connettività Internet tramite rete wi-fi o via cavo per tutta la durata del servizio. Sistema VSAT e connessione wi-fi e/o via cavo accessibile nei laboratori.

## 7. Composizione dell'equipaggio

In base alla nave proposta, la composizione dell'equipaggio dovrà rispettare quanto stabilito dalle tabelle minime di armamento<sup>3</sup> ed in ossequio al CCNL Marittimi in vigore. Il numero di componenti di equipaggio dovrà garantire la tipologia di attività che l'imbarcazione deve svolgere. L'equipaggio dovrà essere composto da marittimi iscritti nelle Matricole della Gente di Mare aventi cittadinanza italiana o di Paesi appartenenti all'Unione Europea. Tutti gli arruolamenti dovranno comunque avvenire in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti in Italia. L'equipaggio imbarcato sarà esclusivamente alle dipendenze dell'Armatore. L'Armatore si obbliga a garantire la disponibilità di un equipaggio con adeguata conoscenza della italiana o inglese, la cui composizione deve rispettare quanto previsto dal Codice della Navigazione. Gli ufficiali dovranno possedere adeguata esperienza, nello svolgimento di campagne di ricerca e delle attività scientifiche oggetto del servizio o, in alternativa, esperienze in analoghe attività anche non scientifiche, riconducibili alle operazioni necessarie al fine di condurre il survey MEDIAS.

L'equipaggio dovrà assistere il gruppo di lavoro scientifico in tutte le fasi del survey. L'equipaggio si occuperà della movimentazione dei verricelli e dei macchinari di coperta, tenendo sempre conto delle necessità ed indicazioni del personale scientifico. In particolare, l'equipaggio dovrà supportare i ricercatori nelle operazioni di cala e salpa dell'attrezzo da pesca operando i dispositivi di sollevamento (verricelli), nella movimentazione dei campioni biologici, dei componenti dell'attrezzo da pesca, in base alle indicazioni fornite dal capomissione.

La composizione dell'equipaggio dovrà risultare opportuna in numero e qualifiche a garantire il corretto svolgimento delle attività scientifiche, della necessità di operare o meno sulle 24 ore, sulle tempistiche di turnazione dell'equipaggio. Per determinare la composizione dell'equipaggio, è stato preso a riferimento il CCNL Marittimi del dicembre 2020, dal quale è stato possibile determinare la composizione dell'equipaggio coerente con la tipologia di navigazione che si intende condurre nell'ambito del presente appalto. La composizione dell'equipaggio è in funzione della tabella minima dell'armamento<sup>4</sup>, la qualifica dei componenti dell'equipaggio varia anche in funzione del tipo di navigazione della nave. In fase di

<sup>3</sup> Si rimanda, ove applicabile, alla Circolare n.30 Serie XII, Prot.17993 del 14/11/2014, All.2

<sup>4</sup> Si rimanda, ove applicabile, alla Circolare n.30 Serie XII, Prot.17993 del 14/11/2014, All.2

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

proposta tecnica sarà cura dell'O.E. indicare la tipologia della nave proposta e la composizione dell'equipaggio nel rispetto del CCNL Marittimi e del Codice della Navigazione dagli artt. 316 e segg. e s.m.i. e comunque non inferiore a quello minimo previsto dalla procedura di gara.

## 8. Sopralluogo per verifica di funzionalità della strumentazione scientifica

Entro 10 (dieci) giorni dalla proposta di aggiudicazione, anche nell'ipotesi in cui si renda necessaria l'esecuzione anticipata del servizio nelle more della stipulazione del contratto d'appalto, l'Aggiudicatario dovrà organizzare a propria cura e spese il sopralluogo da parte di un tecnico specializzato della ditta Simrad Kongsberg, fornitore ufficiale della strumentazione scientifica a disposizione della Stazione Appaltante, per verificare la funzionalità e la compatibilità della strumentazione a scafo (trasduttori e idrofoni) con la strumentazione scientifica messa a disposizione dalla Stazione Appaltante (sistema Simrad EK80, sistema di monitoraggio dell'attrezzo da pesca), necessaria per l'esecuzione dei campionamenti acustici e biologici definiti al par. 3.1 "Descrizione attività scientifiche che compongono il survey".

Al sopralluogo parteciperà anche personale CNR che renderà disponibile la componentistica elettronica messa a disposizione dalla Stazione Appaltante e che dovrà essere connessa ai trasduttori/idrofoni. La verifica di funzionalità sarà resa tramite certificazione "SAT" (*Sea Acceptance Test* con calibrazione) sottoscritta dal tecnico Kongsberg Maritime A/S comprovante l'integrità e la corretta funzionalità dei dispositivi installati sulla nave con la strumentazione elettronica messa a disposizione dalla Stazione Appaltante.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare tempestivamente al RUP via e-mail la data concordata con il tecnico specializzato Kongsberg in modo da consentire al personale CNR di organizzare il viaggio per partecipare al sopralluogo e per il collegamento dei dispositivi già presenti bordo (trasduttori/idrofoni) con la strumentazione messa a disposizione dalla Stazione appaltante, al fine della verifica e certificazione della corretta compatibilità e funzionalità.

## 9. Oneri a carico dell'Aggiudicatario

L'importo del servizio include ogni onere dovuto per il corretto svolgimento del servizio a regola d'arte e in accordo alle esigenze della Stazione Appaltante, ad eccezione dei costi per il rifornimento di carburante e lubrificanti, come precisato al paragrafo 10 "Costi per il rifornimento della provvista di carburante e lubrificanti, soggetti a riaddebito".

Sono a carico dell'Aggiudicatario:

1. Ogni onere relativo alla gestione armatoriale ed alla conduzione della nave;
2. Le coperture giornaliere, 24 ore su 24, dei servizi operativi dell'Aggiudicatario per il contatto continuo con la nave in qualsiasi località essa si trovi;
3. Le spese relative a tutte le coperture assicurative necessarie a tutelare cose e persone e per tutelare e tenere indenne il CNR da ogni e qualsivoglia responsabilità anche in solido circa tutti i possibili

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

danni a cose o persone durante l'esecuzione del servizio, ad eccezione delle spese per le coperture assicurative

4. Le spese di viaggio, vitto e alloggio, per l'avvicendamento dell'equipaggio;
5. Le spese per l'abbigliamento da lavoro dell'equipaggio, incluso il vestiario adeguato alle zone interessate dalle campagne e tutti i DPI previsti dalla normativa vigente, da rendere disponibile sia all'equipaggio che al personale CNR imbarcato;
6. Tutte le spese per la gestione di servizi portuali, imbarchi, ormeggi, attracchi, entrate/uscite dalle aree portuali, smaltimento rifiuti e similari;
7. Le spese per facchinaggio necessario per il carico e scarico delle attrezzature messe a disposizione dalla Stazione Appaltante;
8. La retribuzione dell'equipaggio, inclusiva di ogni onere, eventuali straordinari, nel rispetto dei vigenti CCNL di categoria;
9. Le spese connesse all'ospitalità del personale CNR imbarcato;
10. Le spese per la connettività Internet da rendere fruibile al personale CNR.
11. Le spese per il sopralluogo del tecnico Kongsberg, comprensive di viaggio, vitto, alloggio, costo della prestazione.

## **10. Costi per il rifornimento della provvista di carburante e lubrificanti, soggetti a riaddebito**

L'Aggiudicatario dovrà provvedere al pagamento delle spese di provvista (carburante, acqua e lubrificanti e spese ex art.387 del Codice della Navigazione e s.m.i.) e al successivo riaddebito al CNR attraverso fatture dedicate alle suddette spese di provvista, secondo le modalità di cui al par. 14 "Fatturazione e pagamento".

Ai fini della contabilizzazione delle spese di provvista da attribuire al servizio di noleggio oggetto della presente procedura, l'Aggiudicatario dovrà contabilizzare ad inizio e fine del servizio la rimanenza dei liquidi.

## **11. Penali**

Qualora l'Aggiudicatario venga meno agli obblighi assunti con l'aggiudicazione dell'appalto, potrà essere applicata a suo carico, per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, una penale stabilita in base alla gravità della carenza rilevata o al danno subito e/o al disservizio causato, come da tabella sottostante.

L'applicazione delle penali avverrà tempestivamente a seguito della constatazione dell'infrazione e/o inadempienza oppure a seguito delle attività di verifica di conformità di cui al successivo paragrafo 13. Le penali potranno essere applicate anche senza bisogno di preventiva diffida e messa in mora. Di esse sarà data comunicazione scritta all'Aggiudicatario, il quale, entro 10 (dieci) gg. lavorativi dal ricevimento della contestazione, potrà proporre controdeduzioni. Qualora dette controdeduzioni non siano accoglibili a

### **Messina**

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### **Ancona**

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### **Mazara del Vallo**

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### **Lesina**

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702



giudizio del CNR ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, si applicheranno le penali.

Le penali verranno regolate dal CNR sui corrispettivi dovuti all'Aggiudicatario per le attività già effettuate oppure mediante rivalsa sulla garanzia definitiva. In quest'ultimo caso la garanzia definitiva dovrà essere reintegrata entro i termini fissati dal CNR.

Nel caso in cui l'importo delle penali complessivamente applicate superi il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, al netto dell'IVA, il CNR si riserva la facoltà di risolvere il contratto in danno all'Aggiudicatario, salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale ulteriore danno patito.

Infrazione/inadempienza	Importo delle penali
Parziale adempimento agli obblighi previsti al paragrafo § 5 "Obblighi dell'Aggiudicatario"	0.3 per mille dell'importo contrattuale per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, contestata in contraddittorio
Mancato adempimento agli obblighi previsti al paragrafo § 5 "Obblighi dell'Aggiudicatario"	0.6 per mille dell'importo contrattuale per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, contestata in contraddittorio
Mancato adempimento agli obblighi previsti al paragrafo § 9 "Oneri a carico dell'Aggiudicatario"	0.6 per mille dell'importo contrattuale per ogni infrazione ed inadempienza rilevata, contestata in contraddittorio

## 12. Divieto di cessione del contratto

È vietata la cessione del contratto ai sensi dell'art. 119, comma 1 del D. Lgs. 36/2023. Per quanto riguarda le modificazioni soggettive che comportino cessioni di azienda e atti di trasformazione, fusione e scissione riguardanti l'Aggiudicatario, si applicano le disposizioni di cui all'art. 120 del D. Lgs. 36/2023.

L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente al CNR ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura organizzativa.

## 13. Verifica di conformità

Il servizio sarà soggetto a verifica di conformità per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 116 del D. Lgs. 36/2023.

Le attività di verifica saranno effettuate con cadenza coerente con il cronoprogramma riportato al paragrafo 4 "Durata dell'appalto". Durante lo svolgimento del servizio, il CNR per il tramite del DEC (Direttore Esecuzione del Contratto) ha la facoltà di chiedere all'Aggiudicatario tutta la documentazione necessaria a verificare la corretta esecuzione del servizio.

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

## 14. Fatturazione e pagamento

Ai fini del pagamento del corrispettivo contrattuale l'Aggiudicatario, se stabilito e/o identificato ai fini IVA in Italia, dovrà emettere fattura elettronica ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze N. 55 del 3 aprile 2013, inviando il documento elettronico al Sistema di Interscambio che si occuperà di recapitare il documento ricevuto alla Stazione Appaltante.

Relativamente al riaddebito delle spese per la fornitura di carburante e lubrificanti, se stabilito e/o identificato ai fini IVA in Italia, l'Aggiudicatario dovrà emettere fattura elettronica ai sensi e per gli effetti del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze N. 55 del 3 aprile 2013, inviando il documento elettronico al Sistema di Interscambio che si occuperà di recapitare il documento ricevuto alla Stazione appaltante. In caso di Aggiudicatario straniero la fattura dovrà essere cartacea.

Il Consiglio Nazionale delle Ricerche è soggetto all'applicazione del meccanismo dello "Split Payment". In caso di Aggiudicatario straniero la fattura dovrà essere cartacea.

È prevista un'anticipazione sul prezzo contrattuale pari al venti per cento (20%) da corrispondere all'Aggiudicatario, previa emissione di fattura con le modalità di cui sopra, entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, sul conto corrente dedicato di cui alla tracciabilità dei flussi finanziari. L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività.

La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo le modalità indicate nei documenti di gara. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione. L'importo dell'anticipazione sul prezzo contrattuale sarà progressivamente recuperato sui corrispettivi mensili; l'importo della garanzia sarà ridotto nel corso dell'appalto, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte del CNR.

Con riferimento al cronoprogramma delle attività riportato al paragrafo 4 "Durata dell'appalto", la fatturazione del corrispettivo contrattuale è così suddivisa tenuto conto dell'anticipazione che verrà assorbita con la liquidazione del primo acconto:

- Acconto pari al 40% dell'importo contrattuale al termine del Leg 1;
- Acconto pari al 40% dell'importo contrattuale al termine del Leg 2;
- Saldo pari al 20% al termine del servizio, a seguito delle verifiche di conformità previste dal Codice dei Contratti pubblici;

La fatturazione del riaddebito del costo per il rifornimento di carburante e lubrificanti viene rilasciata in base alle operazioni di rifornimento effettuate.

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

Le fatture dovranno essere emesse come segue:

- Intestazione: Consiglio Nazionale delle Ricerche – Istituto per le Risorse Biologiche e Biotecnologie Marine, sede Secondaria di Ancona – Largo Fiera della Pesca, 2 – 60125 Ancona;
- Il Codice Fiscale 80054330586;
- La Partita IVA 02118311006 (solo per Aggiudicatari stranieri);
- Il riferimento al contratto (N° di protocollo e data);
- Il CIG;
- Il CUU (Codice Univoco Ufficio) dell'Ente: 5WNY8P (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- L'importo imponibile (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- L'importo dell'IVA, se dovuta (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- Esigibilità IVA "S" scissione dei pagamenti (solo per i soggetti stabiliti e/o identificati ai fini IVA in Italia);
- L'importo totale;
- L'oggetto del contratto;
- Il codice IBAN del conto corrente dedicato.

Il pagamento delle fatture avverrà entro 30 (trenta) giorni solari dalla data del Certificato di verifica di conformità, sul conto corrente dedicato di cui alla tracciabilità dei flussi finanziari. Ai fini del pagamento del corrispettivo il CNR procederà alle verifiche di legge.

In sede di liquidazione delle fatture potranno essere recuperate le spese per l'applicazione di eventuali penali (di cui al paragrafo 11 "Penali"); il CNR potrà sospendere, ferma restando l'applicazione delle eventuali penali, i pagamenti all'Aggiudicatario cui sono state contestate inadempienze nell'esecuzione del servizio, fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali (art. 1460 c.c.). Tale sospensione potrà verificarsi anche qualora insorgano contestazioni di natura amministrativa.

## 15.Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis, della legge 13 agosto 2010 n.136.

L'Aggiudicatario si impegna a dare immediata comunicazione al CNR ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Roma della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702

## 16. Risoluzione del contratto

In adempimento a quanto previsto dall'art. 122 del D. Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante risolverà il contratto nei casi e con le modalità ivi previste.

Per quanto non previsto nel presente paragrafo, si applicano le disposizioni di cui al Codice civile in materia di inadempimento e risoluzione del contratto.

In ogni caso si conviene che il CNR, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi all'Aggiudicatario tramite posta elettronica certificata nei seguenti casi:

- i. Mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte del CNR;
- ii. Nel caso in cui l'UTG competente rilasci la comunicazione/informazione antimafia interdittiva;
- iii. Nei casi di violazione delle obbligazioni contenute ai precedenti paragrafi:
  - 5- Obblighi dell'Aggiudicatario;
  - 9 - Oneri a carico dell'Aggiudicatario;
  - 11 – Penali;
  - 12 – Divieto di cessione del contratto

### Messina

Sede Principale  
Via S. Raineri, 86  
98122 - Messina, IT  
+39 090 6015411  
www.irbim.cnr.it

### Ancona

Largo Fiera della Pesca, 2  
60125 - Ancona, IT  
+39 071 2078826

### Mazara del Vallo

Via Vaccara, 61  
91026 - Mazara del Vallo, IT  
+39 0923 948966

### Lesina

Via Pola, 4  
71010 - Lesina, IT  
+39 0882 992702